


План за действие	НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ 2021 – 2030 г.
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ 2021
АКТУАЛИЗАЦИЯ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ 2021-2023

Обща информация за Плана за действие 2021-2023 г.

Настоящият План за действие за 2021 г. се разработва към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г. и актуализира първия тригодишен План за действие за периода 2021-2023 г., приет с Решение на МС No 775/26.10.2020 г.

Планът съдържа мерки, произтичащи от тригодишния План за действие за периода 2021-2023 г., актуализирани от ДАБДП и отговорните ведомства на база подготвените от тях секторни планове за действие за 2021 г.

Актуализацията е необходима с оглед конкретизиране на мерките на годишна база, както и планиране на нови мерки, за които има обективна необходимост да бъдат включени в Плана за действие съгласно годишните приоритети и оперативни цели на държавната политика по БДП.

Планът представя мерките за безопасност на движението по пътищата, обособени по стратегически цели и тематични направления.

Планът за действие за 2021 г. се отчита ведно с годишното отчитане на националната политика по БДП съгласно приетата Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г.

Планът съдържа:

- Номер на мярката
- Наименование на мярката
- Ефект на мярката
- Отговорник по мярката
- Индикатор по мярката – докладва се текущо и годишно
- Източник на информация за докладване на изпълнението на мярката – представени са източниците извън общия за всяка мярка източник – годишен доклад за изпълнение на политиката по БДП.

No	Наименование на мярката	Ефект на мярката	Отговорник по мярката	Индикатор по мярката	Източник на информация
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ					
Цел: Прилагане на интегрирана система за планиране, изпълнение, отчитане, контрол и оценка на държавната политика по БДП в единна стратегическа рамка					
1	Отчитане изпълнението на Плана за действие за БДП за 2020 г. пред МС – оценка на ефективността, набелязване на предизвикателствата и акцентите, свързани с новия планов период	Годишна отчетност на държавната политика по БДП за 2020 г.	ДАБДП МВР, МОН МТИТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МЗ ОКБДП Областни администрации Общини	Информация до ДАБДП за изпълнени мерки за БДП от компетентните ведомства Годишни доклади за изпълнение на областната политика по БДП Годишен доклад по Плана за действие за БДП за 2020 г. за МС	Информация до ДАБДП за изпълнени мерки за БДП от компетентните ведомства Годишни доклади за изпълнение на областната политика по БДП Годишен доклад по Плана за действие за БДП за 2020 г. за МС
2	Разработване на годишни план-програми за БДП за 2022 г. на областно и общинско ниво	Подобряване на годишната плановост на политиката по БДП на областно и общинско ниво	ОКБДП Областни администрации Общини	Разработени годишни план-програми на областно и общинско ниво	Годишни план-програми за БДП на областно и общинско ниво
3	Координация, наблюдение, анализ и оценка при изпълнението на мерките, предвидени в Националната стратегия за БДП и плановете за действие към нея на всички нива	Подобряване ефективността на изпълнението на политиката по БДП	ДАБДП МВР, МТИТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МОН, МЗ, ОКБДП, областни администрации, общини	Разработени и утвърдени от ДАБДП самостоятелно или съвместно с компетентните по БДП органи насоки, критерии и методически указания Издадени препоръки от ДАБДП на отговорните институции относно прилагане на мерки за	Годишен доклад за изпълнение на политиката по БДП Насоки, критерии, методически указания и препоръки

				<p>повишаване на БДП при изпълнението на нормативно определените им задължения, както и такива, произтичащи от стратегически документи и планове към тях, стандарти, правила, наръчници, критерии, насоки и методически указания</p> <p>Изпълнени методически указания, съобразяване с насоките, критериите и препоръките и предприети корективни действия от институциите за подобряване изпълнението на политиката</p> <p>Ключови индикатори</p>	Оценка на напредъка по ключовите индикатори
4	<p>Планиране и бюджетиране на мерки по БДП в рамките на бюджетите на институциите на централно, областно и общинско ниво, в т.ч.:</p> <p>Изменение на бюджета на ДАБДП съгласно одобрена финансова обосновка към Зид на ЗП</p>	<p>Планово и финансово обезпечаване на политиката по БДП на централно и областно ниво</p> <p>Актуализация на бюджета на ДАБДП за 2021 г. съгласно одобрена финансова обосновка от министъра на финансите по Зид на ЗП</p>	<p>МВР, МТИТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МОН, МЗ, ДАБДП, областни администрации, общини</p> <p>ДАБДП МФ</p>	<p>Предвиждане на устойчиво финансиране на мерките по БДП в годишните бюджетни разчети на институциите</p> <p>Актуализиран бюджет на ДАБДП</p>	<p>Бюджетни разчети на институциите</p> <p>Годишен доклад за изпълнение на политиката по БДП</p> <p>ПМС за извършване на промените по бюджета на ДАБДП</p>

	Законова регламентация за изрично бюджетиране на мерки за пътна безопасност в бюджета на МРРБ/АПИ и общините за стопанисване на пътната инфраструктура	Създаване на финансова обезпеченост на пътната безопасност	МРРБ/АПИ Общини, НСОРБ ДАБДП МФ	Законова регламентация Бюджети на институциите	Законова регламентация Бюджети на институциите
--	--	--	--	---	---

Цел: Подобряване на координацията и задълбочаване на взаимодействието между институциите при изпълнение на държавната политика в областта

5	Ефективна дейност на ДОККПБДП, в т.ч. съгласно актуализацията на нормативната уредба	Изпълнение на общ подход за превенция на пътнотранспортния травматизъм с ясни връзки между дейностите на заинтересованите страни и стриктна координация при извършването им	ДОККПБДП	Организиран и проведен мин. 4 заседания годишно Систематизирана информация с изпълнени/планирани мерки по БДП за целите на заседанията Взети/изпълнени решения, организация и контрол на изпълнението на решенията	Протоколи и материали от заседанията на ДОККПБДП
6	Ефективна дейност на НКЦ	Подобряване на оперативната координация и взаимодействието между институциите	МВР, АПИ, ИААА, ДАБДП, МЗ	Отработени сигнали Подготвени прес-съобщения	Документи, свързани с дейността на НКЦ
7	Ефективна дейност на ОКБДП/ОбщКБДП съгласно приетите единни правила за дейността, в т.ч. създаване на Общински комисии по БДП към кметовете на общини с население над 30 000 жители	Подобряване на координацията между институциите на областно и общинско ниво за решаване на конкретни проблеми, свързани с БДП съгласно общ подход за превенция на пътнотранспортния травматизъм	Секретариат и членове на ОКБДП/ОбщКБДП ДАБДП	Проведени мин. 4 заседания годишно Изпълнени мерки от план-програмата Взети и изпълнени решения на заседанията Подготвена областна план-програма по БДП и областен годишен доклад по БДП	План-програми и доклади за изпълнение на политиката по БДП Протоколи от работа на Комисиите и материали към тях Кореспонденция

Цел: Усъвършенстване на националното законодателство в областта на БДП

8	<p>Разработване на проект на нов ЗДвП</p>	<p>Подобрено национално законодателство в областта на БДП</p>	<p>ДАБДП, МВР, МТИТС/ИААА, МРРБ/АПИ, ДОККПБДП ССАНО</p>	<p>Изработен проект на нов ЗДвП</p>	<p>Документация от работа на работни групи</p>
9	<p>Разработване на подзаконова нормативна уредба по прилагането на ЗП</p> <p>Приемане на нов или изменение и допълнение на сега действащия Устройствен правилник на ДАБДП</p> <p>Извършване на промени в Правилника за състава, финансирането, функциите, задачите и реда за осъществяване на дейността на ДОККПБДП</p> <p>Изработване и приемане на Наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура (по чл. 36б, ал. 9 от ЗП)</p>	<p>Привеждане на устройствения правилник на ДАБДП в съответствие с Зид на ЗП</p> <p>Привеждане на правилника на ДОККПБДП в съответствие с Зид на ЗП</p> <p>Регламентиране на обхвата, съдържанието, условията и реда за извършването на процедурите по управление на безопасността на пътната инфраструктура /цялостна оценка на безопасността на пътната мрежа, оценка на въздействието върху</p>	<p>ДАБДП</p> <p>ДАБДП, ДОККПБДП</p> <p>ДАБДП, МРРБ, МВР, НСОРБ,</p>	<p>Актуализиран устройствен правилник</p> <p>Актуализиран правилник</p> <p>Сформирана работна група Подготвена Наредба</p>	<p>Устройствен правилник на ДАБДП</p> <p>Постановление на МС</p> <p>Наредба по чл. 36б, ал. 9 от ЗП</p>

