|  |  |
| --- | --- |
| План за действие  | НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ2021 – 2030 г. |
| ДАБДП | Безопасна Универсална Мобилност |

 **ОБОБЩЕН ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ 2022**

 АКТУАЛИЗАЦИЯ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ 2021-2023

**Съкращения**

**АНД:** Административнонаказателна дейност

**АПИ:** Агенция „Пътна инфраструктура “

**БДП:** Безопасност на движението по пътищата

**БЧК:** Български Червен кръст

**ГИС:** Географска информационна система

**ГФ:** Гаранционен фонд

**ДАБДП:** Държавна Агенция „Безопасност на движението по пътищата“

**ДОККПБДП:** Държавно-обществена консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата

**ЗДвП:** Закон за движението по пътищата

**ЗП:** Закон за пътищата

**ИААА:** Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

**МВР:** Министерство на вътрешните работи

**МЗ:** Министерство на здравеопазването

**МОН:** Министерство на образованието и науката

**МПС:** Моторно превозно средство

**МРРБ:** Министерство на регионалното развитие и благоустройството

**МТС:** Министерство на транспорта и съобщенията

**МФ:** Министерство на финансите

**НЗОК:** Национална здравноосигурителна каса

**НПВУ:** Национален план за възстановяване и устойчивост

**НПО:** Неправителствени организации

**НСОРБ:** Национално сдружение на общините в Република България

**НСПБДП:** Национална стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата 2021-2030

**ОДМВР:** Областна дирекция на МВР

**ОКБДП:** Областни комисии по безопасност на движението по пътищата

**ПТП:** Пътнотранспортно произшествие

**ПБЗН:** Противопожарна безопасност и защита на населението

**ППС:** Пътно превозно средство

**РДАА:** Регионални дирекции „Автомобилна администрация

**УКБДП:** Училищни комисии по БДП

**ЦСМП:** Център за спешна медицинска помощ

**Обща информация за Плана за действие 2022**

Настоящият План за действие за 2022 г. се разработва към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г. и актуализира първия тригодишен План за действие за периода 2021-2023 г., приет с Решение на МС No 775/26.10.2020 г.

Планът съдържа мерки, произтичащи от тригодишния План за действие за периода 2021-2023 г., актуализирани на база подготвените от институциите секторни планове за действие за 2022 г.

Актуализацията е необходима с оглед конкретизиране на мерките на годишна база, както и планиране на нови мерки, за които има обективна необходимост да бъдат включени в Плана за действие съгласно годишните приоритети и оперативни цели на държавната политика по БДП.

Планът представя мерките за безопасност на движението по пътищата, по институции, обособени по стратегически цели и тематични направления.

Планът за действие за 2022 г. се отчита ведно с годишното отчитане на националната политика по БДП съгласно приетата Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г.

Планът съдържа:

* Номер на мярката
* Наименование на мярката
* Ефект на мярката
* Отговорник по мярката
* Индикатор по мярката – докладва се текущо и годишно
* Източник на информация за докладване на изпълнението на мярката – представени са източниците извън общия за всяка мярка източник – годишен доклад за изпълнение на политиката по БДП.

Към плана е приложена и Пътна карта за спешни действия с мерки до края на 2022 г., разработена към годишния доклад за състоянието на БДП и изпълнението на Националната стратегия за БДП в Република България за 2020-2021 г., в съответствие с приетите от ДОККПБДП приоритети по БДП за 2022 г. и приета на заседание на ДОККПБДП от 30 юни 2022 г.

**МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ**

|  |
| --- |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1:** **УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ** |
| **№** | **Наименование на мярката** | **Ефект на мярката** | **Отговорник по мярката** | **Индикатори за изпълнение/отчитане на мярката** | **Източник на информация за изпълнението на мярката** |
| **1.1**  | **Цел: Прилагане на интегрирана система за планиране, изпълнение, отчитане, контрол и оценка на държавната политика по БДП в единна стратегическа рамка** |
| 1.1.1  | Отчитане изпълнението на дейностите на МВР от Плана за действие за БДП за 2021 г.  | Отчетност на дейностите от компетенциите на МВР  | МВР | Отчет на изпълнението на дейностите на МВР от Плана за действие за БДП за 2021 г.  | - План за действие за БДП за 2021 г. - Анализ за състоянието на пътнотранспортния травматизъм през 2021 г.- АИС |
| 1.1.2 | Изпълнение на Стратегията на МВР и на Плана на МВР  | Изпълнение на дългосрочните цели за БДП и на мерките за годината | МВР | Изпълнен План на МВР към Стратегия на МВР  | - Стратегия на МВР - План на МВР - Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП |
| 1.1.3 | Приоритетно планиране и бюджетиране на мерки за БДП в рамките на одобрения бюджет на МВР съответната година | Планово и финансово обезпечаване на политиката за БДП за дейностите на МВР | МВР | Предвиждане на устойчиво финансиране на мерките за БДП в годишния бюджетен разчет на МВР съответната година. | Бюджетен разчет на МВР |
| **1.2** | **Цел: Подобряване на координацията и задълбочаване на взаимодействието между институциите при изпълнение на държавната политика в областта** |
| 1.2.1 | Координация на действията на административните органи за взимане на съвместни решения и прилагане на общи практики в областта на БДП | Консенсус и обединени усилия за ефективно изпълнение на политиката за БДП в съответствие с компетенциите на МВР | МВР | Съвместни консенсусни решения | - Документи, свързани с дейността на междуведомствени работни групи- Кореспонденция между институциите |
| 1.2.2 | Взаимодействие и координация в дейността на Националния координационен център за безопасно движение по пътищата  | Осигуряване на оперативност, координация и взаимодействие между компетентните държавни структури при ПТП или усложнена пътна обстановка  | МВРМТС – ИААА МРРБ – АПИ  | Прилагани стандартизирани процедури за взаимодействие и координация  | - Постановление на МС №156 от 27 юни 2019 г. за създаване на НКЦБДП- Утвърдени стандартни оперативни процедури - Документи, свързани с дейността на НКЦБДП |
| 1.2.3 | Изпълнение на оперативното споразумение между МВР и ДАБДП за предоставяне на информация и взаимодействие  | Взаимодействие между МВР и ДАБДП в областта на БДП | МВРДАБДП | Изпълнени ангажименти по споразумението | Оперативно споразумение за предоставяне на информация и взаимодействие (№81200-2797/ 21.02.2020 г.)  |
| 1.2.4 | Членство в Групата на високо ниво по безопасност на движението по пътищата към Европейската комисия (ЕК), в Комитета по СУМПС към ЕК, в ROADPOL и др. | - Използване на капацитета на международните организации и международните инициативи- Внедряване на положителни чуждестранни практики | МВР | - Изпълнени инициативи в рамките на членството- Взето участие във форумите на международните партньори- Внедрени положителни чуждестранни практики | - Документация, свързана с членството в международни организации - Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП  |
| 1.2.5. | Изпълнение на дейностите по компонент „Пътен контрол“ от международен проект на Европейския съвет за безопасност на транспорта | Обмяна на опит с полицията на Кралство Нидерландия и въвеждане на добри практики в работата на пътните полицаи | МВРДАБДП | Изпълнени дейности по план на международния проект на тема „Обмен на добри практики за безопасност на движението по пътищата“, финансиран от Европейския парламент и ръководен от Европейската комисия. | Доклади за извършени дейности по проекта |
| 1.2.6 | Повишаване капацитета на МВР за управление, координация и контрол при настъпило тежко ПТП (със загинали и ранени) или при усложнена пътна обстановка  | - Взаимодействие между ОДМВР, структурите на ГДПБЗН, ОПУ и други компетентни органи в единна спасителна система - Управление на информационния поток вътре в МВР и към обществеността- Намаляване на: социалните последствия (загинали и ранени); материалните щети; икономическите загуби и последствията за околната среда  | МВРНКЦБДПМРРБ – АПИ МТС – ИАААОБЩИНИОбластни администрацииОКБДП | - Изпълнени съвместни учения- Изготвена информация за брой ПТП, загинали и ранени- Информация за посетени от структури на ГДБЗН ПТП или участъци/местопроизшествия, засегнати от извънредни ситуации (кризи) при усложнена пътна обстановка  | - Вътрешноведомствени нормативни актове- Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП |
| 1.2.7 | Развитие на информационния обмен между Националния регистър на превозните средства и собствениците им и системата на ИААА за техническите прегледи | Повишаване качеството на обмен на информация при установена опасна техническа неизправност при извършване на периодичен технически преглед | МВР ИААА | Автоматизирани процеси | - ЗДвП- Вътрешно-ведомствена нормативна база- Междуведомствено споразумение |
| **1.3** | **Цел: Усъвършенстване на националното законодателство в областта на БДП**  |
| 1.3.1 | Разработване на проект на нов ЗДвП и подзаконова нормативна уредба  | Подобрено национално законодателство в областта на БДП | МВРМТС – ИААА, МРРБ – АПИ МЗДАБДП | Приет нов ЗДвП и разработена подзаконова нормативна уредба към него | - Документация от работата на работни групи- Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП |
| 1.3.2 | Разработване на проекти нормативни актове в областта на БДП  | Оптимизиране на обществените отношения в областта на БДП | МВР | Предложени и извършени промени във вътрешнонормативни документи | - Документация от работата на работни групи- Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП |
| **1.4** | **Цел: Ефективност на методологиите за набиране и обработка на данни за ПТП и БДП** |
| 1.4.1 | Разработване и прилагане на оптимизирана методология за обследване на ПТП | - Повишаване на капацитета на органите за работа при настъпили ПТП- Прилагане на методология, интегрираща основните и съпътстващите причини за ПТП | МВРМТС – ИААА, МРРБ – АПИ  | Функционираща нова методология за обследване на ПТП и за извършване на анализи с подобрено качество на използваните данни в периода 2021 г. – 2023 г. | - Методология за обследване на ПТП- Статистически и аналитични справки - Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП |
| **1.5** | **Цел: Гарантиране на партньорство и прозрачност в политиката по БДП чрез сътрудничество с гражданския сектор, бизнеса, научните и академичните среди**  |
| 1.5.1 | Участие в обществени консултации в областта на БДП  | Повишаване на компетенциите на заинтересуваните страни в гражданското общество  | МВР | Проведени обществени консултации | Становища |
| 1.5.2 | Участие в процеса по създаване на възможност за подаване и обработване на сигнали за нарушения, свързани с ПТП и БДП  | Повишаване ролята на гражданското общество в процесите по реализиране на административнонаказателна отговорност | МВРМРРБ – АПИМТС – ИАААДАБДП, Общини | Създадена техническа възможност за подаване и обработване на сигнали за нарушения, свързани с ПТП и БДП  | - Интернет информационно пространство- Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП |
| **1.6** | **Цел: Повишаване капацитета на работещите в държавната администрация за изпълнение на политиката по БДП** |
| 1.6.1 | Обучения за служители на МВР, осъществяващи контрол по ЗДвП  | Повишена квалификация на органите, осъществяващи контрол по ЗДвП | МВР | Обучени служители | Вътрешноведомствени документи за провеждане на обучение в МВР |
| 1.6.2 | Обучения за реакция при ПТП и оказване на помощ на пострадали | Повишаване на професионалната подготовка на служителите в МВР | МВР | Обучени служители | Вътрешноведомствени документи за провеждане на обучение в МВР |
| 1.6.3 | Обучение на служителите от МВР, посещаващи и обработващи ПТП | Повишаване квалификацията на служителите | МВР | Обучени служители | - Вътрешноведомствени документи -План-програма за обучение |
| 1.6.4 | Провеждане на съвместни областни учения за овладяване на критични ситуации при настъпило тежко ПТП или при усложнена пътна обстановка | Повишаване квалификацията на служителите, участващи при овладяване на критични ситуации или при усложнена пътна обстановка  | ОКБДП ДАБДП  | Проведени съвместни учения | - График на ученията- Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП |
| **1.7** | **Цел: Осъществяване на ефективна комуникация и създаване на широка рамка на сътрудничество и съпричастност за различните аспекти от БДП** |
| 1.7.1 | Участие в прилагането на единна комуникационна стратегия по БДП | - Провеждане на целенасочена комуникационна и медийна политика- Излъчване в публичното пространство на ясни и единни послания за БДП  | МВРМОН, МЗМТС, МРРБДАБДП  | Активна медийна политика | Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП  |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2:** **СОЦИАЛНО ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ** |
| **2.1** | **Цел: Превенция на рисковете за здравето и живота на децата при взаимодействието им с пътната система като участници в движението по пътищата** |
| 2.1.1 | Организиране и провеждане на инициативи в детските градини и училищата  | - Подкрепа за творческите изяви на децата - Повишаване културата на движение на децата по пътищата | МВРМОН  | Проведени олимпиади и състезания по БДП, извънкласни инициативи по БДП  | Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП |
| 2.1.2 | Ограничаване на рисковете от ПТП при организиран превоз на деца  | Осигуряване на безопасно придвижване на деца  | МВРМОН МТС – ИААА | Извършени проверки на превозни средства, с които се превозват деца, и на водачи  | Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП |
| 2.1.3 | Провеждане кампании на МВР, насочени към деца и ученици  | - Повишаване културата на движение на децата по пътищата- Повишаване на информираността за рисковите фактори | МВРМОН | Проведени кампании | - План на МВР на превантивните кампании за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм- Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП  |
| 2.1.4 | Подпомагане на УКБДП в дейностите за развитие на: средата за обучение по БДП, прилежащата пътна инфраструктура и организацията на движение в районите на училищата | Активно участие на УКБДП в процесите по БДП с помощта на държавните институции на териториално ниво | МВРУКБДПРУО на МОН | Оказано съдействие на УКБДП | Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП  |
| **2.2** | **Цел: Подготовка на образовани, обучени и информирани водачи, притежаващи квалификация и отговорно поведение за безопасно управление на ППС** |
| 2.2.1 | Участие в изпълнението на цялостна концепция за реда, изискванията, организацията, условията и начина на провеждане на обучението на кандидатите за водачи и придобиване на правоспособност за управление на ППС | Подготвени водачи за безопасно управление на ППС | МВРМОН МТС – ИАААДАБДП  | - Взето участие при разработването на документи - Взето участие при изпълнението на мерки от компетенциите на МВР за подобряване нареда, изискванията, организацията, условията и начина на провеждане на обучението на кандидатите за водачи | - Документи от националното и международното законодателство и за добри практики- Концепция за обучение- Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП  |
| 2.2.2 | Организиране и провеждане на превантивни кампании  | Въздействие върху нарушителите с възпитателен характер  | МВР | Проведени кампании – традиционни и с партньори | - План на МВР на превантивните кампании за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм- Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП |
| 2.2.3 | Изпълнение на специализирани мерки за рискови групи водачи  | Повишаване на информираността за рисковите фактори при движение по пътищата | МВРМОНМЗ МТС – ИААА ДАБДП | Изпълнени специализирани мерки спрямо: нови водачи, водачи с нарушения, водачи над 65 г. | Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП  |
| 2.2.4 | Изпълнение на дейностите съгласно Директива 2006/126/ЕО по проверка валидността и автентичността на СУМПС, издадени от компетентни органи на държави-членки при подмяната им с български | Предотвратяване на неправомерно издаване на СУМПС при подмяна на невалидни СУМПС, издадени извън Република България | МВР | Изпълнени проверки през Европейската система за обмен на информация за СУМПС – RESPER, и други канали | Годишен доклад за дейността |
| 2.2.5 | Оптимизация на дейностите по регистриране и контрол на водачите | Подобряване на възможностите за анализ на влиянието на водачите върху пътнотранспортната безопасност и превенция на нарушенията | МВРМТС – ИААА | Подготвен проект на задание за изграждане на нов регистър на водачите | - Нормативни актове - Междуведомствени споразумения |
| **2.3** | **Цел: Повишаване на обществената чувствителност към темата за БДП** |
| 2.3.1 | Участие в изпълнението на тематични програми за информираност на отделни целеви групи  | Излъчване на ясни и единни послания на държавните институции в общественото пространство | МВРМОН, МЗ МТС – ИААА МРРБ – АПИ ДАБДП общини и ОКБДП  | Взето участие в национални, регионални и местни инициативи | - Програми- Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП  |
| 2.3.2 | Отбелязване на 29 юни – Деня на безопасността на движението по пътищата | Популяризиране на политиката за БДП | МВРДАБДП Общини и НПО | Проведени мероприятия | Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП  |
| 2.3.3  | Организиране и провеждане на Дни на безопасността на пътя на ROADPOL | Обединяване на институции и население в дейности за БДП, инициирани от ROADPOL | МВРПартньори | Създадена организация и проведени мероприятия | - Решения и документи на ROADPOL- План за МВР за превантивните кампании за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм и други инициативни документи |
| 2.3.4 | Организиране и провеждане на Световния ден за възпоминание на жертвите от ПТП | Обединяване на институции и население в дейности за БДП, инициирани в световен мащаб | МВРПартньори | Създадена организация и проведени мероприятия | План за МВР за превантивните кампании за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм и други инициативни документи |
| 2.3.5 | Участие в отбелязването на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за БДП и други международни инициативи | Обединяване на институции и население в дейности за БДП, инициирани от международни организации | МВРПартньори  | Взето участие в мероприятия | Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП  |
| **2.4** | **Цел: Развитие на социално-отговорна организационна култура за БДП**  |
| 2.4.1 | Прилагане на комплекс от мерки за БДП спрямо работещите в МВР  | Предпазване на работещите в МВР от ПТП при служебното им взаимодействие с пътната система  | МВР  | Приложени мерки съгласно методология, разработена от ДАБДП | Стандартизирана методология за предпазване на работещите в бюджетните организации от ПТП при служебното им взаимодействие с пътната система  |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3:** **КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН** |
| **3.1** | **Цел: Подобряване на материално-техническото и ресурсното обезпечаване на МВР за спазване правилата за движение по пътищата и провеждане на спасителна дейност**  |
| 3.1.1 | Закупуване на нови полицейски автомобили  | Повишаване на ефективността на осъществяваната контролна дейност чрез патрулни автомобили, оборудвани със съвременни технически средства за контрол  | МВР | Закупени и оборудвани полицейски автомобили | - План-график- Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП |
| 3.1.2 | Доставка на специализирани автомобили и оборудване за провеждане на спасителна дейност при ПТП | Намаляване на времето за спасяване на пострадали при ПТП и подобряване на възможностите за реакция | МВР | Закупени специализирани автомобили и оборудване за провеждане на спасителна дейност и оказване на първа помощ на пострадали  | - Вътрешноведомствена документация- Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП |
| 3.1.3 | Закупуване на технически средства и системи за извършване на контрол по ЗДвП  | Повишаване на ефективността от работата на контролните органи | МВР  | Закупени автоматизирани технически средства и системи  | - План-график- Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП  |
| 3.1.4 | Прилагане на различни подходи за пренасочване на контролни органи съобразно натовареността на трафика  | Осъществяване на контрол по основните пътни артерии и в малките населени места | МВР | Изпълнени мерки за оптимизиране на разпределението на човешкия ресурс | Вътрешноведомствена документация – заповеди, разпореждания, указания |
| **3.2** | **Цел: Оптимизиране на способите за осъществяване на контрол от МВР за спазване правилата за движение по пътищата**  |
| 3.2.1 | Разширение на автоматизацията на процесите по осъществяване на контрол и прилагане на административнонаказателна отговорност | Повишаване на обективността на информацията, използвана в административнонаказателния процес | МВР | Автоматизирани процеси | - ЗДвП- ЗАНН- Вътрешноведомствени документи-Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП  |
| 3.2.2 | Засилване на контролната дейност в рискови участъци съобразно извършени анализи | - Ефективност при разпределението на ресурсите- Осъществяване на контрол в рискови участъци и часови диапазони | МВР | Осъществена контролна дейност | - Статистика - Разпореждания- Указания-Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП |
| 3.2.3 | Организиране и участие в провеждане на СПО | Въздействие върху нарушителите с възпитателен характер  | МВР | Организирани и проведени СПО за контрол над скоростта, шофиране след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, използване на предпазни средства, техническа изправност на ППС, поведение на водачите към уязвимите участници в движението по пътищата и др. | - Разпореждания - Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП |
| 3.2.4 | Провеждане и участия в СПО при индикации за промяна в състоянието на пътнотранспортния травматизъм  | Подобряване на средата за сигурност чрез насоченост на контролната дейност  | МВР | Проведени СПО | - Разпореждания - Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП |
| 3.2.5 | Провеждане и участие в СПО, инициирани от ROADPOL | Поддържане на актуални компетенции в областта на контрола на движението по пътищата в съответствие с тенденциите на европейския континент  | МВРМТС - ИААА  | Проведени СПО | - График на ROADPOL- План на МВР на превантивните кампании за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм- Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП |
| 3.2.6 | Организиране, участие и провеждане на тематични операции съвместно с други институции | Оказване на влияние върху средата за сигурност чрез общ контрол от органите на институциите с правомощия | МВРМТС – ИАААМРРБ – АПИОбщини | Проведени съвместни тематични операции | - План между институциите с контролни функции- Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП |
| 3.2.7 | Информираност на обществото за резултатите от контролната и аналитичната дейност | - Въздействие върху нарушителите- Повишена прозрачност и информираност  | МВР | Публикувани информации на интернет страницата на ГДНП и ДПВО | - Информации с резултати от дейността- Отчети- Анализи- Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП  |
| 3.2.9 | Реализиране на проекти за БДП чрез финансиране от Фонд за безопасност на движението | - Повишаване качеството на живот на участниците в движението по пътищата- Подобряване на контрола по ЗДвП | МВР  | Изпълнени проекти | - План-график - Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП  |
| **3.3** | **Цел: Ефективност и ефикасност на административното наказание за постигане на превантивната функция на санкцията** |
| 3.3.1 | Оптимизиране на реда за връчване на наказателни административни актове от органи на МВР  | - Ефективност на административнонаказателно производство- Ефективно въздействие на санкцията | МВР | Изпълнение на оптимизирания ред  | - Нормативни актове- Вътрешноведомствени документи – заповеди, разпореждания, указания-Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП |
| 3.3.2 | Извършване на справки и издаване на документи за издадени административни документи за нарушения на ЗДвП | Повишено качество на обслужване и информираност на населението | МВР | Осигурена възможност за информиране чрез Портал за електронни административни услуги на МВР за издадени административни документи за нарушения на ЗДвП | - Вътрешноведомствени документи, свързани с осигуряването на възможността- Информация до ДАБДП за заседанията на ДОККПБДП |
| 3.3.3 | Осигуряване на възможност за заплащане на глоби по ЗДвП чрез мобилни терминални устройства ПОС в патрулните автомобили  | - Ефективност на административнонаказателно производство- Ефективно въздействие на санкцията- Повишаване на събираемостта на глобите, наложени от органи на МВР – публични вземания | МВР | Възможност за заплащане на глобите | Вътрешноведомствени документи, свързани с осигуряването на възможността  |
| 3.3.4  | Проверка на водачите на МПС на гранично-контролно пропускателни пунктове за глоби по ЗДвП, връчване на електронни фишове за нарушения по ЗДвП, осигурена възможност за заплащане на глобите | - Ефективност на административнонаказателно производство- Ефективно въздействие на санкцията- Повишаване на събираемостта на глобите по ЗДвП – публични вземания | МВР | - Реализирана административнонаказателна отговорност- Събираемост на неплатени в срока за доброволно заплащане дължими глоби по ЗДвП  | - ЗДвП- Вътрешноведомствени документи – заповеди, разпореждания, указания  |
| 3.3.5 | Развитие на информационния обмен по Споразумението между България, Хърватия, Унгария и Австрия относно улесняване на трансграничното изпълнение на финансови санкции във връзка с нарушения на правилата за движение по пътищата  | * Информационен обмен с НАП за преотстъпени вземания;