	<p>Изготвяне на документи за административнонаказателната дейност на ДАБДП по чл. 56 от ЗП</p>	<p>пътната безопасност, одит за пътна безопасност, целенасочени инспекции за пътна безопасност и периодични инспекции за пътна безопасност/ Обезпечаване на административнонаказателната дейност на ДАБДП</p>	<p>ДАБДП</p>	<p>Изготвени административнонаказателни процедури и документи</p>	<p>Административно наказателни процедури и документи Устройствен правилник на ДАБДП</p>
	<p>Изработване и приемане на Наредба за ограничителните системи за пътищата</p>	<p>Създаване на правна регламентация по отношение на използването на ограничителните системи за пътищата</p>	<p>МРРБ/АПИ, ДАБДП, ЮЛНЦ</p>	<p>Изготвена Наредба</p>	<p>Изготвена Наредба</p>
	<p>Актуализация на Наредба за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците</p>	<p>Подобряване на правната регламентация за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците</p>	<p>МРРБ/АПИ, МВР, ДАБДП</p>	<p>Актуализирана Наредба</p>	<p>Наредба</p>

	Разработване на Наредба за проектиране на мостове	Подобряване на правната регламентация за проектиране на мостове	МРРБ/АПИ	Изготвена Наредба	Изготвена Наредба
10	<p>Разработване на проекти на други нормативни актове в областта на БДП</p> <p>Наредба за изменение и допълнение на Наредба за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства с цел приемане на мерки за осигуряване прилагането на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621</p> <p>Наредба за изменение и допълнение на Наредба за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета с цел приемане на мерки за осигуряване прилагането на Регламент (ЕС) 2018/858</p> <p>Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация въвежда изискванията на Директива (ЕС) 2018/645</p> <p>Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за</p>	Оптимизиране на обществените отношения в областта на БДП	МТИТС	Предложени и/извършени вътрешнонормативни промени	Документация от работа на работни групи

	<p>издаване на разрешение за тяхното обучение</p> <p>Наредба за изменение и допълнение на Наредба за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити, въвеждащ изискванията на Директива (ЕС) 2020/612 на Комисията от 4.05.2020 г. за изменение на Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно свидетелства за управление на превозни средства</p> <p>Проект на Инструкция за изменение и допълнение на Инструкция за организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство</p>				
11	Отразяване на Концепция за обучение по БДП в нормативната уредба	Усъвършенстване на законодателството в частта на обучението по БДП	ДАБДП, МТИТС, МОН, МВР	Подготвени нормативни документи	Нормативни документи
Цел: Ефективност на методологиите за набиране и обработка на данни за ПТП и БДП					
12	Надграждане на ГИС-системата в ДАБДП за събиране и обработка на данни за ПТП и БДП	Подобряване на информационната безопасност	ДАБДП	Поддържан информационен масив	ГИС-база данни
13	Предоставяне на информация на ДАБДП за БДП съгласно чл. 164в от ЗДвП	Информационно обезпечаване на политиката по БДП	МВР, ИААА, АПИ, МЗ, ГФ, ДАБДП	Представена регулярна информация на ДАБДП Осигурен на достъп на ДАБДП до информационни системи	Предоставяна от отговорните институции информация

				Архивирани, систематизирани и обработени данни за изпълнение на функционалните задължения на ДАБДП	
14	Разработване на оптимизирана методология за обследване на ПТП, интегрираща всички основни и съпътстващи причини за настъпване на ПТП, касаещи елементите на пътнотранспортната безопасност – път, водач, превозно средство	Повишаване на капацитета на органите за работа при настъпили ПТП Извършване на анализи на база по-точни и коректни статистически данни	ДАБДП, МВР, ИААА, АПИ	Изработена методология за обследване на ПТП	Документация, свързана с обследване на ПТП
Цел: Гарантиране на партньорство и прозрачност в политиката по БДП чрез сътрудничество с гражданския сектор, бизнеса, научните и академичните среди					
15	Ефективна дейност на Съвета за сътрудничество с научната и академичната общност към председателя на ДАБДП	Обезпечаване на научния подход и интегриране на ресурсите на научния и академичния сектор при управление на БДП	ДАБДП Съвет на научната и академичната общност	Проведени мин. 4 заседания годишно Взети и изпълнени решения Участие в работни групи Проведени съвместни инициативи	Годишен доклад за работата на Съвета Протоколи и материали от работата на Съвета
16	Сътрудничество с гражданския сектор и бизнеса	Интегриране на ресурсите на гражданския сектор и бизнеса	ДОККПБДП Бизнес организации	Взети и изпълнени решения на ДОККПБДП с прякото участие на представители на гражданския сектор Проведени съвместни инициативи с представители на бизнеса и гражданското общество	Протоколи и материали от работата на ДОККПБДП

Цел: Повишаване капацитета на работещите в държавната администрация за изпълнение на политиката по БДП

17	<p>Провеждане на обучения от компетентните институции на техните служители, работещи в областта на БДП</p> <p>Провеждане на специализирани обучения за ОКБДП/ОбщКБДП и техните членове, организирани от ДАБДП</p>	<p>Повишаване квалификацията на служителите, работещи в областта на БДП</p> <p>Оптимизиране работата на ОКБДП/ОбщКБДП</p>	<p>МТИТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МВР, МЗ, МОН, ДАБДП</p> <p>ОКБДП/ОбщКБДП</p>	<p>Проведени обучения</p> <p>Участия в обучения</p>	<p>Документация, свързана с обученията</p> <p>Тестове/въпросници и други способности за оценяване степента на усвоеност на материала и придобитите знания с оглед повишаване ефективността от обученията</p>
18	<p>Обезпечаване на областните администрации и общините с необходимия човешки и технически ресурс за изпълнение на областната/общинската политика по БДП</p> <p>Обезпечаване на дейността на ДАБДП за извършване на цялостна оценка за безопасността на пътната инфраструктура</p>	<p>Оптимизиране работата на областните администрации/общините в областта на БДП</p> <p>Подобрен капацитет на ДАБДП за извършване на цялостна оценка на безопасността на пътната инфраструктура</p>	<p>Областни администрации</p> <p>Общини</p> <p>ДАБДП</p>	<p>Ресурсно обезпечен секретариат на ОКБДП</p> <p>Ресурсно обезпечен персонал за изпълнение на общинска политика по БДП</p> <p>Налично специализирано оборудване за извършване на цялостна оценка</p> <p>Обучени служители</p>	<p>Документи за определяне на служители, отговорни за координацията на политиката по БДП на областно и общинско ниво</p> <p>Проектна документация</p>

Цел: Осъществяване на ефективна комуникация и създаване на широка рамка на сътрудничество и съпричастност за различните аспекти от БДП

19	<p>Пълноценно участие в Европейския съвет за транспортна безопасност, Групата</p>	<p>Използване на капацитета на международните</p>	<p>ДАБДП, МВР</p>	<p>Внедрени положителни чуждестранни практики</p>	<p>Документация, свързана с членството в</p>
----	--	---	-------------------	---	--

	на високо ниво към Европейската комисия (ЕК), Електронно изследване на поведението на участниците в пътното движение (ESRA), Международна пътна федерация (IRF) и др.	организации и международни инициативи, развиващи дейност в областта на БДП Внедряване на положителните чуждестранни практики		Изпълнени инициативи в рамките на членството Взето участие във форумите на международните партньори	европейските и международни организации
--	--	---	--	--	---

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ

Цел: Превенция на рисковете за здравето и живота на децата при взаимодействието им с пътната система като участници в движението по пътищата

20	Оптимизирано обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието съгласно разработената и приета рамкова Концепция за обучение по БДП	Подобрено възпитание и обучение на децата и учениците по БДП - подготвени деца и ученици в областта на БДП	МОН, ДАБДП, МВР, МТИТС, ИААА, ЮЛНЦ, академичната общност	Изпълнени мерки за подобряване обучението на деца и ученици по БДП	Информация на МОН
21	Организиране и провеждане на инициативи за деца и ученици, свързани с културата на движение по пътищата	Подобрена култура за движение по пътищата сред децата и учениците	МОН, МВР, ДАБДП, БЧК, НПО	Изпълнени инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	Информация на институциите
22	Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование	Осигуряване на безопасен транспорт за деца чрез въвеждане на изисквания към превозните средства, които транспортират деца и ученици при осъществяване на учебни дейности и извън класни занимания	МОН, МТИТС/ИААА, МВР, ДАБДП, общини	Изпълнени мерки за ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца	Изработени промени на нормативни актове

Цел: Подготовка на образовани, обучени и информирани водачи, притежаващи квалификация и отговорно поведение за безопасно управление на пътни превозни средства

23	Изпълнение на мерки за подобряване на реда, изискванията, организацията, условията и начина на провеждане на обучението и изпита за придобиване на правоспособност за управление на МПС	Подготвени водачи за безопасно управление на пътни превозни средства	ДАБДП, МОН, МТИТС/ИААА, МВР, в партньорство с научните и академичните среди, НПО	Изпълнени мерки за подобряване на реда, изискванията, организацията, условията и начина на провеждане на обучението и изпита за придобиване на правоспособност за управление на МПС	Информация от институциите
----	--	--	--	---	----------------------------

Цел: Повишаване на обществената чувствителност към темата за БДП

24	Изпълнение на единна комуникационна стратегия по БДП на всички нива, в т.ч. Отбелязване на VI Глобална седмица на ООН за пътна безопасност (17 – 23 май), 29 юни – Денят на безопасността на движението по пътищата, Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Деня без загинали на пътя, организиран от ROADPOL, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	Провеждане на целенасочена комуникационна и медийна политика с излъчване на ясни и единни послания на ангажираните по темата за БДП държавни институции в общественото пространство Популяризиране на политиката за БДП	ДАБДП, МВР, МОН, МЗ, МТИТС/ИААА, МРРБ/АПИ, ОКБДП/ ОбщКБДП, областни администрации Съвет за сътрудничество с научните и академичните среди БЧК, НПО	Медийни публикации Организираны и проведени мероприятия Повишено разбиране за БДП	Официална интернет страница на ДАБДП – www.sars.gov.bg Социологически проучвания
25	Издаване и разпространение на регулярен електронен бюлетин с рубрики в областта на БДП	Регулярно представяне на актуална информация в областта на БДП	ДАБДП, с активното участие на ДОККПБДП, ОКБДП, ОбщКБДП, Съвет за сътрудничество с научните и	Ежемесечни бюлетини, разпространени към целевата аудитория	Ежемесечни бюлетини Официална интернет страница на ДАБДП – www.sars.gov.bg

			академичните среди		
Цел: Развитие на социално-отговорна организационна култура за БДП					
26	Интегриране на БДП за защита на служителите в публичните и частните организации при взаимодействието им с пътнотранспортната система	Предпазване на работещите в организациите от ПТП при взаимодействие с пътната система	ДАБДП Институции Организации	Функциониращи системи от мерки по БДП в институциите Добри практики Издадени методически указания към възложителите за изискване на приложими стандарти за безопасност	Разработена от ДАБДП система от мерки Системи от мерки по БДП в организациите Документи за добри практики
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН					
Цел: Подобряване на материално-техническото и ресурсното обезпечаване на МВР за спазване правилата за движение по пътищата и провеждане на спасителна дейност					
27	Техническо обезпечаване на контролната и спасителната дейност чрез специализирани автомобили и технически средства и системи, в т.ч. автоматизирани, за извършване на контрол по ЗДвП	Повишаване на ефективността на осъществяваната контролна и спасителна дейност	МВР	Осигурени автомобили Осигурени технически средства и системи	Информация от МВР
Цел: Оптимизиране на способите за осъществяване на контрол от МВР за спазване правилата за движение по пътищата					
28	Засилване на контролната дейност в рискови участъци съобразно извършени анализи	Ефективност при разпределението на ресурсите	МВР	Осъществена контролна дейност в рискови участъци	Информация от МВР
29	Провеждане и участия в СПО, в т.ч.: - при индикации за промяна в състоянието на пътнотранспортния травматизъм	Въздействие върху нарушителите с възпитателен характер	МВР, ИААА, общини	Проведени специализирани операции	Информация от институциите

	- инициирани от Европейската мрежа на службите на пътна полиция ROADPOL - тематични операции съвместно с други институции				
30	Реализиране на проекти за БДП чрез финансиране от Фонд за безопасност на движението	Подкрепа за мерки по БДП с оглед постигане на целите на фондовото финансиране	МВР	Реализирани проекти	Информация от МВР

Цел: Ефективност и ефикасност на административното наказание за постигане на превантивната функция на санкцията

31	<p>Извършване на мерки по:</p> <p>Оптимизиране на реда за връчване на наказателни административни актове от органи на МВР</p> <p>Извършване на справки и издаване на документи за издадени административни документи за нарушения на ЗДвП</p> <p>Осигуряване на възможност за заплащане на глоби по ЗДвП чрез мобилни терминални устройства ПОС в патрулните автомобили</p> <p>Проверка на водачите на МПС на гранично-контролно пропускателни пунктове за глоби по ЗДвП, връчване на електронни фишове за нарушения по ЗДвП, осигурена възможност за заплащане на глобите</p> <p>Развитие на информационния обмен по Споразумението между България, Хърватия, Унгария и Австрия относно улесняване на трансграничното изпълнение на финансови санкции във връзка с нарушения на правилата за движение по пътищата</p>	<p>Ефективност на административнонаказателно производство</p> <p>Ефективно въздействие на санкцията</p> <p>Повишено качество на обслужване и информираност на населението</p> <p>Повишаване на събираемостта на глобите, наложени от органи на МВР – публични вземания</p> <p>Повишаване на събираемостта на глобите по ЗДвП – публични вземания</p> <p>Информационен обмен с НАП за преотстъпени вземания</p> <p>Интеграция на системата на ЕЦОН в обмена по Залцбургски форум в платформа EUCARIS</p>	<p>МВР</p> <p>Агенция „Митници“</p> <p>НАП</p> <p>ДАБДП</p>	<p>Въведен нов, специален ред за връчване на административно-наказателни актове по ЗДвП</p> <p>Извършени справки и издадени документи</p> <p>Осигурена възможност за заплащане на глоби по ЗДвП чрез мобилни терминални устройства ПОС в патрулните автомобили</p> <p>Извършени проверки</p> <p>Реализирана административнонаказателна отговорност</p> <p>Събираемост на неплатени в срока за доброволно заплащане дължими глоби по ЗДвП</p>	<p>Информация на МВР</p> <p>Промени в ЗДвП</p>
----	---	---	---	--	--

Цел: Усъвършенстване на реда за събиране, обработка и анализ на данни за ПТП

32	Актуализиране на задължителните показатели, въведени при регистрацията на ПТП	Повишаване качеството на събираната и обработвана информация, както и данните за ПТП	МВР	Актуализирани показатели	Информация на МВР
33	Развитие на функционалността на Автоматизирана информационна система „Пътна полиция“ в частта на ПТП	Повишаване качеството на събираната и обработвана информация, както и данните за ПТП	МВР	Въведени в експлоатация функционалности на АИС „Пътна полиция“ в частта за ПТП	ЗДвП Информация на МВР

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Цел: Интегриране на пътната безопасност в управлението на пътната инфраструктура на национално, областно и общинско ниво за ограничаване на отрицателните ефекти на транспортния сектор

34	Определяне и докладване на обхвата на включените и изключените пътища от процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура	Изпълнение на изискванията на ЗП и Директива (ЕС) 2019/1936 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2019 г. за изменение на Директива 2008/96/ЕО относно управление на безопасността на пътната инфраструктура	ДАБДП МРРБ/АПИ Институции, които управляват структурни и инвестиционни фондове от ЕС, финансиращи изграждането на пътна инфраструктура	Определен и докладван обхват	Списък с пътища, докладван до ЕК
35	Стартиране на процеса по цялостна оценка на безопасността на пътната мрежа с оценка на риска от настъпване на ПТП и последствията от тях чрез визуален оглед на проектните характеристики на пътя и анализ на участъци от пътната мрежа, които са в експлоатация повече	Осигуряване на актуална информация за безопасността на пътната инфраструктура и предприемане на преки коригиращи действия.	ДАБДП МРРБ/АПИ Общини	Разработена методология за извършване на оценката Осигурено необходимо оборудване и екипировка Обучени екипи, които ще извършват дейности по същество	Информация на институциите Наредба по чл. 36д, ал. 9