- Интеграция на системата на ЕЦОН в обмена по Залцбургски форум в платформа EUCARIS | МВРНАП | - Реализирана административнонаказателна отговорност- Събираемост на неплатени в срока за доброволно заплащане дължими глоби по ЗДвП | - Споразумение между държави-членки на Залцбургския форум- Инструкция №39 от 12 декември 2011 г. за взаимодействие между Министерството на вътрешните работи и Националната агенция за приходите |
| **3.4** | **Цел: Усъвършенстване на реда за събиране, обработка и анализ на данни за ПТП** |
| 3.4.1 | Изготвяне и прилагане на нормативна уредба за реда за служебно обследване на ПТП със загинали и използване на софтуер за реконструкция на ПТП | Подпомагане изготвянето на качествен анализ на ПТП със загинали  | МВРМТС – ИАААМРРБ – АПИДАБДП | Изготвена и действаща нормативна уредба | Нормативни документи |
| 3.4.2 | Актуализиране на задължителните показатели, въвеждани при регистрацията на ПТП | Повишаване качеството на събираната и обработвана информация и на данните за ПТП  | МВР | Актуализирани показатели  | - ЗДвП- Вътрешноведомствени документи |
| 3.4.3 | Развитие на функционалността на АИС „Пътна полиция“ в частта за ПТП | Повишаване качеството на събираната и обработвана информация и на данните за ПТП | МВР | Въведени в експлоатация функционалности на АИС „Пътна полиция“ в частта за ПТП  | - ЗДвП- Вътрешноведомствени документи  |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4:** **ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА** |
| **4.1** | **Цел: Интегриране на пътната безопасност в управлението на пътната инфраструктура на национално, областно и общинско ниво за ограничаване на отрицателните ефекти в транспортния сектор** |
| 4.1.1 | Координация и взаимодействие между стопаните на пътища и ОДМВР за подобряване безопасността на пътната инфраструктура  | Подобряване безопасността на пътната инфраструктура | МВРСобственици на пътища  | - Взети участия в заседания на комисии- Изпратени сигнални писма до собственици на пътища - Осъществено взаимодействие  | - Планове за провеждане на заседания на комисии- Доклади от съвместни обходи и огледи- ЗДвП |
| 4.1.2 | Участие в създаването на механизъм за електронен обмен на данни между институциите във връзка с безопасността на движението по пътищата  | Повишаване на взаимодействието и координацията между институциите | МВРМРРБ – АПИМТС – ИАААНКЦБДП  | Създаден механизъм за електронен обмен на данни | Документация, свързана с осигуряването на механизъм |
| 4.1.3 | Информиране на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП  | Информираност на населението чрез средства за комуникация  | МВРМРРБ – АПИОбщини  | Разпространена информация чрез комуникационните канали на МВР | Информационни съобщения и публикации |
| 4.1.4 | Участие в актуализацията на ГПОД в населените места | Подобряване на организацията на движение в населените места чрез взаимодействие между институциите | МВРОбщиниМРРБ – АПИ – ОПУ  | Взето участие в дейности по актуализиране на ГПОД | ГПОД |
| 4.1.5 | Участие в обследването на пътната инфраструктура като причина за настъпване на ПТП | - Повишено качество на анализа- Подобряване безопасността на пътната инфраструктура   | МВРМРРБ – АПИОбщини | - Сигнализиране за нарушена безопасност на пътната инфраструктура- Използвана в анализа информация за влиянието на пътната инфраструктура при настъпване на ПТП | Справки/ доклади/ анализи от извършени обследвания |
| **4.2** | **Цел: Поддържане и развитие на толерантни към човешките грешки републикански пътища, осигуряващи универсална мобилност при подхода „безопасна система“** |
| 4.2.1 | Участие в огледи на състоянието на републиканските пътища  | Оценка на състоянието на републиканската пътна мрежа преди настъпване на летния сезон, преди началото и след края на зимния сезон | МВРМРРБ – АПИ | Извършени огледи преди настъпване на летния сезон, преди началото и след края на зимния сезон | Доклади от извършени огледи |
| 4.2.2 | Участие в установяването и наблюдаване на УКПТП | Подобряване на БДП в УКПТП | МВРМРРБ – АПИОбщини | - Установени УКПТП и изготвена обобщена информация - Предоставена информация за УКПТП съгласно нормативните разпоредби | - Обобщена информация за УКПТП- Документи, свързани с установяването на УКПТП |
| **4.3** | **Цел: Поддържане и развитие на ниско-конфликтна общинска и улична пътна инфраструктура с ясни послания към участниците в движението и осигуряваща защитата от рисковете на градската среда** |
| 4.3.1 | Участие в извършването на огледи на състоянието на общинската и уличната пътна инфраструктура | Оценка на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа преди настъпване на летния сезон, преди началото и след края на зимния сезон | МВР Общини  | Извършени огледи преди настъпване на летния сезон, преди началото и след края на зимния сезон | Доклади от извършени огледи |
| 4.3.2 | Подпомагане извеждане на транзитните потоци извън населените места  | - Намаляване/ успокояване на трафика на входно-изходните артерии на населените места - Намаляване на задръстванията в населените места- Повишаване на БДП и осигуряване на свободно придвижване на автомобилния поток  | МВРМРРБ – АПИОбщини | Осъществени действия по подпомагане извеждането на трафика и успокояване на движението на входно-изходните артерии на населените места | - Планове- Разпореждания- Препоръки- Указания |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА** |
| **5.1** | **Цел: Развитие на цялостна държавна политика за обновяване на автомобилния парк в Република България** |
| 5.1.1 | Контрол при регистрацията на употребявани автомобили | Оптимизиране на изискванията и контрола при регистрация на употребявани автомобили | МВР | Осъществен контрол | - ЗДвП- Вътрешноведомствени нормативни актове- Разпореждания |
| **5.2** | **Цел: Интегриране на техническото състояние на ППС в цялостния отчет и анализ на пътнотранспортния травматизъм** |
| 5.2.1 | Участие в обследването на превозното средство като причина за настъпване на ПТП  | - Повишено качество на анализа- Подобряване БДП чрез използване за придвижване на технически изправни ППС  | МВР МТС – ИААА  | Използвана в анализа информация за ППС като причина за настъпване на ПТП | Справки/ доклади/ анализи от извършени обследвания |
| 5.2.2 | Отразяване в АИС на резултатите от служебното обследване на ПТП и заключенията, свързани с техническото състояние на ППС | Коректност на статистическите данни за причините за настъпване на тежки ПТП в рамките на календарната година, в която е настъпило ПТП | МВР | Актуализирани в АИС „Пътна полиция“ в рамките на календарната година, в която е настъпило ПТП, данни от резултати от извършени обследвания | - Технически експертизи- Съдебни решения |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА** |
| **6.1.** | **Цел: Обективна отчетност на статистическите данни за ПТП въз основа на единни критерии за оценка на травмите** |
| 6.1.1. | Разработване на методология за събиране на медицинските данни; разработване на цялостен споделен електронен документооборот, касаещ пътнотранспортния травматизъм | Подобряване на аналитичните и статистическите данни | МВРДАБДПМЗ | Изпълнени мерки за разработване на методология за събиране на медицинските данни; разработване на цялостен споделен електронен документооборот, касаещ пътнотранспортния травматизъм | Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 6.1.2 | Изграждане на база данни и система за отчитане на данните за пътнотранспортния травматизъм по скалата MAIS 3+ | Увеличен капацитет за анализ на пътнотранспортния травматизъм | МВРДАБДПМЗ | Изпълнени мерки за изграждане на база данни и система за отчитане на данните за пътнотранспортния травматизъм по скалата MAIS 3+ | Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **6.2** | **Цел: Подобрена комуникация между съставните части на единната спасителна система** |
| 6.2.1 | Подготовка за разработване на нова Концепция за развитие на Национална система 112 за приемане на спешни повиквания | Подобрено екипно взаимодействие при спешни ситуации | МВРМЗДАБДПНКЦБДП | Набелязани мерки и дейности за изпълнение до 2023 г. на нова Концепция за развитие на Национална система 112 за приемане на спешни повиквания | Документи, относими към подготовката за разработване на нова концепция |
| 6.2.2 | Въвеждане на система за оповестяване на населението в дадена област за затруднена пътна обстановка по причина ПТП, бедствия и извънредни ситуации | Увеличена информираност на населението  | МВРМТСМЗДАБДПНКЦБДП | Изпълнени мерки за въвеждане на система за оповестяване на населението в дадена област  | Документация, относима към въвеждането на система за оповестяване |
| 6.2.3 | Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП с пострадали или усложнена обстановка | Развито взаимодействие между отделните спасителни екипи и работа в екип | МВР Областни администрации Общини и др.  | Проведени съвместни учения  | - Планове- Графици |
| **6.3** | **Цел: Усъвършенстване на организацията за реакция на екипите в единната спасителна система** |
| 6.3.1 | Участие в разработване на стандартни оперативни процедури за осигуряване на най-кратко време за достигане и транспорт на пациентите в спешно състояние до лечебно заведение за болнична помощ; | Намаляване на средното време за оказване на спешна медицинска помощ | МВРМЗМРРБ – АПИМТС – ИАААДАБДП | Разработвани стандартни оперативни процедури  | - Нормативни актове- Документи , свързани с дейността на работна група |

**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО/АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

|  |
| --- |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1:** **УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ** |
| **1****No** | **2****Наименование на мярката**  | **3****Ефект на мярката** | **4****Отговорник по мярката** | **5****Индикатори по мярката, докладвани на заседания на ДОККПБДП и в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП**  | **6****Източник на информация за докладване на изпълнението на мярката** |
| **1.1**  | **Цел:** **Прилагане на интегрирана система за планиране, изпълнение, отчитане, контрол и оценка на държавната политика по БДП в единна стратегическа рамка** |
| 1.1.1  | Отчитане изпълнението на Плана за действие за БДП за 2020 г. пред МС  | Годишна отчетност на цялостната държавна политика по БДП за 2020 г. на база предоставена от компетентните институции информация  | ДАБДП МВР, МОН МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МЗ Областни администрации  | Информация до ДАБДП за изпълнени мерки за БДП от МРРБ/АПИ | Информация от МРРБ/АПИ за изпълнени мерки за БДП |
| 1.1.2 | Изпълнение на НСБДП за периода 2021-2030 г. и всички произтичащи от нея документи от компетентните държавни структури на централно, областно и общинско ниво | Изпълнение на политиката по БДП в единна стратегическа рамка съгласно формулираните дългосрочни управленски цели на политиката по БДП в условията на обединени виждания и усилия на заинтересованите страни в съвместна работа за постигане на общата визияИнтегриране на политиката по БДП в секторните политики на компетентните държавни институции | ДАБДП МВР, МОН, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МЗ, институции в ОКБДП, Областни администрации, Общини  | Разработени и приложени публични политики за БДП чрез взаимосвързани секторни стратегии по БДП, планове за действие, закони, подзаконови нормативни актове, концепции и други, както и свързаните с тях административни актове, издавани от органите на изпълнителна власт  | Секторни стратегии за БДП, планове за действие, закони, подзаконови нормативни актове, концепции и други, както и свързаните с тях административни актове, издавани от органите на изпълнителна властИнформация, докладване на заседанията на ДОККПБДП/ОКБДП |
| 1.1.3 | Годишна актуализация на Плана за действие за БДП 2021-2023 г. към НСБДП  | Гъвкавост и адаптивност на годишното изпълнение на политиката по БДП съгласно годишните приоритети и оперативни цели на националната политика по БДП, разработвани от ДАБДП | ДАБДП, МВР, МОН, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МЗ, ОКБДП, Областни администрации, Общини  | Актуализиран План за действие за БДППредложения на компетентните институции | Информация, докладвана на заседанията на ДОККПБДП/ОКБДП |
| 1.1.10 | Докладване на изпълнени мерки по БДП на заседанията на ДОККПБДП | Регулярна отчетност на политиката по БДП | ДАБДП МВР, МОН, МЗ, МРРБ/АПИ, МТС/ИААА | Представена информация от МРРБ/АПИ към ДАБДП за изпълнени мерки по БДП | Представена информация от МРРБ/АПИ преди заседанията на ДОККПБДП  |
| 1.1.11 | Докладване на годишното изпълнение на държавната политика по БДП пред МС  | Годишна отчетност на държавната политика по БДП - състояние на БДП, изпълнение на поставените стратегически цели, и приоритети от програмата на МС, свързани с БДП | ДАБДП МВР, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МОН, МЗОбластни администрации | Доклад от институциите към ДАБДП за изпълнени годишни мерки по БДП по цели   | Представени доклади от институциите към ДАБДП  |
| 1.1.12 | Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП  | Предприемане на корективни действия за подобряване изпълнението на политиката  | ДАБДПМВР, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МОН, МЗ, ОКБДП, общини | Секторни мониторинг и оценка на изпълнението на политиката по БДП  | Информация, докладвана от МРРБ/АПИ за целите на заседанията на ДОККПБДП |
| 1.1.13 | Приоритетно планиране и бюджетиране на мерки по БДП в рамките на одобрените бюджети на институциите на централно и областно ниво | Планово и финансово обезпечаване на политиката по БДП на централно и областно ниво | МВР, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МОН, МЗ, ДАБДП, областни администрации  | Предвиждане на устойчиво финансиране на мерките по БДП в годишните бюджетни разчети на институциите  | Бюджетни разчети на институциитеГодишен доклад за изпълнение на политиката по БДП  |
| **1.2** | **Цел:****Подобряване на координацията и задълбочаване на взаимодействието между институциите при изпълнение на държавната политика в областта** |
| 1.2.1 | Координация на действията на административните органи за вземане на съвместни решения и прилагане на общи практики в областта на БДП | Консенсус и обединени усилия за ефективно изпълнение на политиката по БДП, съобразно компетентността на отделните институции | ДАБДП, МВР, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МОН, МЗ, ОКБДП, общини | Съвместни консенсусни решения | Документи, свързани с дейността на ДОККПБДП/ОКБДПДокументи, свързани с дейността на междуведомствени работни групиКореспонденция между институциите |
| 1.2.3 | Изпълнение на методически указания на ДАБДП в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи | Стандартизиране на планирането, изпълнението, оценката и отчитането на държавната политика по БДП  | МВР, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МОН, МЗ, областни администрации,ОКБДП, общини | Изпълнени методически указания  | Информация за изпълнени мерки по БДП за целите на заседания на ДОККПБДП/ОКБДПКореспонденция между институциите |
| 1.2.4  | Превенция на пътнотранспортния травматизъм, осъществявана от ДОККПБДП съгласно правилник за дейността й  | Изпълнение на общ подход за превенция на пътнотранспортния травматизъм с ясни връзки между дейностите на заинтересованите страни и стриктна координация при извършването им | ДОККПБДП  | Участие на МРРБ/АПИ в организирани и проведени мин. 4 заседания годишноПредставена систематизирана информация от компетентността на МРРБ/АПИ с изпълнени/планирани мерки по БДП за целите на заседаниятаВзети/изпълнени решения; организация и контрол на изпълнението на решенията от компетентността на АПИ | Кореспонденция, материали и протоколи, свързани със заседанията на ДОККПБДПИнформация за изпълнени мерки по БДП за целите на заседания на ДОККПБДП Изпълнени действия във връзка с решения, взети на заседанията на ДОККПБДП |
| 1.2.5 | Взаимодействие и координация в рамките на Националния координационен център за безопасност на движение по пътищата съгласно ПМС №156/27 юни 2019 г. | Осигуряване на оперативна координация и взаимодействие между компетентните държавни структури при настъпване на ПТП или усложнена пътна обстановка  | МВР, АПИ, ИААА, ДАБДП | Прилагани стандартизирани процедури за взаимодействие и координация  | ПМС №156/27 юни 2019 г. за създаване на Национален координационен център за БДПУтвърдени стандартни оперативни процедури Документи, свързани с дейността на Центъра |
| 1.2.8 | Изпълнение на оперативни споразумения за взаимодействие в областта на БДП  | Взаимодействие между ДАБДП и МВР, ИААА, АПИ, МЗ, ГФ в областта на БДП – предприемане на спешни и незабавни мерки; консултации по въпроси, свързани с БДП; обмен на опит и добри практики; обучения; повишаване квалификацията на кадрите; участие в съвместни мероприятия | ДАБДП, МВР, ИААА, АПИ, МЗ, ГФ | Изпълнени съвместни инициативи | Споразумения между ДАБД и администрациите по чл. 14, ал. 1, във връзка с чл. 14, ал. 2 от Устройствения правилник на ДАБДП Представена информация |
| 1.2.10 | Членство в Европейския съвет за транспортна безопасност, Групата на високо ниво към Европейската комисия (ЕК), Електронно изследване на поведението на участниците в пътното движение (ESRA), Международна пътна федерация (IRF) и др. | Използване на капацитета на международните организации и международни инициативи, развиващи дейност в областта на БДПВнедряване на положителните чуждестранни практики | ДАБДПДОККПБДПМВР | Внедрени положителни чуждестранни практикиИзпълнени инициативи в рамките на членствотоВзето участие във форумите на международните партньори | Документация, свързана с членството в европейските организации Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 1.2.11 | Повишаване капацитета на органите на изпълнителната власт за управление, координация и контрол при настъпило ПТП с пострадали или усложнена пътна обстановка  | Сътрудничество с ОДМВР, ПБЗН, ОПУ в единна спасителна система Създаване на капацитет за оценка на способностите за управление на риска при ПТП или усложнена пътна обстановка чрез използване на подходящи ресурси, обучение и тренировкаОбезпечаване на кризисния мениджмънт за справяне с последствията от настъпило ПТП или усложнена пътна обстановкаУправление на информационния поток вътре в органите за управление и към общественосттаОценка на риска Намаляване на: социалните последствия (загинали, пострадали, потенциално засегнати хора); материалните щети (последици на инфраструктурата); прекъсването на доставки на основни стоки/услуги; икономическите загуби и последствията за околната среда  | НКЦ,Общини, Областни администрации,ОКБДП,ОДМВР, ПБЗН, ОПУ | Изпълнени съвместни ученияИзвършена оценка на риска: загинали, ранени, потенциално засегнати хора; последици на инфраструктурата; брой прекъснати доставки на основни стоки/услуги; размер на икономическите загуби и последствията за околната среда | Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ОКБДП и годишно в общинските/областните годишни доклади за изпълнение на политиката по БДП |
| **1.3** | **Цел:** **Усъвършенстване на националното законодателство в областта на БДП**  |
| 1.3.1 | Разработване на проект на нов ЗДвП и подзаконова нормативна уредба- Проект на Наредба за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване* Проект на Наредба за сигнализация на пътищата с пътни знаци (Наредба за условията и реда за използване на пътните знаци работно заглавие)
* Проект на Наредба за сигнализация на пътищата с пътна маркировка