	от три години и по които е настъпил определен брой пътнотранспортни произшествия, съотнесено към пътния поток	Изпълнение на изискванията на ЗП.		Километри обследвана пътна инфраструктура Предприети последващи действия за отстраняване на констатираните дефицити	
36	Извършване на проверки относно състоянието на пътната инфраструктура	Изпълнение на задълженията на администрациите, управляващи пътя, за осигуряване на безопасно движение по пътищата	ДАБДП АПИ Общини	Разработени критерии, въз основа на които се определят подлежащите на проверка пътища и улици Брой извършени проверки, издадени препоръки и предписания Изпълнени мерки по отстраняване на неизпълнението	Информация на Утвърден годишен план за извършване на проверки Проследяване на извършването на коригиращи действия
37	Подкрепа за развитието на интелигентни транспортни системи (ИТС), в т.ч.: Активизиране на дейността на Съвета по интелигентните транспортни системи към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Анализ на действащата правна и институционална рамка, която внедрява ИТС и подготовка на предложения за подобряването ѝ Въвеждане на интелигентни транспортни системи:	Подкрепа за развитието на ИТС като компонент на пътната безопасност Повишаване на информираността на участниците в движението	МТИТС/ИААА АПИ, ДАБДП ДАБДП	Проведени заседания на Съвета Извършен анализ и подготвени предложения	Документация от проведени заседания на Съвета Извършен анализ и подготвени предложения

<p>Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на АМ „Тракия“; Внедряване на интелигентна система за автоматична идентификация на инциденти, управление на трафика и модернизация на тунел „Траянови врата“; Доставка и монтаж на 40 бр. електронни информационни табели) в различни участъци от АМ „Тракия“ с възможност за отдалечен контрол в реално време; Доставка и монтаж на сензори за претегляне на моторни превозни средства в движение; Доставка и монтаж на камери за измерване на средна скорост и мониторинг на трафика с цялото прилежащо оборудване в определени участъци от АМ „Тракия“</p> <p>“Автомострала „Струма“ Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница“ - Контролен център за обработка на информацията от всички ИТС, изградени на Лот 3 на АМ Струма, включително тези в тунел „Железница“ и тунелите в обхвата на АМ „Струма“ Лот 3.2.</p> <p>Автомострала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ - Централна подсистема за управление на съобщения в тунела - софтуерни приложения, интегрирани към съществуващите подсистеми в Система за регионално управление на пътна инфраструктура и към Система за събиране на данни,</p>		<p>АПИ ДАБДП МВР</p>	<p>Внедрени ИТС</p>	<p>Информация на АПИ/ДАБДП</p>
---	--	--------------------------------	---------------------	--------------------------------

<p>наблюдение и управление (SCADA) на тунела; Крайпътна подсистема за управление на съобщенията за тунел, включваща: Пътна станция за регистриране на трафик чрез индуктивни рамки; Пътна станция за видеонаблюдение; Пътна станция за данни от настилка; Управляеми пътни знаци (УПЗ); Светофарни уредби;</p> <p>„Автомагистрала „Русе – Велико Търново“ от км 0+400 до км 76+200 за участъци „Русе – Бяла“ (участък №1) и „Обход на гр. Бяла“ (участък №2) - Предвидените в идейния проект ИТС включват преброителни пунктове, пунктове за метеорологично наблюдение, пунктове за постоянно видеонаблюдение и информационни табели (VMS)</p> <p>„Подготовка на проект: Път I-1 /Е-79/ „Видин – Монтана – Враца“- Предвидени за изграждане ИТС с център за управление на трафика при п.в. км 98+412.14 и информационни рамки на всеки пътен възел по две рамки.</p> <p>Път III-5004 „Обход на гр. Габрово“ от км 20+124.50 до км 30+673.48, включително тунел под връх Шипка с дължина 3,220 км“- Предвидени в идейния проект: стационарни контролни пунктове (точки) на портални или конзолни рамки</p>				
---	--	--	--	--

<p>„Модернизация на път I-8 „Калотина-Софийски околоръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“- Оптични кабели и една портална рамка при км 2+620, на която ще бъдат окачени информационните табла, камерите, следящи трафика, и камерите за тол системата</p> <p>Проект „Повишаване на пътната безопасност по републиканската пътна мрежа“ – реализиране на мерки за повишаване на пътната безопасност, в т.ч. интелигентни транспортни системи, по 11 участъка от РПМ</p> <p>„АМ „Хемус“, участък от км 87+800 до км 223+426.75=км 222+000“ – Предвижда се изграждане на конструкция за общо 23 броя портални рамки</p> <p>„АМ „Хемус“, участък от км 310+940 до км 327+260“ - Предвижда се изграждане на конструкция за общо 3 броя портални рамки</p> <p>Път I-1 (E79) "Мездра-Ботевград" ЛОТ 2 от км 161+367 до км 174+800, Актуализация на технически проект в подучастък от км 161+367 до км 172+000, изработване на технически проект за подучастъка от км 172+000 до км 174+800 - Обход на Люти дол- До изхода на тунел №1 ще се</p>				
--	--	--	--	--

<p>изгради диспечерски пункт. В него ще се поместят главно разпределително табло осветление №1, табло с непрекъсваемо захранване, табло пожароизвестяване, табло светофари, както и съответните контролери. Ще се монтира и система за събиране на данни, контрол, наблюдение и изпращане на ежедневната информация по интернет към диспечерски център на главното управление на пътищата.</p> <p>Актуализация на технически проект и строителство на Път I-1 (E79) "Мездра-Ботевград ЛОТ 1 от км 174+800 до км 194+164,89=194,12 - Предвидено в проекта е да се изпълнят шест пространствени едноотворни рамки – тип пасарелка. На рамките се предвижда да се монтира и/или изгради: По две светодиодни информационни табла с променливо съдържание за подаване на своевременни предупреждение и информация за ползвателите на пътя; поставянето на сензори за измерване на теглото на ППС в движение; поставянето на пътна метеорологична станция, която следи за състоянието на асфалтовата настилка на пътя (заскрежаване, замръзване, заледяване и т.н.) и предупреждава до 6 часа предварително за опасни явления; камери за разпознаване на регистрационните номера на</p>				
---	--	--	--	--

	<p>ППС; камери за контрол на скоростта; пътна станция за установяване на трафик данни; пътна станция за видеонаблюдение; инфрачервен лазерен скенер за следене на габаритите на преминаващите ППС; видеонаблюдение в областта на порталната рамка</p> <p>Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в.Храбърско“ от км 15+500 до км 32+449.08= км 32+447.20 и етапни връзки“- Стационарни контролни пунктове на км 24+100, 27+790 и 30+660</p>				
38	<p>Адаптиране на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в администрацията на АПИ и общините, в т.ч.:</p> <p>Извършване на анализ на ресурсите и процесите по управление</p> <p>Повишаване на капацитета и обезпечаване на дейността</p>	<p>Оптимизиране на дейността в централната и общинските администрации с цел съобразяване с новите изисквания към управлението на безопасността на пътната инфраструктура</p>	<p>АПИ/ОПУ Общини</p>	<p>Извършен анализ</p> <p>Набелязани и предприети на мерки за повишаване на капацитета и обезпечаване на дейността</p>	<p>Информация на институциите</p>
39	<p>Интегриране на обследването, анализа, оценката на риска и приоритизацията на нуждите в процеса на планиране и изпълнение на инвестиции в пътна инфраструктура (капиталови или за текущо поддържане)</p>	<p>Изпълнение на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП, които максимално ефективно ще подобрят безопасността</p>	<p>АПИ, общини</p>	<p>Изпълнени целенасочени инвестиции</p>	<p>Информация на институциите</p> <p>Инвестиционна програма на АПИ Общински/областни план-програми за БДП</p>

Цел: Поддържане и развитие на толерантни към човешките грешки републикански пътища, осигуряващи универсална мобилност при подхода „безопасна система“

40	<p>Проектиране на пътни участъци от пътна мрежа</p> <p>Изработване на технически проект за привеждане на съвпадащия с трансевропейската пътна мрежа (TENT-T) тунел „Топли дол“ на АМ „Хемус“ при км 39+562.30</p> <p>Изработване на технически проект за привеждане на съвпадащия с трансевропейската пътна мрежа (TENT-T) тунел „Правешки ханове“ на АМ „Хемус“ при км 54+672, в нормативна експлоатационна пригодност</p> <p>Изработване на технически проект за привеждане на съвпадащия с трансевропейската пътна мрежа (TENT-T) тунел „Траянови врата“ на АМ „Тракия“ при км 53+297 в нормативна експлоатационна пригодност</p> <p>Изработване на технически проект за извършване на ремонтно-възстановителни работи на Мост над река „Русенски лом“ на Път I-5 „Русе-Велико Търново“ при км 2+654 /Дъгов мост/</p> <p>Изработване на технически проект за ремонтно възстановителни работи на път I-5 от км 103+000 до км 105+430, участък включващ два тунела и едно мостово съоръжение</p> <p>Подготовка на проект АМ „Русе - Велико Търново“:</p>	<p>Подобряване на проектната готовност за развитие на пътната инфраструктура</p>	АПИ	<p>Изпълнени мерки по проектиране</p> <p>Проведени одити по пътна безопасност на изготвените проекти</p> <p>Извършени оценки на въздействието на пътната безопасност</p>	<p>Проектни разработки</p>
----	--	--	-----	--	----------------------------

<p>Изработване на комплексен доклад за предварителна оценка на съответствието с основните изисквания към строежите на идеен проект за обект: АМ „Русе – Велико Търново“ от км 0+400 до км 76+200 за участъците „Русе – Бяла“ (участък №1) и „Обход на гр. Бяла“ (участък №2), обща дължина 75,6 км</p> <p>АМ "Русе - Велико Търново" - Допълване на изработения идеен проект с нов пътен възел при пресичането с АМ Хемус на км 99+901,23 и с нова пътна връзка и пътен възел при пресичането с път II-55 и изработване на проект за Подробен устройствен план – парцеларен план от км от км 76+040 до км 133+240, с включена пътна връзка и пътен възел, при пресичането с път II-55</p> <p>Изработване на проекти за модернизация на път I-1 (E79) „Видин – Ботевград“ – етап I от проект: „Подготовка на проект „(E-79) Видин – Монтана“: Участък № 1: Път I-1 „Ружинци - Монтана“ от км 61+750 до км 102+060 и Участък № 2: Път I-1 „Монтана - Враца“ от км 111+305.50 до км 140+008 ", с обща дължина 69,013 км</p> <p>Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) за обект: Път I-5 Кърджали - Маказа от км 340+228 до км 342+639.41</p>				
---	--	--	--	--

<p>Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на обект: Път III-861 Лъки - Джурово - м. Здравец - м. Момина вода - м. Рожен (II-86 Чепеларе - Соколовци) от км 31+040 до км 42+971</p> <p>Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на обект: Път III-868 "Рудозем - Смолян" от км 0+000 до км 22+424</p> <p>Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на обект: Път III-606 "Копривщица - Стрелча" от км 0+000 до км 32+852</p> <p>Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на обект: път II-37 "Етрополе - Златица" от км 20+964 до км 44+820</p> <p>Изработване на технически проект за основен ремонт за обект: Път III-1403 Подгорие - Шишманово - Макреш - гара Макреш - (о.п. Видин - Димово) от км 0+000 до км 22+098</p> <p>Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на обект: Път II-99 Бургас-Созопол-Царево от км 0+000 до км 20+504, от км 20+504 до км 28+514 (вариант Алепу) и от км 32+934 (съответства на 28+514) до км 58+000 с обща дължина на участъка 53.580км.</p>				
--	--	--	--	--

<p>Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на обект: Път I-9 Обзор - Слънчев Бряг от км 165+900 до км 199+100</p> <p>Изработване на технически проект за рехабилитация и реконструкция на обект: Път III-906 "(Старо Оряхово - Обзор) - Гильовица - Каблешково - I-9" от км 0+000 до км 65+674, с обща дължина 65,674 км</p> <p>Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на обект: Път III-822 Самоков – Ихтиман от км 2+100 до км 35+700 (37+000 стар км.)</p> <p>Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на обект: Път III-1906 "(Гоце Делчев - граница Р Гърция) - Копривлен - п.к. Нова Ловча - Парил - Голешево - Петрово - Катунци" от км 0+024 до км 18+147 и от км 30+800 до км 50+500</p> <p>Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на обект: Път II-99 "Царево - Малко Търново от км 58+000 до км 117+000</p> <p>Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на обект: път III-907 "(Маринка - Звездец) - Визица - (Царево - Малко Търново)" от км 0+000 до км 24+781</p>				
--	--	--	--	--

<p>Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на обект: път III-992 "(Бургас - Созопол) - Ясна поляна - Приморско" от км 0+000 до км 21+491</p> <p>Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на обект: път III-9009 "(Маринка - Звездец) - Ново Паничарево - Ясна поляна" от км 0+000 до км 11+885</p> <p>Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) по обособени позиции на път I-4:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) Път I-4 Севлиево - Велико Търново - Омуртаг от км 101+550 до км 126+667 - Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на Път I-4 Севлиево - Велико Търново - Омуртаг от км 129+667 до км 134+000 и от км 137+697 до км 157+697 - Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на Път I-4 Севлиево - Велико Търново - Омуртаг от км 157+697 до км 186+100 <p>Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на обект: път III-2903 "гр. Генерал Тошево - с. Къпиново - с. Изворово - с. Красен - с. Росица - с. Лозница" от км 0+000 до км 11+770</p>				
---	--	--	--	--

	<p>Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на обект: път III-2904 "с. Захари Стояново - с. Дуранкулак" от км 0+000 до км 17+772</p> <p>Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) за обект: Път II-14 о.п. Видин - Кула - Връшка чука - граница Р Сърбия от км 0+250 до км 30+240</p> <p>Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) за обект: Път III-161 "Ребърково - Люти дол - Ботевград" от км 0+000 до км 33+040</p> <p>Изготвяне на технически проект за ремонтно-възстановителни работи на Селскостопански надлез на републикански път I-6 София-Бургас при км 381+968</p> <p>Изготвяне на технически проект за ремонтно-възстановителни работи на мостово съоръжение при км 0+000 на път III-1006 „Благоевград-Падеж-граница Северна Македония“</p> <p>Изготвяне на технически проект за ремонтно-възстановителни работи Мостово съоръжение при км 5+293 на път III-637 Вукан-Пенкьовци - предаварийно състояние</p>				
--	---	--	--	--	--

<p>Изготвяне на технически проект за ремонтно-възстановителни работи Мостови съоръжения при км 0+119 и 22+844 на път III-637 Вукан Пенкьовци</p> <p>Изработване на технически проекти за основен ремонт (рехабилитация) на пътни обекти по 3 (три) обособени позиции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обособена позиция № 1: II-73 „О.п. Шумен - Радко Димитриево - Смядово - Веселиново - Лозарево – Карнобат” от км 0+000 до км 43+500 с обща дължина 43,500 км - Обособена позиция № 2: Път II-73 „гр. ОПУ Шумен - Лозарево - (Карнобат - Бургас)” от км 43+500 до км 90+332, с обща дължина, 46,832км; - Обособена позиция № 3: Път I-2 "п.в. Белокопитово - Разград" от км 93+500 до км 133+794, с обща дължина 40,294 км. <p>Изработване на технически проект за основен ремонт на Път III-1401 "Кула-Връшка чука-Киряево-Подгоре-Паяновци-Ошане-Вещица-Белоградчик" от км 0+000 до км 22+00</p> <p>Изработване на технически проект за основен ремонт на Път III-1401 "Кула-Връшка чука-Киряево-Подгоре-Паяновци-Ошане-Вещица-Белоградчик" от км 22+000 до км 44+451</p>				
---	--	--	--	--

<p>Изработване на технически проект за основен ремонт на Път III-207 (о.п. Шумен-Девня) – Ветрино – Калоян – Векилски – Кочмар – Тервел – Алеково - (о.п. Силистра-о.п. Дулово) от км 63+857 до км 81+057, дължина 17.200 км</p> <p>Изработване на технически проект за основен ремонт на Път III-7001 (о.п. Силистра-о.п. Дулово) Алфатар - Войново - Кайнарджа - Краново – Капитан Димитрово –Коритен от км 0+000 до км 7+000, дължина 7.0 км</p> <p>Изработване на технически проект за основен ремонт на мост над р. Дунав (Дунав мост 1) между Русе и Гюргево на път I-2 Русе-Разград от км 0+000 до км 1+057.</p> <p>Технически проект за основен ремонт на път III-811 „II-81 – Богъовци – Сливница – Ракита – Брезник – Палилула за участък 2 от км 9+280 до км 20+800 и участък 3 от км 20+800 до км 28+250</p> <p>Прединвестиционни проучвания за трасе "град Монтана - град София" с тунелно преминаване под Петрохан</p> <p>Изработване на технически проект за основен ремонт на път III-1008 от км 0+000 до км 0+800, включително мост над река Струма при км 0+550 и изработване на Идеен и технически</p>				
---	--	--	--	--

<p>проект за доизграждане на път III-1008 Струмјани Берово</p> <p>Изработване на идеен проект и ПУП - Парцеларен план / План за изменение на улична регулация за Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 „Русе – Бяла – Велико Търново“ (свързване с път III-514)</p> <p>Изработване на технически проект за извършване на ремонтно-възстановителни работи на мост над река "Бошулска" при км 11+485 на път III-3704</p> <p>Изработване на технически проект за пътен надлез по общински път SFO 3059, над път II-17"(Мездра-Ботевград) п.в. на I-3-п.в. Ботевград на АМ "Хемус" при км 1+845, включително участъци за привързване към общинския път"</p> <p>Изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП - ПП на АМ „Черно море“</p> <p>Изработване на прединвестиционно проучване за разширяване на трасето на път II-53 между градовете Сливен и Ямбол</p> <p>Прединвестиционно проучване за скоростна отсечка между гр. Пловдив и гр. Рудозем</p>				
---	--	--	--	--