- Проект на Наредба за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигналиРазработване на проект на Наредба за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях | Подобрено национално законодателство в областта на БДП | МРРБ | Проектът на наредба е разработен въз основа на възложена от МРРБ обществена поръчка.Изготвеният проект е разгледан и от работна група, създадена със Заповед № РД-02-14-512 от 03.06.2019 г. на министъра на РРБ, изменена със Заповед № РД-02-14-1173 от 8.12.2020 г. Наредбата се издава на основание чл. 3, ал. 3 от ЗДвП. Нормативният акт е изготвен като нова наредба поради големия брой съществени изменения и допълнения в него. Проектът на наредба е на етап преди ОК по реда на ЗНА.Прогнозен срок на окончателен вариант на наредбата – 09.2022 г. и прогнозен срок за подписване на наредбата 12.2022 г.Проектът на наредба е разработен въз основа на възложена от МРРБ обществена поръчка.Изготвеният проект предстои да бъде разгледан от работна група, създадена със Заповед № РД-02-14-512 от 03.06.2019 г. на министъра на РРБ, изменена със Заповед № РД-02-14-1173 от 8.12.2020 г. Наредбата се издава на основание чл. 14, ал. 1 от ЗДвП.Прогнозен срок на окончателен вариант на наредбата 03.2023 г. и прогнозен срок за подписване на наредбата 06.2023 г. Проектът на наредба е разработен без бюджетни средства. Разгледан е от работна група, създадена със Заповед № РД-02-14-512 от 03.06.2019 г. на министъра на РРБ, изменена със Заповед № РД-02-14-1173 от 8.12.2020 г. Изготвя се консолидиран вариант, съобразен с разработените проекти на Наредба за сигнализация на пътищата с пътни знаци и проект на Наредба за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали, и прецизиране на разпоредби от нормативния акт във връзка с изменението на ЗДвП, ДВ, бр. 60 от 2020 гПрогнозен срок на окончателен вариант на наредбата 05.2023 г. и прогнозен срок за подписване на наредбата 08.2023 г.Проектът на наредба е разработен въз основа на възложена от МРРБ обществена поръчка.Изготвеният проект предстои да бъде разгледан от работна група, създадена със Заповед № РД-02-14-512 от 03.06.2019 г. на министъра на РРБ, изменена със Заповед № РД-02-14-1173 от 8.12.2020 г. Наредбата се издава на основание чл. 14, ал. 1 от ЗДвП.Прогнозен срок на окончателен вариант на наредбата 05.2023 г. и прогнозен срок за подписване на наредбата 08.2023 г. Проектът е в резултат на договор след обществена поръчка, който се изпълнява в момента. Наредбата се издава на основание чл. 24а, ал. 2 от ЗДвП.Прогнозен срок на окончателен вариант на наредбата 06.2023 г. и прогнозен срок за подписване на наредбата 09.2023 г. | Докладване от отговорни институции |
| 1.3.2 | Разработване на проекти на нормативни актове в областта на БДП Разработване на проект на подзаконова нормативна уредба по прилагането на ЗП във връзка с транспониране на приложимото европейско законодателствоРазработване на Наредба за проектиране на мостове | Оптимизиране на обществените отношения в областта на БДП  | ДАБДП, МВР, МТС, МРРБ/АПИ, МЗ, МОН, ДОККПБДПМРРБ | Спрямо резултатите от мониторинга и оценката по изпълнение на Националната и секторната стратегия по БДП и съответните Планове за действие към тях, ще се планират при нужда вътрешнонормативни промени, в това число актуализация на действащи правилници, насоки и други вътрешноведомствени документи, имащи отношения към управлението на безопасността на пътната инфраструктураСлед проведена обществена поръчка договорът за разработване на наредбата не се подписва поради пренасочване на средствата към задачи, свързани с приоритети от Коалиционното споразумение. | Документация от работа на работни групиДокладвана от МРРБ/АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **1.4** | **Цел:****Ефективност на методологиите за набиране и обработка на данни за ПТП и БДП** |
| 1.4.2 | Изпълнение на оперативни споразумения за двустранен обмен на информация в областта на БДП | Обмен на регулярна оперативна и аналитична информация в електронен вид и достъп до информационните системи на ДАБДП, МВР, ИААА, АПИ, МЗ, ГФ | ДАБДПМВР, ИААА, АПИ, МЗ, ГФ | Представена от компетентността на АПИ регулярна информация на ДАБДП, във формат и вид, в който се събира и поддържа от АПИ. | Докладвана от МРРБ/АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 1.4.3 | Разработване и прилагане на оптимизирана методология за обследване на ПТП, интегрираща всички основни и съпътстващи причини за настъпване на ПТП, касаещи елементите на пътнотранспортната безопасност – път, водач, превозно средство | Повишаване на капацитета на органите за работа при настъпили ПТПИзвършване на анализи на база по-точни и коректни статистически данни | МВР, ИААА, АПИ  | Оказано съдействие от страна на АПИ на водещата по мярката институция – МВР във връзка с въвеждането на нова методология за обследване на ПТП**Срок:** 2021-2023 | Докладвана от МРРБ/АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **1.5** | **Цел:** **Гарантиране на партньорство и прозрачност в политиката по БДП чрез сътрудничество с гражданския сектор, бизнеса, научните и академичните среди**  |
| 1.5.1 | Разширяване на представителството на заинтересованите страни в дейността на ДОККПБДП | Популяризиране дейността на ДОККПБДП и важността на партньорството с гражданския сектор, бизнеса, научните и академичните среди в процеса на повишаване на БДП | ДОККПБДП | Разширена представителност на участващите в дейността на ДОККПБДП | Документи, свързани с участието на наблюдатели в дейността на ДАБДП |
| 1.5.3 | Организиране и провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП  | Установяване и отчитане на становищата на заинтересованите страни в гражданското общество  | ДАБДП, МВР, МТС/ИААА, МВР/АПИ, МОН, МЗ, ОКБДП, общини, НПО | Участие на експерти от МРРБ/АПИ в организирани обществени консултации | КореспонденцияСтановищаСъгласувателни таблици  |
| 1.5.5 | Създаване на възможност за подаване и обработване на сигнали за нарушения, свързани с ПТП и БДП  | Осигуряване на публичност на данните, свързани с БДП и пътнотранспортния травматизъм | ДАБДПМВР, МРРБ/АПИ, МТС/ИААА, Общини | Действаща и към момента е възможността всички граждани, фирми, организации и институции да отправят своите сигнали и предложения до АПИ по проблеми на БДП по електронен път на функционираща за целта официална електронна поща на АПИ.Всеки сигнал се обработва и според неговият характер се предприемат коригиращи действия и/или се предоставя информация/становище по проблема на подателя на сигнала, като отговорът се изпраща по електронна поща на електронен адрес на подателя. | Докладвана от МРРБ/АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **1.6** | **Цел:****Повишаване капацитета на работещите в държавната администрация за изпълнение на политиката по БДП** |
| 1.6.1 | Провеждане на обучения от компетентните институции за техните служители, работещи в областта на БДП | Повишаване квалификацията на служителите, работещи в областта на БДП | МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МВР, МЗ, ДАБДП | Проведени обучения | Докладвана от МРРБ/АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 1.6.2 | Провеждане на специализирани обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП  | Оптимизиране работата на ОКБДП  | ДАБДПОКБДП | Участия на ОПУ в обучения | График на обучениятаДокладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 1.6.4 | Провеждане на съвместни областни учения за екипите, участващи в процесите за овладяване на критични ситуации при настъпило ПТП с пострадали или усложнена пътна обстановка | Повишаване квалификацията на служителите за овладяване на критични ситуации при настъпило ПТП с пострадали или усложнена пътна обстановка | ОКБДП ДАБДП | Участия на ОПУ в учения | График на учениятаДокладвана от отговорните институции информация – регулярно на заседания на ОКБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **1.7** | **Цел:****Осъществяване на ефективна комуникация и създаване на широка рамка на сътрудничество и съпричастност за различните аспекти от БДП** |
| 1.7.1 | Прилагане на единна комуникационна стратегия по БДП | Провеждане на целенасочена комуникационна и медийна политикаИзлъчване на ясни и единни послания на ангажираните по темата за БДП държавни институции в общественото пространство  | ДАБДП, МВР, МОН, МЗ, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, ОКБДП, общини  | Активна медийна политика на МРРБ/АПИ в насока популяризиране сред обществото на предприети мерки, участие в събития, проведени кампании и акции и реализиране на проекти в областта на БДПУчастие на АПИ като партньор на другите заинтересовани институции в провеждане на събития и кампании | Официална интернет страница на МРРБ –www.mrrb.bgОфициална интернет страница на АПИ –www.api.bg Докладвана от МРРБ/АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2:** **СОЦИАЛНО ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ** |
| **2.1** | **Цел:****Превенция на рисковете за здравето и живота на децата при взаимодействието им с пътната система като участници в движението по пътищата** |
| 2.1.6 | Провеждане на кампании на институциите в областта на БДП, насочени към деца и ученици  | Подготвени деца и ученици в областта на БДППовишаване на информираността за рисковите фактори, свързани с безопасността на движението по пътищата | МОН, МВР, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, ДАБДП, БЧК | Участие на експерти на АПИ в организирани от водещите по мярката институции кампании и инициативи в областта на БДП, насочени към деца и ученици  | Докладвана от МРРБ/АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 2.1.7 | Провеждане на кампании на ОКБДП за безопасна градска мобилност, насочени към деца и ученици  | Подготвени деца и ученици в областта на БДППовишаване на информираността за рисковите фактори, свързани с безопасността на движението по пътищата | ОКБДП (общини, ОДМВР, РУО) | Участие на ОПУ в изпълнени кампанийни инициативи в областта на БДП, насочени към деца и ученици на областно ниво | Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ОКБДП и годишно в областния годишен доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **2.2** | **Цел:****Подготовка на образовани, обучени и информирани водачи, притежаващи квалификация и отговорно поведение за безопасно управление на пътни превозни средства** |
| 2.2.2 | Организиране и провеждане на превантивни кампании за опазване живота и здравето на водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразената скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползването на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведението на участниците в движението към уязвимите участници в него, при преминаване на автомобил със специален режим на движение и др.  | Подготвени водачи за безопасно управление на пътни превозни средстваДопълващо и надграждащо обучение за водачите на МПС след придобиване на правоспособностПовишаване на информираността за рисковите фактори, свързани с безопасността на движението по пътищата | МОН, МЗ, МТС/ИААА, ДАБДП, МВР, МРРБ/АПИ, ОКБДП, общини, БЧК  | Участие на експерти на АПИ в организирани от водещите по мярката институции кампании за опазване живота и здравето на водачите на ППС  | Докладвана от МРРБ/АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **2.3** | **Цел:****Повишаване на обществената чувствителност към темата за БДП** |
| 2.3.1 | Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението  | Излъчване на ясни и единни послания на държавните институции в общественото пространство | ДАБДП, МВР, МОН, МЗ, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, ОКБДП, общини | Участие на експерти на АПИ в организирани от водещите по мярката институции в организирани национални, регионални и местни инициативи | Докладвана от МРРБ/АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 2.3.2 | Отбелязване на 29 юни – Денят на безопасността на движението по пътищата | Популяризиране на политиката за БДП | ДАБДП, МВР, МОН, МЗ, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, ОКБДП, общини, в партньорство с НПО, граждански организации | Участие на АПИ в провежданите кампании в Денят на безопасността на движението по пътищата – предоставяне на информация до медиите, публикуване на информация на сайта на АПИ, излъчване на съобщения с апел за безопасно шофиране на знаците с променливо съдържание по РПМ в рамките на деня | Докладвана от МРРБ/АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 2.3.3  | Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Ден за безопасност на движението по пътищата, Дни на безопасността на пътя на ROADPOL , Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др. | Популяризиране на политиката за БДП | ДАБДП, МВР, МОН, МЗ, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, ОКБДП, общини, в партньорство с НПО, граждански организации | Участие на АПИ в провежданите кампании по темите – предоставяне на информация до медиите, публикуване на информация на сайта на АПИ, излъчване на съобщения с апел за безопасно шофиране на знаците с променливо съдържание по РПМ в рамките на тези определени дни | Докладвана от МРББ/АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **2.4** | **Цел:****Развитие на социално-отговорна организационна култура за БДП**  |
| 2.4.1 | Прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в бюджетни организации  | Предпазване на работещите в бюджетните организации от ПТП при служебното им взаимодействие с пътната система  | Институции  | Функциониращи системи от мерки по БДП в бюджетните организации | Системи от мерки по БДП на бюджетните организацииДокладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП, ОКБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 2.4.2 | Провеждане на инициативи за насърчаване и популяризиране на практики на отговорни работодатели в частни организации, които подпомагат подобряването на БДП; Организиране на обществени мероприятия за популяризиране на публично-частното взаимодействие в областта на БДП | Максимизиране на положителното влияние на бизнеса върху обществото в областта на БДП | ДАБДПДОККПБДП | Популяризирани добри практики | Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП, ОКБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3:** **КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН** |
| **3.1** | **Цел:****Подобряване на материално-техническото и ресурсното обезпечаване на МВР за спазване правилата за движение по пътищата и провеждане на спасителна дейност**  |
| 3.1.2 | Закупуване на технически средства и системи, в т.ч. автоматизирани, за извършване на контрол по ЗДвП  | Повишаване на ефективността от работата на контролните органи | МВР, МТС/ИААА, АПИ  | Закупено оборудване за автомобили на НТУ във връзка с изпълнение на задълженията за контрол, съгласно чл. 167а от ЗДвП | Докладвана от АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **3.3** | **Цел:****Ефективност и ефикасност на административното наказание за постигане на превантивната функция на санкцията** |
| 3.3.1 | Оптимизиране на реда за реализиране на административнонаказателна отговорност за нарушения по ЗДвП и реда за връчване на наказателни административни актове от МВР или от институции извън МВР  | Ефективно административнонаказателно производствоПревантивност на санкцията | МВР, АПИ, ИААА, ДАБДП, общини | Участие на АПИ в междуведомствени работни групи за оптимизиране на реда за реализиране на административнонаказателна отговорност за нарушения по ЗДвП и реда за връчване на наказателни административни актове от МВР или от институции извън МВР  | Документи, свързани с работата на междуведомстве-на работна група Докладвана от АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **3.4** | **Цел:** **Усъвършенстване на реда за събиране, обработка и анализ на данни за ПТП** |
| 3.4.1 | Изготвяне и прилагане на нормативна уредба относно реда за служебно обследване на ПТП със загинали, чрез извършване на огледи на мястото на ПТП и използване на софтуер за реконструкция на ПТП; обследване на всички основни и съпътстващи причини за настъпване на ПТП, касаещи елементите на пътнотранспортната безопасност – път, водач, превозно средство | Служебно обследване на ПТП със загинали за целите на безопасността на движение по пътищата, без да засяга наказателната отговорност на участниците в движението по пътищата | МВР, ИААА, АПИ, ДАБДП | Обследване от експерти на АПИ/ОПУ на участъци с настъпили ПТП със загинали след получаване на подробни данни за настъпилите в тези участъци ПТП от органите на МВР  | Докладвана от АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4:** **ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА** |
| **4.1** | **Цел:****Интегриране на пътната безопасност в управлението на пътната инфраструктура на национално, областно и общинско ниво за ограничаване на отрицателните ефекти на транспортния сектор** |
| 4.1.1 | Създаване на нова и актуализиране на действащата нормативна уредба за въвеждане на изисквания за осигуряване на устойчива и безопасна пътна инфраструктура | Създадена нова и актуализирана действаща нормативна уредба  | МРРБ/АПИ,МВР, ДАБДП | Разработен след проведена работа на междуведомствена работна група на проект на Наредба за прилагане на ограничителни системи по пътищата | Документи, свързани с работата на междуведомст-вени работни групиДокладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 4.1.2 | Извършване на текущ анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в централната и общинските администрации  | Оптимизиране на дейността по управление на пътната инфраструктура в централната и общинските администрации  | АПИ/ОПУОбщини | Извършване на анализ оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в АПИ и предприемане на дейности по оптимизация на дейностите съобразно ефективността на тяхното изпълнение до момента | Докладвана от АПИ/ОПУ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП/ОКБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 4.1.5 | Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура  | Обезпечаване координацията на съвместните действия чрез дейността на ОКБДП | ОКБДП  | Участие на ОПУ в проведени минимум 4 заседания на ОКБДП Изпълнени мерки за координация и взаимодействие чрез изпълнение на взети решения на заседания на ОКБДП  | Доклади от съвместни обходи и огледиДокладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП, ОКБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 4.1.8 | Създаване на механизъм за електронен обмен на данни между институциите във връзка с пътната безопасност  | Подобряване на координацията между институциите | АПИ, МВР, ИААА  | Създаден механизъм за електронен обмен на данни | Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 4.1.9 | Докладване и анализ на тримесечна информация от страна на АПИ към ДАБДП във връзка с изпълнение на оперативно споразумение за обмен на информацияДокладване и анализ на информация от ОКБДП минимум четири пъти годишно (на заседанията на ОКБДП) | Информационно обезпечаване  | АПИОбщини, ОПУ  | Докладвана информация от компетентността на АПИ регулярна информация на ДАБДП, във формат и вид, в който се събира и поддържа от АПИ. | Докладвана от АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 4.1.10 | Информиране на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез мерки за комуникация и средства за сигнализация | Подготвеност на водачите за съществуващите рискове на пътя  | АПИ, Общини и МВР | Разпространена по медиите и публикувана на официалната интернет страница на АПИ информация за установените през изминалата календарна година участъци с концентрация на ПТП по области – карта, визуализираща местоположението на участъцитеПредприети краткосрочни мерки за сигнализиране на участъците с концентрация на ПТП | Официалната интернет страница на АПИДокладвана от АПИ/ОПУ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП/ОКБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 4.1.11 | Изпълнение на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП | Подобряване на пътната безопасност в критичните участъци | АПИ/ОПУ, Общини | Изпълнени целенасочени инвестиции за обезопасяване на пътни участъци, за които е установено, че са с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП | Докладвана от АПИ/ОПУ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП/ОКБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 4.1.14 | Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места | Подобряване на организацията на движение в населените места | Общини, ОДМВР, ОПУ  | Съгласуване от страна на ОПУ на генерални планове за организация на движението в населените места, представени от общините | Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ОКБДП и годишно в годишните доклади за изпълнение на политиката по БДП на областно и национално ниво |
| 4.1.15 | Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура | Повишаване качеството на изпълнението на договорите за строителство и надзор  | МРРБ, АПИ/ОПУОбщини | Системно изпълнение на мерки по прилагане на контрол както следва:Представители на Възложителя периодично посещават строителната площадка с цел контролиране на процеса на строителството. Освен това АПИ има регионални структури, които на място също следят за качественото изпълнение на обекта. Една от Дирекциите в АПИ (Анализ на риска и оперативен контрол) също има контролни функции, осъществяващи контрол на изпълняваните СМР. Друга от Дирекциите в АПИ (Институт по пътища и мостове) разполага с тясно профилирани специалисти в детайлите на контрола на пътното и мостово строителство и с лицензирана лаборатория, като в случай на нужда и нейни представители също посещават обекта и изпълняват контрол на СМР. Освен описаните по-горе структури (дирекции) в АПИ, за всеки един проект има сключен договор с Консултант, който осъществява непрекъснат надзор по време на изпълнение на СМР - контрол на строителните продукти и на качеството на изпълнение на СМР. На консултанта е вменено и да следи за спазването на Техническия проект и на Техническата спецификация на АПИ и също така изпълнява функциите на строителен надзор съгласно Закона за устройство на територията. Освен договор за строителен надзор, АПИ сключва договор за авторски надзор с Проектанта, който Проектант също следи за спазването на проекта и подписва актовете и протоколите, удостоверяващи изпълнените СМР съгласно Наредба 3 от 31.07.2003 г. Изпълнителят на СМР и Консултантът представят на Възложителя доклади за отчитане хода на изпълнение на проекта.  | Договорни условия |
| 4.1.16 | Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност | Привличане на допълнителна експертиза в областта на пътната безопасност  | МРРБ/АПИ, МТС, общини, ДАБДП  | Привлечени от страна на МРРБ/АПИ външни експерти- представители на бизнеса, неправителствения сектор в областта на пътната безопасност и на научните среди и университетите в работата на междуведомствени работни групи и реализацията на иновативни проекти с цел интегриране на научни изследвания, опит и добри практики в работата на АПИПокани към експертите за участие в провеждани от АПИ събития, кампании в областта на пътната безопасност  | Докладвана от МРРБ/АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишните доклади за изпълнение на политиката по БДП на областно и национално ниво |
| 4.1.17 | Планиране на приоритетни мерки за БДП в рамките на одобрения бюджет на МРРБ/АПИ за съответната година за стопанисване на пътната инфраструктура; законова регламентация на тези задължения  | Осигуряване на дългосрочно и предвидимо финансиране за реализиране на последователна и устойчива политика по отношение на пътната инфраструктура и нейната безопасност  | МРРБ/АПИ, ДАБДП | Планирани от АПИ мерки, съобразно осигурените от държавния бюджет целеви средства за пътна безопасност и утвърдените от МРРБ бюджетни лимити, за обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП, подобряване на пътната безопасност по РПМ чрез актуализация на постоянната организация на движение, подмяна и допълване на вертикалната сигнализация, полагане на пътна маркировка от по-висок клас, обезопасяване на неподвижни препятствие в крайпътното пространство, изпълнение на интелигентни транспортни системи и на иновативни решения за подобряване на пътната безопасност.  | Бюджетни разчети на МРРБ/АПИ Докладвана от МРРБ/АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 4.1.18 | Извършване на цялостна оценка на пътната мрежа на Р. БългарияСъгласно Директива (ЕС) 2019/1936 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2019 година за изменение на Директива 2008/96/ЕО относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури | Осигуряване на цялостна информация относно състоянието на пътната мрежа в Р. България  | ДАБДП, АПИ, Общини | Оказано съдействие от страна на АПИ на ДАБДП, като водеща институция по мярката, във връзка с извършване цялостна оценка на пътната мрежа на Р. България в частта РПМ | Докладвана от АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишните доклади за изпълнение на политиката по БДП на областно и национално ниво |
| 4.1.19 | Въвеждане на допълнителни мерки за контрол на изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (м. ноември – м. март) | Повишаване качеството на пътното поддържане чрез повишаване на контрола от страна на стопаните на пътя | АПИ/ОПУ, общини | Предприети допълнителни мерки за осъществяване на контрол от страна на АПИ/ОПУ, като възложител, върху фирмите изпълнители по договорите за пътно поддържане в условията на зимно поддържане на РПМ:1. Ежемесечно да се организират проверки за наличието на механизация и материали за зимно поддържане
2. До 24 часа преди очакваните снеговалежи отговорниците по пътни участъци да провеждат срещи с всички ангажирани със снегопочистването лица
3. До 12 часа преди очаквания снеговалеж да се докладва на директорите на областните пътни управления за готовността на техниката за почистване
4. До 2 часа преди започването на снеговалежа отговорниците да проверят, че техниката е разположена на предварително определените места
 | Докладвана от АПИ/ОПУ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП/ОКБДП и годишно в годишните доклади за изпълнение на политиката по БДП на областно и национално ниво |
| 4.1.20 | Обследване на състоянието на пътната инфраструктура като част от всички основни и съпътстващи причини за настъпване на ПТП, в рамките на служебно обследване на ПТП със загинали; набелязване и изпълнение на планови/спешни мерки за ограничаване на риска на мястото да настъпи подобно ПТП, ако са констатирани предпостави за това | Отчитане влиянието на състоянието на пътната инфраструктура за настъпване на ПТП  | МВР, АПИ | Извършени от АПИ, ОПУ съвместно с МВР огледи на опасни участъци с предпоставки за настъпване на ПТП или участъци с повишен брой ПТП, след подаване на подробни данни от МВР за броя и характера на настъпилите ПТП или възникнали конфликтни ситуацииНабелязване на база на обследването на място и получените данни на конкретни краткосрочни и дългосрочни мерки за повишаване на безопасността на движение в проблемните участъци | Докладвана от АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **4.2** | **Цел:****Поддържане и развитие на толерантни към човешките грешки републикански пътища, осигуряващи универсална мобилност при подхода „безопасна система“** |
| 4.2.1  | Дейност на АПИ за възлагане на проектиране и строителство на участъци от трансевропейската пътна мрежа1. **Изработване на проекти за следните участъци** **от трансевропейската пътна мрежа:**
* Изработване на технически проект за изграждане на тунел от км 126+600 до км 126+750 на път II-86 "Средногорци - Рудозем"