41	<p>Строителство на участъци от пътната мрежа:</p> <p>АМ „Струма“ Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница“, Лот 3.1 ""Благоевград - Крупник"", дължина 12,6 км</p> <p>АМ „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции, обща дължина 4,4 км</p> <p>АМ „Струма“ Лот 3.2.1, участък „Крупник - Кресна“ - ляво платно от км 375+860≡376+000 от Лот 3.1 на АМ „Струма“ до км 389+100 и пътни връзки“; дължина 13,24 км</p> <p>АМ „Струма“ Лот 3.2.2, участък „Крупник - Кресна“ – ляво платно от км 389+100 до км 399+500, обходен път на гр. Кресна – част от дясно платно от км 396+137 (по километража на път I-1 /E79/) до км 401+691.90≡397+000 от Лот 3.3 на АМ „Струма“, включително и пътни връзки“, дължина 12,46 км</p> <p>Изработване на технически проект и изпълнение на част от мерките за смекчаване въздействието на трафика върху дивите животни и птици в Кресненското дефиле, посочени в Решение по ОВОС №3-3/2017г., чрез изграждане и модифициране на оградни и дефрагментационни съоръжения по път I-1 от км 380+300 до км 396+137 (част от дясното платно на АМ Струма лот 3.2) и повишаване на</p>	Подобряване на базовата пътна инфраструктура и гарантиране на нейната безопасност	АПИ	Изпълнени мерки за строителство за осигуряване на пътна безопасност	Информация на АПИ Изготвени одити по пътна безопасност
----	---	---	-----	---	---

<p>безопасността в участъка, дължина 15,837 км</p> <p>Изработване на технически проект и строителство за обект: „АМ „Русе – Велико Търново“ от км 0+400 до км 76+200 за участъци „Русе – Бяла“ (участък №1) и „Обход на гр. Бяла“ (участък №2), с обща дължина 75,6 км</p> <p>Изработване на технически проект и строителство за обект: Път III-5004 „Обход на гр. Габрово“ от км 20+124.50 до км 30+673.48, включително тунел под връх Шипка с дължина 3,220 км“, дължина 10,55 км</p> <p>Модернизация на път I-8 „Калотина-Софийски околоръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“, дължина 14,5 км</p> <p>Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“ в участъка от източната граница на поземлен имот с идентификатор 35479.1.531 по КККР на с. Калотина до км 1+000 (с приблизителна дължина 90 м), дължина 0,9 км</p> <p>„АМ „Хемус“, участък от км 87+800 до км 223+426.75=км 222+000“, дължина 135,6 км</p> <p>„АМ „Хемус“, участък от км 310+940 до км 327+260“, дължина 16,32 км</p> <p>Път I-9, Слънчев бряг - Бургас, обход гр. Поморие, участък от км 217+000</p>				
--	--	--	--	--

<p>до км 222+849.41 (километраж по проект), дължина 5,85 км</p> <p>Път I-1 (E79) "Мездра-Ботевград" ЛОТ 2 от км 161+367 до км 174+800, Актуализация на технически проект в подучастък от км 161+367 до км 172+000, изработване на технически проект за подучастъка от км 172+000 до км 174+800 - Обход на Люти дол, дължина 13,433 км</p> <p>Актуализация на технически проект и строителство на Път I-1 (E79) "Мездра-Ботевград" ЛОТ 1 от км 174+800 до км 194+164,89=194,122, дължина 19,3 км</p> <p>Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 32+449.08= км 32+447.20 и етапни връзки“, дължина 16,947 км</p> <p>Софийски околоръстен път в участъка от км 35+260 до км 41+340 /от пътен възел "Цариградско шосе до пътен възел "Младост"/, дължина 6,080 км</p> <p>Реконструкция на път II-86 Средногорци - Рудозем, участък от км 125+727.46 до км 126+600 и от км 126+750 до км 132+920, област Смолян", с дължина 7,04 км</p> <p>Изпълнение на строително-монтажни работи по проект: Път II-86 Средногорци - Рудозем и обходен път</p>				
--	--	--	--	--

	<p>на гр. Рудозем от км 132+920 до км 134+280 и от км 134+480 до км 135+530, област Смолян", с дължина 2,61 км</p> <p>Изпълнение на напречна и надлъжна шумна пътна маркировка; светлоотразителни пътни кабари (чугунени); направляващи светлоотразителни елементи и пътни знаци: направляващи светлоотразителни елементи в 11 критични участъка на територията на страната, групирани в 5 направления републикански пътища с голяма аварийност, в рамките на проект, финансиран от ОПРР</p>		АПИ, ДАБДП		Проектна документация
42	Извършване на системни обходи и огледи на състоянието на републиканските пътища за констатиране на слабости и своевременно отстраняване на несъответствията	Систематична оценка на състоянието на републиканската пътна мрежа	АПИ, МВР	Извършени огледи на състоянието на републиканската пътна мрежа	Доклади от извършени обходи
43	Своевременна актуализация на организацията на движение по републиканските пътища и уведомяване на ползвателите на пътищата	Повишаване безопасността на трафика	АПИ, МВР	Изпълнени мерки по актуализация на организацията на движение по републиканската пътна мрежа и уведомяване на ползвателите на пътищата	Информация на АПИ
44	Текущо обезпечаване и поддържане на ограничителните системи на пътищата, пътни знаци и маркировка, банкети, отводнителни съоръжения, крайпътно пространство и др. елементи на пътна	Обезпечаване на безопасността на републиканските пътища	АПИ	Изпълнени мерки по текущо пътно поддържане	Информация на АПИ

	инфраструктура в безопасно за ползване състояние				
45	Откриване, сигнализиране, обезопасяване и наблюдаване на участъците с концентрация на ПТП	Подобряване на БДП в местата с концентрация на ПТП	АПИ, МВР, ДАБДП	Изпълнени мерки по откриване, сигнализация, обезопасяване и наблюдаване на места с концентрация на ПТП	Информация на институциите
46	Изпълнение на програма от мерки за обезопасяване на неподвижните препятствия в крайпътното пространство в опасна близост до платното за движение и ограничаване на челните удари по автомагистралите, скоростните пътища, пътищата от първокласната и второкласната пътна мрежа – пилотно приложения за 4 участъка: Път I-1 Граница Румъния - Видин - Монтана - Враца - Мездра - София - Благоевград - Кулата - граница Гърция, участък от км 44+000 до км 46+900 Път I-4 Коритна - Български извор - Микре - Севлиево - Велико Търново - Омуртаг - Търговище - (Разград-Шумен), участък от км 10+900 до км 12+300 Път I-5 Русе - В. Търново - Габрово - Ст. Загора - Димитровград - Хасково - Кърджали - Маказа - граница Гърция, участък от км 0+000 до км 53+000 Път II-55 Дебелец - Килифарево - Нова Загора - Радецки - Полски Градец - Главан - Младиново -	Подобряване на крайпътното пространство с оглед на безопасността	АПИ	Изпълнени мерки за обезопасяване на неподвижните препятствия в крайпътното пространство Извършени огледи Изготвена дългосрочна план-програма от мерки за поетапно обезопасяване на крайпътното пространство	Информация на АПИ

	<p>Свиленград, участък от км 0+000 до км 57+700 (Проход на Републиката)</p> <p>Физическо разделяне на движението с оглед не навлизане в отсрещното платно за движение</p> <p>Извършване на огледи на републиканската пътна мрежа и събиране на данни за неподвижни препятствия в крайпътното пространство, които следва да се обезопасят</p> <p>Изготвяне на дългосрочна план-програма от мерки за поетапно обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища чрез отстраняване или обезопасяване на налични в зоната за безопасност</p>				
47	<p>Разширяване обхвата на републиканските пътища, за които има данни за интензивността на движението</p> <p>АМ Струма, тунел Железница – изпълнение на крайпътна подсистема за управление на съобщенията за тунела, включваща: Пътна станция за регистриране на трафик чрез индуктивни рамки, част от дейностите по изпълнение на интелигентни транспортни системи по проекта</p> <p>АМ „Русе – Велико Търново“ от км 0+400 до км 76+200 за участъците на участъци „Русе – Бяла“ (участък №1) и „Обход на гр. Бяла“ (участък №2) - преброителни пунктове, предвидени в идейния проект за</p>	<p>Подобряване на информационната обезпеченост с цел оптимизиране на анализа и предприемане на действия</p>	АПИ	<p>Разширен обхват на републиканските пътища, за които има данни за интензивността на движението</p>	<p>Информация на АПИ</p>

<p>интелигентни транспортни системи за обекта</p> <p>АМ „Тракия“ - доставка и монтаж на камери за измерване на средна скорост и мониторинг на трафика с цялото прилежащо оборудване в определени участъци от АМ „Тракия“, като част от проекта за „Разработване и внедряване на интелигентни транспортни системи на АМ „Тракия“</p> <p>Път III-5004 „Обход на гр. Габрово“ от км 20+124.50 до км 30+673.48, включително тунел под връх Шипка с дължина 3,220 км - предвидени в идейния проект за интелигентни транспортни системи на обекта стационарни контролни пунктове (точки)</p> <p>Модернизация на път I-8 „Калотина-Софийски околновръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“ - монтиране на камери, следящи трафика, като част от дейностите за изпълнение на интелигентни транспортни системи</p> <p>Разширяване на броя на стационарните контролни точки, които са част от електронната система за пътно таксуване, с изграждане на нови стационарни контролни точки в следните новостроящи се участъци:</p>				
---	--	--	--	--

	<p>АМ „Хемус“ – нова отсечка до Угърчин и нова отсечка Търговище-Шумен</p> <p>АМ „Струма“-нова отсечка след Благоевград до Симитли</p> <p>АМ „Европа“-нова отсечка между ГКПП Калотина и Сливница</p> <p>Път I-9 в участъка Варна – Бургас – нова отсечка Обход на гр. Поморие</p> <p>Път I-1 в участъка Мездра – Ботевград-нова отсечка между с. Новачене и с. Люти дол</p> <p>Път II-44 в участъка Габрово – Севлиево-нова отсечка Обход на Габрово</p>				
Цел: Поддържане и развитие на ниско-конфликтна общинска и улична пътна инфраструктура, с ясни послания към участниците в движението и осигуряваща защитата от рисковете на градската среда					
48	<p>Предвиждане на мерки за развитие на пътнотранспортната инфраструктура, изрично насочени към БДП, на база обследване, анализ, оценка на риска и приоритизация на нуждите, в контекста на обща концепция за устойчива градска мобилност</p>	<p>Интегриране на безопасността при подготовката и изпълнението на общинските програми за капиталови инвестиции за развитие на пътнотранспортната инфраструктура</p>	Общини	<p>Предвидени мерки, пряко насочени към пътната безопасност, интегрирани в общите дейности по рехабилитация, текущ ремонт и ново изграждане на общинска и улична пътна мрежа</p>	<p>Инвестиционни програми на общините</p> <p>Общински/областни план-програми по БДП</p>
49	<p>Извършване на системни обходи и огледи на състоянието на общинската пътна и улична мрежа</p>	<p>Подобряване на координацията между институциите за обезпечаване на безопасността</p>	Общини, съвместно с ОДМВР и ОПУ	<p>Изпълнени огледи на състоянието на общинската и уличната пътна инфраструктура</p>	<p>Доклади от извършени обходи и огледи</p>
50	<p>Изготвяне/актуализация на генерални планове за организация на движението</p>	<p>Текуща актуализация на организацията на движение, в т.ч. чрез</p>	Общини	<p>Изготвени/актуализирани ГПОД</p>	<p>Общински/областни план-програми по БДП</p>

		системи за контрол и управление на трафика			
51	Своевременна актуализация на организацията на движение по общинските пътища и улиците и уведомяване на ползвателите на пътищата	Подобряване на организацията на движението	Общини, съвместно с ОДМВР	Изпълнени мерки по въведена организация на движението и уведомяване на ползвателите	Документации по въведена организация на движението Съобщения към ползвателите на пътя
52	Обезпечаване и текущо поддържане на настилки, банкети, тротоари, пътни знаци и маркировка, ограничителни системи, отводнителни съоръжения, крайпътно пространство, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт и др. в безопасно за ползване състояние Акцент: Мерки за защита на уязвимите участници в движението (обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения)	Подобряване на безопасността на елементите на пътя и градската среда, разглеждани в тяхната съвкупност	Общини	Изпълнени мерки по текущо обезпечаване и поддържане на елементите на пътя и градската среда	Информация на общините
53	Откриване, сигнализиране, обезопасяване и наблюдаване на участъците с концентрация на ПТП и други рискови участъци, както и информиране на ползвателите на пътя	Подобряване на безопасността на идентифицирани критични участъци	Общини, съвместно с ОДМВР	Изпълнени мерки по откриване, сигнализиране, обезопасяване и наблюдаване на участъците с концентрация на ПТП и други рискови участъци и информиране на ползвателите на пътя	Информация на общините

54	<p>Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно-изходните артерии</p> <p>АПИ: За входовете в населените места, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа: изготвяне на проекти за изграждане на обходни пътища на населени места за следните обекти: Път III-208 "Обход на град Провадия" Изработване на разширен идеен проект за изнасяне на транзитния трафик извън централната част на град Плевен по съществуващи улици - източен обход Изработване на технически проект за изграждане на обход на гр. Пловдив в 3 обособени позиции: – Път III-805 „/Път I-8 „Пазарджик-Пловдив“/ - ПВ Царацово -Съединение” от 0+000 до км 1+460 и участък за привързване към съществуващия път и Път II-86 „/Път I-8 „Пазарджик-Пловдив“/ – Асеновград – Смолян” от км 0+000 до км 0+640 и участък за привързване към съществуващия път – Път III-805 „/Път I-8 „Пазарджик-Пловдив“/ - ПВ Царацово -Съединение” от км 1+460 до км 4+120</p>	<p>Намаляване на трафика и задръстванията, повишаване на безопасността на движението и осигуряване свободния поток на автомобилния трафика</p>	<p>Общини, съвместно с АПИ и ОДМВР</p>	<p>Изпълнени мерки по извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно-изходните артерии в населените места</p>	<p>Информация на общините и АПИ</p>
----	---	--	--	--	-------------------------------------

	<p>– Път II-86 „/Път I-8 „Пазарджик-Пловдив“/ – Асеновград – Смолян“ от км 0+640 до км 14+600</p> <p>Изработване на технически проект за доизграждане на обходен път на Павликени</p> <p>Реализиране на програма от мерки за успокояване на движението на входовете в населените места, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа по следните участъци съгласно Пилотно приложение за 2020 г.:</p> <p>път I-1 "Видин – Кулата", с. Скомля от км 51+000 до км 51+965</p> <p>път I-1 "Видин – Кулата", с. Медовница от км 55+974 до км 57+593 – възложен проект за обезопасяване на участъка</p> <p>път I-1 "Видин – Кулата", гр. Кресна от км 397+390 до км 401+140, път I-1 "Видин – Кулата", с. Д. Градешница от км 403+570 до км 405+050 и път I-1 "Видин – Кулата", с. Струмьяни от км 409+070 до км 410+280</p>				
55	Развитие на общественя транспорт	Намаляване на трафика, генериран от използването на леки автомобили, чрез осигуряване на удобство, комфорт, точност и комуникативност на градския транспорт	Общини	Изпълнени мерки по развитие на общественя транспорт по отношение на удобство, комфорт, точност и комуникативност	Информация на общините
56	Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости,	Успокояване на движението	Общини	Изпълнени мерки по ограничаване на възможностите за движение	Информация на общините

	в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони			с високи скорости чрез мерки за успокояване на движението и системи за видеонаблюдение и контрол	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА					
Цел: Развитие на цялостна държавна политика за обновяване на автомобилния парк в Република България					
57	<p>Обсъждане, набелязване и изпълнение на приоритетни мерки съгласно заключенията от разработвания Анализ на автомобилния парк, в т.ч.:</p> <p>Изготвяне на нормативни изисквания, свързани със техническия преглед, сервизната дейност, регистъра на автомобилите, предоставянето на информация за състоянието на превозното средство</p> <p>Разработване на национална „скрапинг“ програма за бракуване на стари МПС</p> <p>Идентифициране на подходящи механизми за данъчна политика относно автомобилите</p>	<p>Национален консенсус по отношение на приоритетите за обновяване на автомобилния парк</p> <p>Интегриране на екологичността, безопасността и икономичността в държавната политика за устойчива мобилност като хоризонтални принципи</p> <p>Законодателна регламентация на разпоредби, касаещи техническия преглед, сервизната дейност, регистъра на автомобилите, предоставянето на информация за състоянието на превозното средство</p> <p>Подновяване на автопарка в резултат на „скрапинг“ програмата и стимулираното закупуване на нови автомобили</p>	ДОККПБДП Общини	<p>Набелязани и изпълнени от ДОККПБДП мерки съгласно заключенията и насоките на Анализа, в т.ч.:</p> <p>Законодателни промени в ЗДвП</p> <p>„Скрапинг“ програма</p> <p>Данъчни и фискални мерки относно автомобилите</p>	<p>Документация от заседания на ДОККПБДП</p> <p>Информация от институциите</p>