**Срок:** стартиране на ОП по ЗОП през 2022 г.* Изработване на разширен идеен проект за АМ "Струма", Лот 3.2, участък - източен вариант с 4 лентов габарит

**Срок:** стартиране на ОП по ЗОП през 2022 г.* Изработване на Технически проект и ПУП-Парцеларен план за участък "Бяла - Велико Търново" от км 76+040 до км 133+240 с разработване на нов пътен възел при пресичането с АМ Хемус на км 99+901,23 и нова пътна връзка с път II-55

**Срок:** стартиране на ОП по ЗОП през 2022 г.* Изработване на идеен и технически проект с ПУП- Парцеларен план за участък "Монтана - Враца" от км 111+305 до км 140+008, част от модернизация трасето на път I-1 "Видин - Ботевград"

**Срок:** стартиране на ОП по ЗОП през 2022 г.* Изработване на идеен и технически проект с ПУП- Парцеларен план за обект АМ "Гюешево-Дупница"

**Срок:** стартиране на ОП по ЗОП през 2022 г.* Изработване на технически проект с ПУП Парцеларен план за обект: Главна пътна комуникация Смолян – участък на кръгово кръстовище при км 97+613 на път II-86 до км 2+000 (посока Мадан) с дължина 2 км

**Срок:** стартиране на ОП по ЗОП през 2022 г.* Изработване на технически проект за извършване на ремонтно-възстановителни работи на Мост над река „Русенски лом“ на Път I-5 „Русе-Велико Търново“ при км 2+654 /Дъгов мост/

**Срок:** стартиране на ОП по ЗОП през 2022 г.* Изработване напроекти за модернизация на път І-1 (Е79) „Видин – Ботевград” – етап І от проект: „Подготовка на проект „(Е-79) Видин – Монтана”: Участък № 1: Път І-1 „Ружинци - Монтана“ от км 61+750 до км 102+060 и Участък № 2: Път І-1 „Монтана - Враца“ от км 111+305.50 до км 140+008 ", с обща дължина 69,013 км

**Срок:** за участък 1- 31.03.2021 г., за участък 2 предстои стартиране изпълнение по договора1. **Строителство на следните обекти** **от трансевропейската пътна мрежа:**
* АМ „Струма“ Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница“,Лот 3.1 ""Благоевград - Крупник"", дължина 12,6 км

**Срок:** 25.06.2022 г. * АМ „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница” с три обособени позиции, обща дълнина 4,4 км

**Срок:** до края на 2022 г.* „Изработване на технически проект и изпълнение на част от мерките за смекчаване въздействието на трафика върху дивите животни и птици в Кресненското дефиле, посочени в Решение по ОВОС №3-3/2017г., чрез изграждане и модифициране на оградни и дефрагментационни съоръжения по път I-1 от км 380+300 до км 396+137 (част от дясното платно на АМ Струма лот 3.2) и повишаване на безопасността в участъка.”, дължина 15,837 км