58	<p>Контрол по отношение регистрацията на употребявани автомобили</p> <p>Изготвяне на нормативни изисквания, свързани с първоначалния технически преглед при внос на употребявани автомобили</p>	<p>Оптимизиране на изискванията и контрола по отношение на регистрацията на употребявани автомобили</p> <p>Законодателна регламентация на разпоредби, касаещи техническия преглед при внос на употребявани автомобили</p>	МВР, ИААА	<p>Изпълнени мерки за оптимизиране на изискванията и контрола по отношение на регистрацията на употребявани автомобили</p> <p>Законодателни промени в ЗДвП</p>	Информация на МВР
Цел: Интегриране на техническото състояние на пътните превозни средства в цялостния отчет и анализ на пътнотранспортния травматизъм					
59	<p>Отразяване в АИС на резултатите от служебното обследване на ПТП и заключенията на автотехническите експертизи</p>	<p>Коректност на статистическите данни за причините за настъпване на тежки ПТП в рамките на календарната година, в която е настъпило ПТП</p>	МВР	<p>Изпълнени мерки за отразяване на резултатите от служебното обследване на ПТП и заключенията, свързани с техническото състояние на ППС</p>	<p>Технически експертизи</p> <p>Съдебни решения</p>
Цел: Постигане на ефективност на контролната дейност, свързана с автомобилния парк					
60	<p>Извършване на оптимизации:</p> <p>Осигуряване на оборудване за извършване на повторни крайпътни технически проверки с подвижни технически пунктове</p> <p>Използване на интегрирана информационна система, която да обхване всички етапи на пътния контрол</p> <p>Прилагане на система „горещ списък“ за осъществяване на контрол на</p>	<p>Оптимизация на контролната дейност на ИААА</p>	ИААА	<p>Изпълнени мерки за осигуряване на оборудване за извършване на повторни крайпътни технически проверки с подвижни технически пунктове,</p> <p>Изпълнени мерки за интегрираност на информационната система</p> <p>Изпълнени мерки за ефективно прилагане на система „горещ списък“ за осъществяване на контрол</p>	Информация на ИААА

	<p>автомобилите по данни от регистрационна табела</p> <p>Повишаване на качеството на периодичните технически прегледи</p> <p>Повишаване качеството на ремонтите и техническото обслужване на ППС, с които се извършват обществени превози, както и завишаване на отговорността на ангажираните с тази дейност лица</p>			<p>на автомобилите по данни от регистрационна табела</p> <p>Изпълнени мерки за повишаване на качеството на периодичните технически прегледи</p> <p>Изпълнени мерки за повишаване качеството на ремонтите и техническото обслужване на ППС</p>	
--	--	--	--	---	--

Цел: Повишаване безопасността на транспорта, превозващ пътници и опасни товари

61	<p>Изпълнение на мерки, свързани с:</p> <p>Изпълнение на изискванията на Директива 2001/85/ЕО относно критериите за безопасност на МПС, които осъществяват услуги по организиран или обществен превоз на пътници и опасни товари</p> <p>Контрол по спазване на изискването за въведената система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 в ИААА и предоставяне на информация за ползите от СУБДП към дружествата, извършващи превоз на пътници и товари</p> <p>Адаптиране и прилагане на европейските директиви и международни стандарти, свързани с безопасността на ППС (технически изисквания към ППС)</p> <p>Създаване на организация за промени в нормативната уредба, отнесена към въвеждане на ограничения за допълнително монтиране на различни видове съоръжения в ППС, които</p>	<p>Повишена безопасност на транспорта, превозващ пътници и опасни товари</p>	<p>ИААА</p>	<p>Изпълнени мерки за изпълнение на изискванията на Директива 2001/85/ЕО или еквивалент</p> <p>Изпълнени мерки за контрол по спазване на изискването от въведената система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014</p> <p>Изпълнени мерки за адаптиране и прилагане на европейските директиви и международни стандарти, свързани с безопасността на пътните превозни средства</p> <p>Изпълнени мерки за въвеждане на ограничения за допълнително монтиране на различни видове съоръжения, които застрашават безопасността на участниците в движението по пътищата</p>	<p>Информация на ИААА</p>
----	---	--	-------------	---	---------------------------

	<p>застрашават безопасността на участниците в движението по пътищата (допълнителни фарове и светлини, портативни телевизори, ролбари и други модификации на автомобила, променящи заводските му параметри)</p> <p>Повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз</p> <p>Повишаване качеството на медицинските прегледи и проверките на водачите, които извършват обществени превози, както и за завишаване на изискванията към водачите</p>			<p>Изпълнени мерки за повишаване отговорността на работодателите</p> <p>Изпълнени мерки за повишаване качеството на медицинските прегледи и проверки на водачите</p>	
--	--	--	--	--	--

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА

Цел: Обективна отчетност на статистическите данни за ПТП въз основа на единни критерии за оценка на травмите

62	Разработване и използване на споделен електронен документооборот, касаещ пътнотранспортния травматизъм	Подобряване на аналитичните и статистическите данни	МВР, МЗ	Изпълнени мерки за разработване на методология за събиране на медицинските данни; разработване на цялостен споделен електронен документооборот, касаещ пътнотранспортния травматизъм	Информация на институциите
63	Анализ на изплатените щети по застраховка „Гражданска отговорност“ за медицински разходи от застрахователните компании; Подписване на двустранно споразумение между МЗ и ГФ относно обмен на информация за изплатени медицински разходи за лечение	Възможност за анализ на материалните щети, предизвикани от ПТП	ГФ, МЗ	Изпълнени мерки за анализ на изплатените щети по застраховка „Гражданска отговорност“ за медицински разходи от застрахователните компании	Подписано споразумение

	на наранявания, придобити в резултат на настъпили ПТП				
Цел: Подобрена комуникация между съставните части на Единната спасителна система					
64	Прилагане на процедурите, разработени към Рамков план С.П.А.С.И.	Подобрено взаимодействие между компетентните органи за реагиране при ПТП с пострадали или усложнена метеорологична обстановка, затруднени пътни условия, затруднено и/или блокирано движение по уличната и пътната мрежа	ДАБДП, АПИ, МВР, МЗ	Прилагане на процедурите при управление на настъпили ПТП Осъществени взаимодействия в рамките на НКЦ	Информация на институциите Документи, свързани с дейността на НКЦ
65	Въвеждане на система за оповестяване на населението в дадена област за затруднена пътна обстановка по причина ПТП, бедствия и извънредни ситуации	Увеличена информираност на населението	МВР, МТИТС ДАБДП, МЗ	Изпълнени мерки за въвеждане на система за оповестяване на населението в дадена област (регион) за затруднена пътна обстановка по причина ПТП, бедствия и извънредни ситуации	Информация на институциите
66	Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП с пострадали или усложнена обстановка	Подобрено екипно взаимодействие между отделните спасителни екипи при спешни ситуации	ОКБДП – Областна администрация, Общини, ЦСПМ, ОДМВР, РДПБЗН, РДАА, ОПУ	Проведени съвместни учения	Информация на институциите
Цел: Усъвършенстване на организацията за реакция на екипите в единната спасителна система					
67	Дислоциране (при необходимост) на медицински екипи в	Подобряване покритието на услугата	МЗ	Изпълнени мерки за дислоциране и разкриване	Информация на МЗ

	участъците с повишена концентрация на ПТП и разкриване (при необходимост) на нови филиали на спешна медицинска помощ и изнасяне на спешни медицински екипи в отдалечени населени места в зависимост от развитието на демографията в Република България				
68	Обновяване на материалната база в системата на спешната медицинска помощ чрез изпълнение на проект №BG16RFOP001-4.001-0001 „Подкрепа за развитие на системата за спешна медицинска помощ“	Обновени автопарк и медицинско оборудване за всички мобилни екипи в ЦСМП	МЗ	Изпълнени мерки за постоянно обновяване на материалната база в системата на спешната медицинска помощ	Проектна документация
69	Разработване на стандартни оперативни процедури за осигуряване на най-кратко време за достигане и транспорт на пациентите в спешно състояние до лечебно заведение за болнична помощ. Изработване на карта с изохрони за достигане до дадена точка от републикански или общински път	Намаляване на средното време за оказване на спешна медицинска помощ	МЗ, МВР, МРРБ, МТИТС	Изпълнени мерки за разработване на стандартни оперативни процедури	Информация на институциите