**Срок:** 300 календарни дни* Изработване на технически проект и строителство за обект: „Автомагистрала ,,Русе – Велико Търново“ от км 0+400 до км 76+200 за участъци „Русе – Бяла“ (участък №1) и „Обход на гр.Бяла“ (участък №2), с обща дължина 75,6 км

**Срок:** участък № 1 – 69 месеца, участък № 2 – 59 месеца* Изработване на технически проект и строителство за обект:Път ІІІ-5004 „Обход на гр. Габрово” от км 20+124.50 до км 30+673.48, включително тунел под връх Шипка с дължина 3,220 км”, дължина 10,55 км

**Срок:** 50 месеца* „Модернизация на път I-8 „Калотина-Софийски околовръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка”, дължина 14,5 км

**Срок:** до май 2022 г.* Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околовръстен път“ в участъка от източната граница на поземлен имот с идентификатор 35479.1.531 по КККР на с. Калотина до км 1+000 (с приблизителна дължина 90 м), дължина 0,9 км

**Срок:** до края на 2022 г.* Изграждане на АМ „Европа“ от км 32+447 до км 48+903

**Срок:** 23 месеца* „АМ „Хемус“, участък от км 87+800 до км 223+426.75=км 222+000“, дължина 135,6 км

**Срок:** за участъка от км 87+800 до км 139+340 (пресичане с път II-35) – до края на 2024 г.За участъка от км 139+340 (пресичане с път II-35) до км 223+426.75 (пресичане с път I-5) – до 2025-2026 г.* „АМ „Хемус“, участък от км 310+940 до км 327+260“, дължина 16,32 км

**Срок:** 2022 г.* Път I-1 (E79) “Мездра-Ботевград" ЛОТ 2 от км 161+367 до км 174+800, Актуализация на технически проект в подучастък от км 161+367 до км 172+000, изработване на технически проект за подучастъка от км 172+000 до км 174+800 - Обход на Люти дол, дължина 13,433 км

**Срок:** до 2024 г.* Актуализация на технически проект и строителство на Път I-1 (E79) “Мездра-Ботевград ЛОТ 1 от км 174+800 до км 194+164,89=194,122, дължина 19,3 км

**Срок:** до 2024 г.* Модернизация на път I-1 Видин-Монтана

Участък Видин-Макреш**Срок:** до 2023-2024 г.Макреш-Бела и участък Бела-Ружинци**Срок:** до края на 2023 г. | Подобряване на базовата техническа пътна инфраструктура | АПИ | Изработени проекти и построени участъци от трансевропейската пътна мрежа, съгласно посочените в колона 2 „Наименование на мярката“, при спазване на посочените срокове | Докладвана от АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 4.2.2 | Дейности на АПИ за проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища1. **Изработване на проекти за следните участъци:**
* Изработване на идеен и технически проект с ПУП-ПП на обект: Път III-1906 "(Гоце Делчев - граница Р Гърция) - Копривлен - п.к. Нова Ловча - Парил - Голешево - Петрово - Катунци" от км 18+147 до км 30+800

**Срок:** стартиране на ОП по ЗОП през 2022 г.* Изработване на технически проект за ремонт на път II-35 "Троян - Кърнаре", в уч-к на местността "Беклемето" и изграждане на съоръжение за снегозащита

**Срок:** стартиране на ОП по ЗОП през 2022 г.* Изработване на технически проект за път III-1102 "Салаш-граница Р Сърбия" от км 45+000 до км 50+075.52

**Срок:** стартиране на ОП по ЗОП през 2022 г.* Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на обект: Път II-81 "Гр. ОПУ - София - Монтана - гр. Лом" от км 102+238 до км 146+643

**Срок:** стартиране на ОП по ЗОП през 2022 г.* Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) по обособени позиции: Обособена позиция № 1 - Път III-213 "Айдемир-Силистра-Калипетрово" от км 0+000 до км 4+710; Обособена позиция № 2 - Път III-213 "Айдемир-Силистра-Калипетрово" от км 11+130 до км 14+880,

**Срок:** стартиране на ОП по ЗОП през 2022 г.* Актуализиране на изработени технически проекти по три обособени позиции: Обособена позиция № 1 - Път I-1 "Път II-17-гара Яна" от км 214+686 до км 237+553; Обособена позиция № 2 - Път I-8 "София-Пловдив" от км 89+170 до км 147+750; Обособена позиция № 3 - Път II-82 "Костенец-Самоков-София" от км 0+000 до км 86+100

**Срок:** стартиране на ОП по ЗОП през 2022 г.* Изработване на технически проекти за извършване на ремонтно-възстановителни работи на пътни съоръжения по обособени позиции:

Обособена позиция № 1 - Надлез над ж.п. линия при км 83+200 на път I-6 "Гюешево-София";Обособена позиция № 2 - Мост над р. Струма при км 62+640 на път III-198 при село Тополница; Обособена позиция № 3 - Мост над река "Русенски лом" на Път І-5 "Русе - Велико Търново" при км 2+654 /Дъгов мост/(проектът е посочен и в мярка, отнасяща се до проекти по трансевропейска пътна мрежа)**Срок:** стартиране на ОП по ЗОП през 2022 г.* Изработване на технически проекти за извършване на ремонтно-възстановителни на пътни съоръжения по обособени позиции (съгласно Протокол 28355/05.07.2021 на УС на АПИ)

**Срок:** стартиране на ОП по ЗОП през 2022 г.* Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) за обект: Път I-5 Кърджали - Маказа от км 340+228 до км 342+639.41

**Срок:** Индикативен- 2022 г.* Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на обект: Път III-861 Лъки - Джурово - м. Здравец - м. Момина вода - м. Рожен (II-86 Чепеларе - Соколовци) от км 31+040 до км 42+971

**Срок:** Индикативен- 2022 г.* Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на обект: Път III-606 "Копривщица - Стрелча" от км 0+000 до км 32+852

**Срок:** През 2021 г. е сключен договор за проектиране, на 25.11.2021 г. първи междинен етап е разгледан и проект от ЕТИС на АПИ, предаден е втори междинен етап, предстои неговото разглеждане от ЕТИС на АПИ и окончателно предаване на техн.проект до края на 2022 г.* Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на обект: път II-37 "Етрополе - Златица" от км 20+964 до км 44+820

**Срок:** През 2021 г. е сключен договор за проектиране, на 25.11.2021 г. първи междинен етап е разгледан и проект от ЕТИС на АПИ, предаден е втори междинен етап, предстои неговото разглеждане от ЕТИС на АПИ и окончателно предаване на техн.проект до края на 2022 г.* Изработване на технически проект за основен ремонт за обект: Път III-1403 Подгорие - Шишманово - Макреш - гара Макреш - (о.п. Видин - Димово) от км 0+000 до км 22+098

**Срок:** През 2021 г. е сключен договор за проектиране, първи междинен етап е предаден на Възложителя и предстои неговото разглеждане от ЕТИС на АПИ и окончателно предаване на техн.проект до края на 2022 г.* Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на обект: Път II-99 Бургас-Созопол-Царево от км 0+000 до км 20+504, от км 20+504 до км 28+514 (вариант Алепу) и от км 32+934 (съответства на 28+514) до км 58+000 с обща дължина на участъка 53.580км.

**Срок:** за завършване на техн.проект до 09.2022 г.* Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на обект: Път І-9 Обзор - Слънчев Бряг от км 165+900 до км 199+100

**Срок:** В момента е в процес на разработване на втори междинен етап.* Изработване на технически проект за рехабилитация и реконструкция на обект: Път III-906 "(Старо Оряхово - Обзор) - Гильовица - Каблешково - I-9" от км 0+000 до км 65+674, с обща дължина 65,674 км

**Срок:** : за завършване на техн.проект до 09.2022 г.* Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на обект: Път III-1906 "(Гоце Делчев - граница Р Гърция) - Копривлен - п.к. Нова Ловча - Парил - Голешево - Петрово - Катунци" от км 0+024 до км 18+147 и от км 30+800 до км 50+500

**Срок:** за завършване на техн.проект до 09.2022 г.* Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на обект: Път IІ-99 "Царево - Малко Търново от км 58+000 до км 117+000

**Срок:** за завършване на техн.проект до 06.2022 г.* Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) по обособени позиции на път I-4:
* Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) Път І-4 Севлиево - Велико Търново - Омуртаг от км 101+550 до км 126+667
* Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на Път І-4 Севлиево - Велико Търново - Омуртаг от км 129+667 до км 134+000 и от км 137+697 до км 157+697
* Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на Път І-4 Севлиево - Велико Търново - Омуртаг от км 157+697 до км 186+100

**Срок:** за завършване на техн.проект до 06.2022 г.* Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на обект: път III-2903 "гр. Генерал Тошево - с. Къпиново - с. Изворово - с. Красен - с. Росица - с. Лозница" от км 0+000 до км 11+770

**Срок:** за завършване на техн.проект до 06.2022 г.* Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на обект: път III-2904 "с. Захари Стояново - с. Дуранкулак" от км 0+000 до км 17+772

**Срок:** за завършване на техн.проект до 06.2022 г.* Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) за обект: Път ІІ-14 о.п. Видин - Кула - Връшка чука - граница Р Сърбия от км 0+250 до км 30+240

**Срок:** за завършване на техн.проект до 06.2022 г.* Изготвяне на технически проект за ремонтно-възстановителни работи на Селскостопански надлез на републикански път I-6 София-Бургас при км  381+968

**Срок:** През 2021 г. е сключен договор за проектиране, първи междинен етап е предаден на Възложителя и предстои неговото разглеждане от ЕТИС на АПИ и окончателно предаване на техн.проект до края на 2022 г.* Изготвяне на технически проект за ремонтно-възстановителни работи на мостово съоръжение при км 0+000 на път III-1006 „Благоевград-Падеж-граница Северна Македония“

**Срок:** През 2021 г. е сключен договор за проектиране, първи междинен етап е предаден на Възложителя и предстои неговото разглеждане от ЕТИС на АПИ и окончателно предаване на техн.проект до края на 2022 г.* Изработване на технически проекти за основен ремонт (рехабилитация) на пътни обекти по 3 (три) обособени позиции:
* Обособена позиция № 1: II-73 „О.п. Шумен - Радко Димитриево - Смядово - Веселиново - Лозарево – Карнобат” от км 0+000 до км 43+500 с обща дължина 43,500 км
* Обособена позиция № 2: Път II-73 „гр. ОПУ Шумен - Лозарево - (Карнобат - Бургас)“ от км 43+500 до км 90+332, с обща дължина, 46,832км;
* Обособена позиция № 3: Път I-2 "п.в. Белокопитово - Разград" от км 93+500 до км 133+794, с обща дължина 40,294 км.

**Срок:** сключване на договор за възлагане за проектиране на техн.проект през 2022 г.* Изработване на технически проект за основен ремонт на Път III-7001 (о.п. Силистра-о.п. Дулово) Алфатар - Войново - Кайнарджа - Краново – Капитан Димитрово –Коритен от км 0+000 до км 7+000, дължина 7.0 км

**Срок:** сключване на договор за възлагане за проектиране на техн.проект през 2022 г.* Изработване на технически проект за основен ремонт на мост над р. Дунав (Дунав мост 1) между Русе и Гюргево на път I-2 Русе-Разград от км 0+000 до км 1+057.

**Срок:** за завършване на техн.проект до 06.2022 г.* Изработване на технически проект за основен ремонт на път III-1008 от км 0+000 до км 0+800, включително мост над река Струма при км 0+550 и изработване на Идеен и технически проект за доизграждане на път ІІІ-1008 Струмяни Берово

**Срок:** Сключен договор през 2021 г., предстои разглеждане на първи междинен етап от ЕТИС на АПИ на 11.02.2022 г. след това ще се проведат приложимите процедури по екологичното законодателства, във връзка с избор на ново трасе до граница Р. С. Македония.* Изработване на идеен проект и ПУП-Парцеларен План / План за изменение на улична регулация за Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на Път I-5 „Русе – Бяла – Велико Търново“ (свързване с път III-514)

**Срок:** РИОСВ определи приложимите процедури по екологичното законодателство, следва да се възложи изработване на Преценка за необходимост от ОВОС/ОС.* Изработване на технически проект за пътен надлез по общински път SFO 3059, над път II-17"(Мездра-Ботевград) п.в. на I-3-п.в. Ботевград на АМ "Хемус" при км 1+845, включително участъци за привързване към общинския път"

**Срок:** 2021сключване на договор за възлагане на обществена поръчка 2022 г.* Изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно - геоложки проучвания и ПУП - ПП на АМ Черно море

**Срок:** през 2021 г. се проведе заседание на ЕТИС на АПИ, прие се от технико-икономическа гледна точка следа, по която да се развие автомагистралата, следва да проведат приложимите екологични процедури. Индикативен срок за изработване на разширения идеен проект – 06.2024 г.* Прединвестиционно проучване за скоростна отсечна между гр. Пловдив и гр. Рудозем

**Срок:** индикативен- стартиране на обществена поръчка през 2022 г.1. **Строителство на следните обекти:**
* "Реконструкция на път II-86 Средногорци - Рудозем, участък от км 125+727.46 до км 126+600 и от км 126+750 до км 132+920, област Смолян", с дължина 7,04 км

**Срок:** юли 2022 г.* "Изпълнение на строително-монтажни работи по проект: Път II-86 Средногорци - Рудозем и обходен път на гр. Рудозем от км 132+920 до км 134+280 и от км 134+480 до км 135+530, област Смолян", с дължина 2,61 км

**Срок:** предстои сключване на договор за СМР | Подобряване на базовата техническа пътна инфраструктура | АПИ | Изработени проекти и построени участъци от републикански пътища, съгласно посочените в колона 2 „Наименование на мярката“, при спазване на посочените срокове | Докладвана от АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 4.2.3 | Въвеждане на интелигентни транспортни системи* „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала Тракия“- "Внедряване на интелигентна система за автоматична идентификация на инциденти(Automatic Incident Detection - AID), управление на трафика и модернизация на тунел „Траянови врата“;Доставка и монтаж на 40 бр.електронни информационни табели (Variable message signs) в различни участъци от АМ „Тракия“ с възможност за отдалечен контрол в реално време;Доставка и монтаж на сензори за претегляне на моторни превозни средства в движение (Weigh in motion);Доставка и монтаж на камери за измерване на средна скорост и мониторинг на трафика с цялото прилежащо оборудване в определени участъци от АМ „Тракия“;"

**Срок:** 2021-2022 г.* “Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница“ - Контролен център за обработка на информацията от всички Интелигентни Транспортни Системи (ИТС) изградени на Лот 3 на АМ Струма, включително тези в тунел Железница и тунелите в обхвата на АМ Струма Лот 3.2.

**Срок:** съгласно срока за обекта* Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница” - Централна подсистема за управление на съобщения в тунела - софтуерни приложения, интегрирани към съществуващите подсистеми в Система за регионално управление на пътна инфраструктура и към Система за събиране на данни, наблюдение и управление (SCADA) на тунела; Крайпътна подсистема за управление на съобщенията за тунел, включваща: Пътна станция за регистриране на трафик чрез индуктивни рамки; Пътна станция за видеонаблюдение; Пътна станция за данни от настилка; Управляеми пътни знаци (УПЗ); Светофарни уредби;

**Срок:** съгласно срока за обекта* „Автомагистрала ,,Русе – Велико Търново“ от км 0+400 до км 76+200 за участъци „Русе – Бяла“ (участък №1) и „Обход на гр.Бяла“ (участък №2)- Предвидените в идейния проект ИТС, включват преброителни пунктове, пунктове за метерологично наблюдение, пунктове за постоянно видеонаблюдение и информационни табели (VMS)

**Срок:** съгласно срока за обекта* „Подготовка на проект: Път I-1 /Е-79/ „Видин – Монтана – Враца”- Предвидени за изграждане ИТС с център за управление на трафика при п.в. км 98+412.14 и информационни рамки на всеки пътен възел по две рамки.

**Срок:** съгласно срока за обекта* Път ІІІ-5004 „Обход на гр. Габрово” от км 20+124.50 до км 30+673.48, включително тунел под връх Шипка с дължина 3,220 км”- Предвидени в идейния проект: стационарни контролни пунктове (точки) на портални или конзолни рамки

**Срок:** съгласно срока за обекта* „Модернизация на път I-8 „Калотина-Софийски околовръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка”- Оптични кабели и една портална рамка при км 2+620, на която ще бъдат окачени информационните табла, камерите следящи трафика и камерите за тол системата

**Срок:** съгласно срока за обекта* „АМ „Хемус“, участък от км 87+800 до км 223+426.75=км 222+000“ – Предвижда се изграждане на конструкция за общо 23 броя портални рамки

**Срок:** съгласно срока за завършване на обекта* „АМ „Хемус“, участък от км 310+940 до км 327+260“ - Предвижда се изграждане на конструкция за общо 3 броя портални рамки

**Срок:** съгласно срока за завършване на обекта* Път I-1 (E79) “Мездра-Ботевград" ЛОТ 2 от км 161+367 до км 174+800, Актуализация на технически проект в подучастък от км 161+367 до км 172+000, изработване на технически проект за подучастъка от км 172+000 до км 174+800 - Обход на Люти дол- До изхода на тунел №1 ще се изгради диспечерски пункт. В него ще се поместят главно разпределително табло осветление №1, табло с непрекъсваемо захранване, табло пожароизвестяване, табло светофари, както и съответните контролери. Ще се монтира и система за събиране на данни, контрол, наблюдение и изпращане на ежедневната информация по интернет към диспечерски център на главното управление на пътищата.

**Срок:** съгласно срока за завършване на обекта* Актуализация на технически проект и строителство на Път I-1 (E79) “Мездра-Ботевград ЛОТ 1 от км 174+800 до км 194+164,89=194,12 - Предвидено в проекта е да се изпълнят шест пространствени едноотворни рамки – тип пасарелка. На рамките се предвижда да се монтира и/или изгради: По две светодиодни информационни табла с променливо съдържание за подаване на своевременни предупреждение и информация за ползвателите на пътя;поставянето на сензори за измерване на теглото на ППС в движение;поставянето на пътна метеорологична станция, която следи за състоянието на асфалтовата настилка на пътя (заскрежаване, замръзване, заледяване и т.н.) и предупреждава до 6 часа предварително за опасни явления;камери за разпознаване на регистрационните номера на ППС;камери за контрол на скоростта;пътна станция за установяване на трафик данни;пътна станция за видеонаблюдение;инфрачервен лазерен скенер за следене на габаритите на преминаващите ППС;видеонаблюдение в областта на порталната рамка

**Срок:** съгласно срока за завършване на обекта | Повишаване безопасността на трафика | АПИ, МТС, ДАБДП | Изпълнени мерки по въвеждане на интелигентни транспортни системи, съгласно посочените участъци в колона 2 „Наименование на мярката“, при спазване на посочените срокове | Докладвана от АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 4.2.4 | Предприемане на огледи на състоянието на републиканските пътища преди настъпване на летния сезон и преди началото, и след края на зимния сезон | Оценка на състоянието на републиканската пътна мрежа  | АПИ, МВР | Извършени огледи от служители на Областните пътни управления на състоянието на републиканската пътна мрежа на територията на съответната област преди настъпване на летния сезон и преди началото и след края на зимния сезонНабелязани проблеми по републиканската пътна мрежа на база на извършените огледи и докладване от ОПУ към ЦА на АПИ с оглед отстраняване на проблемите | Доклади от извършени цялостни обходиДокладвана от АПИ/ОПУ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП/ОКБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 4.2.5 | Актуализация на организацията на движение по републиканските пътища  | Повишаване безопасността на движение по републиканската пътна мрежа | АПИ | Извършени огледи на участъци от републиканската пътна мрежа с цел установяване на съществуващи нередности/ неточности в постоянната организация на движение, в това число несъответствия между пътни знаци и пътна маркировка, недостатъци в пътната сигнализация, нужди от допълване или премахване на някои знаци, монтиране на ОСПИзготвяне на проекти за актуализация на постоянната организация на движение за участъци от републиканската пътна мрежа**,** на които са направени огледи и е установена необходимост от актуализация | Докладвана от АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 4.2.6 | Извършване на периодичен оглед на състоянието на ограничителните системи за пътища по републиканската пътна мрежа | Оценка на състоянието на ограничителните системи за пътища по републиканската пътна мрежа с цел предприемане на коригиращи действия | АПИ, общини, МВР | Извършване на периодични инспекции по пътна безопасност по републиканските пътища, включващи и оглед на състоянието на ограничителните системи и набелязване на мерки за отстраняване на констатираните дефекти/липси | Докладвана от АПИ/ОПУ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП/ОКБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 4.2.7 | Сигнализиране, обезопасяване и наблюдаване на участъците с концентрация на ПТП | Повишаване на БДП в местата с концентрация на ПТП, отстраняване на проблеми в пътната инфраструктура, които представляват риск за настъпване на ПТП | АПИ, МВР | Ежегодно АПИ получава информация от МВР за установените през изтеклата календарна година участъци с концентрация на ПТП по републиканските пътища.На база на получените данни се предприемат следните действия:1. Оглед на УКПТП
2. Набелязване на краткосрочни и дългосрочни мерки за обезопасяване на УКПТП
3. Своевременно изпълнение на краткосрочните мерки, в това число сигнализиране на УКПТП със съответните пътни знаци съгласно Наредба № 18 от 23 юли 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци
4. Наблюдение на УКПТП след прилагане на мерките относно тяхната ефективност
 | Докладвана от АПИ/ОПУ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП/ОКБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 4.2.8 | Почистване на растителността и банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи | Повишено качество на дейностите по пътно поддържане  | АПИ | Изпълнени мерки по почистване на растителността и поддържане на банкетитеИзпълнени мерки по почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи | Докладвана от АПИ/ОПУ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП/ОКБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 4.2.9 | Обезопасяване на крайпътното пространство на републиканските пътища, с особен акцент върху потенциално опасните участъци | Повишаване на безопасността на движение по републиканската пътна мрежа,с акцент върху ограничаване на ПТП със загинали и ранени при излизане извън пътя | АПИ | Прилагане на мерки по обезопасяване на крайпътното пространство чрез монтиране на нови и възстановяване на съществуващи ограничителни системи за пътища в участъци, където има повишен риск от напускане на платното за движение. | Докладвана от АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 4.2.10 | Физическо разделяне на движението с оглед не навлизане в отсрещното платно за движение | Ограничаване на челните удари  | АПИ | Прилагане на мерки по ограничаване на челните удари чрез монтиране на делинеатори с цел физическо разделяне на посоките на движение при двупосочни пътища в участъци с повишена аварийност | Докладвана от АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 4.2.11 | Разширяване обхвата на републиканските пътища, за които има данни за интензивността на движението* АМ Струма, тунел Железница – изпълнение на крайпътна подсистема за управление на съобщенията за тунела, включваща: Пътна станция за регистриране на трафик чрез индуктивни рамки, част от дейностите по изпълнение на интелигентни транспортни системи по проекта

**Срок:** съгласно срока на обекта* „Автомагистрала ,,Русе – Велико Търново“ от км 0+400 до км 76+200 за участъцитена участъци „Русе – Бяла“ (участък №1) и „Обход на гр.Бяла“ (участък №2) - преброителни пунктове, предвидени в идейния проект за интелигентни транспортни системи за обекта

**Срок:** съгласно срока на обекта* АМ Тракия - доставка и монтаж на камери за измерване на средна скорост и мониторинг на трафика с цялото прилежащо оборудване в определени участъци от АМ „Тракия“, като част от проекта за „Разработване и внедряване на интелигентни транспортни системи на автомагистрала Тракия“.

**Срок:** съгласно срока на обекта* Път ІІІ-5004 „Обход на гр. Габрово” от км 20+124.50 до км 30+673.48, включително тунел под връх Шипка с дължина 3,220 км” - предвидени в идейния проект за интелигентни транспортни системи на обекта стационарни контролни пунктове (точки)

**Срок:** съгласно срока за обекта* „Модернизация на път I-8 „Калотина-Софийски околовръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка”- монтиране на камери, следящи трафика, като част от дейностите за изпълнение на интелигентни транспортни системи

**Срок:** съгласно срока за обекта* Разширяване на броя на стационарните контролни точки, които са част от електронната система за пътно таксуване, с изграждане на нови стационарни контролни точки в следните новостроящи се участъци:

АМ „Хемус“ – нова отсечка до Угърчин и нова отсечка Търговище-ШуменАМ „Струма“-нова отсечка след Благоевград до СимитлиАМ „Европа“-нова отсечка между ГКПП Калотина и СливницаПът I-9 в участъка Варна – Бургас – нова отсечка Обход на гр. ПомориеПът I-1 в участъка Мездра – Ботевград-нова отсечка между с. Новачене и с. Люти долПът II-44 в участъка Габрово – Севлиево-нова отсечка Обход на Габрово**Срок:** индикативно до края на 2023 г. | Подобряване на информационната обезпеченост с цел оптимизиране на анализа и предприемане на действия  | АПИ | Изпълнени мерки по разширяване обхвата на пътищата, за които има данни за интензивността на движениетопо участъци, съгласно колона 2 „Наименование на мярката“, при спазване на посочените срокове | Докладвана от АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 4.2.12 | Изграждане на площадки за отдих по съществуващи републикански пътища и буферни паркинги за престой на тежкотоварни МПС  | Повишаване безопасността на трафика | АПИ, общини | АПИ разглежда възможности за прилагане на тази мярка в бъдещ период | Докладвана от АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **4.3** | **Цел:****Поддържане и развитие на ниско-конфликтна общинска и улична пътна инфраструктура, с ясни послания към участниците в движението и осигуряваща защитата от рисковете на градската среда** |
| 4.3.10 | Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно-изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околовръстни пътища, в т.ч. и с оглед на програмата от мерки на МРРБ за успокояване на движението на входовете в населените места, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа (точка 3.5 от РМС № 16 от 17 януари 2019 г.)1. Изготвяне на проекти за изграждане на обходни пътища на населени места за следните обекти:

• Път III-208 "Обход на град Провадия"**Срок:** сключване на договор за възлагане за проектиране на техн.проект през 2022 г.• Изработване на разширен идеен проект за изнасяне на транзитния трафик извън централната част на град Плевен по съществуващи улици - източен обход**Срок:** сключен договор през 2020 г., през 2021 г. е проведен ЕТИС, на който е приет първи междинен етап, следва да проведат приложимите екологични процедури.• Изработване на технически проект за изграждане на обход на гр. Пловдив в 3 обособени позиции:* Път ІІІ-805 „/Път І-8 „Пазарджик-Пловдив”/ - ПВ Царацово -Съединение” от 0+000 до км 1+460 и участък за привързване към съществуващия път и Път II-86 „/Път І-8 „Пазарджик-Пловдив”/ – Асеновград – Смолян” от км 0+000 до км 0+640 и участък за привързване към съществуващия път
* Път ІІІ-805 „/Път І-8 „Пазарджик-Пловдив”/ - ПВ Царацово -Съединение” от км 1+460 до км 4+120
* Път ІІ-86 „/Път І-8 „Пазарджик-Пловдив”/ – Асеновград – Смолян” от км 0+640 до км 14+600

**Срок:** за обособена позиция 1 и 2 са сключени договори за проектиране, предстои да се разгледат първи междинен етап на ЕТИС на АПИ. За обособена позиция 3 предстои сключване на договор.• Изработване на технически проект за доизграждане на обходен път на Павликени**Срок:** Сключен договор през 2021 г., предстои разглеждане на първи междинен етап от ЕТИС на АПИ, след това ще се проведат приложимите процедури по екологичното законодателства, във връзка с избор на ново трасе за обходния път. | Намаляване на трафика и задръстванията, повишаване на безопасността на движението и осигуряване свободния поток на автомобилния трафика  | Общини, АПИ, МВР  | Изработени проекти за изграждане на обходни пътища, съгласно посочените в колона 2 „Наименование на мярката“;Реализирана програма от мерки за успокояване на движението на входовете в населените места, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа- Пилотно приложение за 2020 г. | Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ОКБДП и годишно в годишните доклади за изпълнение на политиката по БДП на общинско, областно и национално ниво |
| 4.3.11 | Изграждане на оптимални връзки с висока степен на съответствие между различните видове транспорт | Осигуряване на безопасна скорост, комфорт и благоприятна атмосфера на мобилността | Общини, АПИ, НКЖИ и др. | АПИ разглежда възможности за прилагане на тази мярка в бъдещ период | Докладвана от АПИ информация – регулярно за заседания на ОКБДП и годишно в годишните доклади за изпълнение на политиката по БДП на общинско, областно и национално ниво |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА** |
| **5.1** | **Цел:** **Развитие на цялостна държавна политика за обновяване на автомобилния парк в Република България** |
| 5.1.3 | Провеждане на целенасочени обществени кампании относно важността на изправността на превозното средство  | Повишаване на обществената чувствителност към важността на изправността на превозното средство  | Институции в ДОККПБДП | Участие на АПИ в проведени целенасочени кампании | Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 5.1.5  | Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на държавните администрации  | Въведени финансови, административни, инфраструктурни и др. стимули за закупуване на безопасни и екологични автомобили, в т.ч. оборудвани със системи за превенция на ПТП и системи за мониторинг на пътната инфраструктура в реално време | ДОККПБДПОбщини  | Изпълнени мерки за стимулиране закупуването на безопасни и екологични автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на държавните администрации | Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП/ОКБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 5.1.6 | Развитие на зарядна инфраструктура – поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобили и хибридни автомобили в населените места и извън населените места  | Ограничаване на вредните емисии, подобряване на качеството на живот | АПИ, Общини, МТС, бизнес, МИ  | Съгласувани от АПИ като стопанин на републиканските пътища инвестиционни проекти за изграждане на зарядна инфраструктура, в това число проекти за изграждане на пътна връзка към търговски крайпътни обекти, и съдействие на инвеститорите в процеса на реализация на инвестиционното намерение доколкото същото засяга участъци в обхвата на пътя. | Докладвана от АПИ информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **5.4** | **Цел:****Повишаване безопасността на транспорта, превозващ пътници и опасни товари** |
| 5.4.8 | Провеждане на обучения за повишаване познанията на водачите на ППС, превозващи пътници, относно необходимите действия в случай на ПТП с пострадали |  | БЧК, институции в ДОККПБДП, собственици на/стопанисващи служебен автопарк | Изпълнени мерки за обучения за повишаване познанията на водачите на ППС, превозващи пътници, относно необходимите действия в случай на ПТП с пострадали | Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА/ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“**

|  |
| --- |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ** |
| **1****№** | **2****Наименование на мярката** | **3****Ефект на мярката** | **4****Отговорник по мярката** | **5****Индикатори по мярката, докладвани на заседания на ДОККПБДП и в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП**  | **6****Източник на информация за докладване на изпълнението на мярката** |
| **1.1**  | **Цел:** **Прилагане на интегрирана система за планиране, изпълнение, отчитане, контрол и оценка на държавната политика по БДП в единна стратегическа рамка** |
| 1.1.1  | Отчитане изпълнението на Плана за действие за БДП за 2021 г. пред ДАБДП | Годишна отчетност на секторната политика по БДП за 2021 г. | МВР, МОН, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МЗ | Информация до ДАБДП за изпълнени мерки за БДП  | Информация за изпълнени мерки за БДП |
| 1.1.2 | Изпълнение на НСБДП за периода 2021 – 2030 г. и всички произтичащи от нея документи от компетентните държавни структури на централно, областно и общинско ниво | Изпълнение на политиката по БДП в единна стратегическа рамка съгласно формулираните дългосрочни управленски цели на политиката по БДП в условията на обединени виждания и усилия на заинтересованите страни в съвместна работа за постигане на общата визияОще по-задълбочено интегриране и изпълнение на политиката по БДП в секторните политики на МТС и ИААА | ДАБДП, МВР, МОН, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МЗ, институции в ОКБДП, Областни администрации, общини  | Разработени и приложени публични политики за БДП чрез взаимосвързани секторни стратегии по БДП, планове за действие, закони, подзаконови нормативни актове, концепции и други, както и свързаните с тях административни актове, издавани от органите на изпълнителна власт  | Секторни стратегии за БДП, планове за действие, закони, подзаконови нормативни актове, концепции и други, както и свързаните с тях административни актове, издавани от органите на изпълнителна властИнформация, докладване на заседанията на ДОККПБДП/ ОКБДП |
| 1.1.3 | Годишна актуализация на Плана за действие за БДП 2021 – 2023 г. към НСБДП | Гъвкавост и адаптивност на годишното изпълнение на политиката по БДП съгласно годишните приоритети и оперативни цели на националната политика по БДП, разработвани от ДАБДП | ДАБДП, МВР, МОН, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МЗ, ОКБДП, Областни администрации, общини  | Актуализиран План за действие за БДППредложения на компетентните институции | Актуализиран План за действие за БДПИнформация, докладвана на заседанията на ДОККПБДП/ ОКБДП |
| 1.1.10 | Докладване на изпълнени мерки по БДП на заседанията на ДОККПБДП | Регулярна отчетност на политиката по БДП | МВР, МОН, МЗ, МРРБ/АПИ, МТС/ИААА | Представена информация към ДАБДП за изпълнени мерки по БДП | Представена информация преди заседанията на ДОККПБДП  |
| 1.1.11 | Докладване на годишното изпълнение на държавната политика по БДП пред МС  | Годишна отчетност на държавната политика по БДП – състояние на БДП, изпълнение на поставените стратегически цели и приоритети от програмата на МС, свързани с БДП | ДАБДП, МВР, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МОН, МЗ, Областни администрации | Доклад от институциите към ДАБДП за изпълнени годишни мерки по БДП по цели  | Представени доклади от институциите към ДАБДП |
| 1.1.12 | Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП | Предприемане на корективни действия за подобряване изпълнението на политиката | ДАБДПМВРМТС/ИААА, МРРБ/АПИМОНМЗОКБДПобщини | Секторни мониторинг и оценка на изпълнението на политиката по БДП  | Годишен доклад за изпълнение на политиката по БДП Данни за ключовите индикаториИнформация, докладвана от ведомствата за целите на заседанията на ДОККПБДП |
| 1.1.13 | Приоритетно планиране и бюджетиране на мерки по БДП в рамките на одобрения бюджет на ИААА | Планово и финансово обезпечаване на политиката по БДП | ИААА | Осигурено финансиране на мерките по БДП в годишния бюджетен разчет на ИААА | Бюджетен разчетГодишен доклад за изпълнение на политиката по БДП  |
| **1.2** | **Цел:****Подобряване на координацията и задълбочаване на взаимодействието между институциите при изпълнение на държавната политика в областта** |
| 1.2.1 | Координация на действията в сектор „Транспорт“, вземане на съвместни решения и прилагане на общи практики в областта на БДП | Консенсус и обединени усилия за ефективно изпълнение на политиката по БДП | ДАБДП, МВР, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МОН, МЗ, ОКБДП, общини | Консултации със заинтересованите страни и съвместни консенсусни решения | Документи и кореспонденция между заинтересованите страни |
| 1.2.3 | Изпълнение на методически указания на ДАБДП в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи, отнасящи се за МТС и ИААА | Планиране, изпълнение, оценка и отчитане на държавната политика по БДП  | МТС/ИААА  | Изпълнени методически указания  | Информация за изпълнени мерки по БДП за целите на заседания на ДОККПБДПКореспонденция между институциите |
| 1.2.5 | Планиране и поддържане на служители за взаимодействие и координация в рамките на Националния координационен център за безопасност на движение по пътищата съгласно ПМС № 156/27 юни 2019 г. | Подобряване на взаимодействието между компетентните държавни структури при настъпване на ПТП или усложнена пътна обстановка | ИААА | Прилагани стандартизирани процедури за взаимодействие и координация  | ПМС № 156/27 юни 2019 г. за създаване на Национален координационен център за БДППредставяне на информация и/или документи на заседания на ДАБДП |
| 1.2.8 | Изпълнение на оперативно споразумение за взаимодействие в областта на БДП между ДАБДП и ИААА | Взаимодействие, консултации, обмен на опит и добри практики, обучения; повишаване квалификацията на кадрите, участие в съвместни мероприятия по въпроси, свързани с БДП | ИААА | Изпълнени съвместни инициативи с ДАБДП, МВР, МОН, БЧК, университети, браншови организации и НПО | Споразумение между ДАБД и ИААА по чл. 14, ал. 1, във връзка с чл. 14, ал. 2 от Устройствения правилник на ДАБДП Представена информация |
| **1.3** | **Цел:** **Усъвършенстване на националното законодателство в областта на БДП**  |
| 1.3.1 | Разработване на проекти на нормативни актове в областта на БДП Участие в работна група за разработване на проекти за:- Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата с цел приемане на мерки за осигуряване прилагането на Регламент (ЕС) 2018/858, Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621 и Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1916 – март 2022 г.- Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства с цел приемане на мерки за осигуряване прилагането на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621 и въвеждане изискванията на Делегирана директива (ЕС) 2021/1717 – септември 2022 г.- Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета с цел приемане на мерки за осигуряване прилагането на Регламент (ЕС) 2018/858 – септември 2022 г.- Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 37 от 02.08.2002 г. за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение- Проект на Инструкция за изменение и допълнение на Инструкция № 3 от 17.10.2008 г. за организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство. | Подобрено национално законодателство в областта на БДП | МТС/ИААА | Доклади на работни групиИзготвен нов проект на ЗДвП | Документация от работа на работни групиДокладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 1.3.3 | Разработване на проекти на други нормативни актове в областта на БДП | Оптимизиране на обществените отношения в областта на БДП | ДАБДП, МВР, МТС, МРРБ/АПИ, МЗ, МОН, ДОККПБДП | Предложени и/извършени вътрешнонормативни промени  | Документация от работа на работни групиДокладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **1.4** | **Цел:****Ефективност на методологиите за набиране и обработка на данни за ПТП и БДП** |
| 1.4.2 | Изпълнение на оперативното споразумение за двустранен обмен на информация в областта на БДП между ДАБДП и ИААА | Обмен на регулярна оперативна и аналитична информация в електронен вид  | ИААА | Представена регулярна информация на ДАБДП по образец | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 1.4.3 | Прилагане на процедурата за „Реакция при извънредни ситуации“ от СУБДП, съгласно БДС ISO 39001:2014 за обследване на ПТП, интегрираща всички основни и съпътстващи причини за настъпване на ПТП, касаещи елементите на пътната безопасност – път, водач, превозно средство | Повишаване на знанията на служителите от ИАААИзвършване на анализи на база по-точни и коректни статистически данни  | ИААА | Използване на новата методология за обследване на ПТП с участие на служители от ИААА | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **1.5** | **Цел:** **Гарантиране на партньорство и прозрачност в политиката по БДП чрез сътрудничество с гражданския сектор, бизнеса, научните и академичните среди**  |
| 1.5.3 | Организиране и провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП за промени в нормативната уредба | Отчитане на становищата на заинтересованите страни  | ДАБДП, МВР, МТС/ИААА, МВР/АПИ, МОН, МЗ, ОКБДП, общини, НПО | Проведени обществени консултации | КореспонденцияСтановищаСъгласувателни таблици  |
| 1.5.5 | Създаване на възможност за подаване и обработване на сигнали за нарушения, свързани с ПТП и БДП  | Осигуряване на публичност на данните, свързани с БДП и пътнотранспортния травматизъм | ДАБДП, МВР, МРРБ/АПИ, МТС/ИААА, общини | Създадена техническа възможност за подаване и обработване на сигнали за нарушения, свързани с ПТП и БДП  | Обособено интернет информационно пространствоДокладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **1.6** | **Цел:****Повишаване капацитета на работещите в държавната администрация за изпълнение на политиката по БДП** |
| 1.6.1 | Планиране на обучения от Института за публична администрация и други компетентни организации на служителите от ИААА | Повишаване квалификацията на служителите, работещи в областта на БДП | ИААА | Проведени обучения | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **1.7** | **Цел:****Осъществяване на ефективна комуникация и създаване на широка рамка на сътрудничество и съпричастност за различните аспекти от БДП** |
| 1.7.1 | Прилагане на единна комуникационна стратегия по БДП | Провеждане на целенасочена комуникационна и медийна политикаИзлъчване на ясни и единни послания на ангажираните по темата за БДП държавни институции в общественото пространство | ДАБДП, МВР, МОН, МЗ, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, ОКБДП, общини | Активна медийна политика | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП/ ОКБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ** |
| **2.1** | **Цел:****Превенция на рисковете за здравето и живота на децата при взаимодействието им с пътната система като участници в движението по пътищата** |
| 2.1.5 | Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование  | Осигуряване на безопасен транспорт за учениците в средищните училища Усъвършенстване на контрола за безопасен превоз на деца и ученици в пътните превозни средства | МОН, МТС/ИААА, МВР, ДОККПБДП, общини | Изпълнени мерки за ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП/ ОКБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 2.1.6 | Участие в планираните кампании на институциите в областта на БДП, насочени към деца и ученици  | Повишаване на информираността за рисковите фактори, свързани с безопасността на движението по пътищата | МТС/ИААА | Изпълнени кампанийни инициативи в областта на БДП, насочени към деца и ученици  | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **2.2** | **Цел:****Подготовка на образовани, обучени и информирани водачи, притежаващи квалификация и отговорно поведение за безопасно управление на пътни превозни средства** |
| 2.2.1 | Участие в работна група за подготовка и приемане на промени в нормативната база за обучение, с утвърждаване на нова концепция за реда, изискванията, организацията, условията и начина на провеждане на обучението на кандидат-водачите и придобиване на правоспособност за управление на ППС | Подготвени водачи за безопасно управление на пътни превозни средства | ДАБДП, МОН, МТС/ИААА, МВР, ДОККПБДП, в партньорство с научните и академичните среди, НПО  | Приети нови наредби за подобряване на реда, изискванията, организацията, условията и начина на провеждане на обучението за придобиване на правоспособност за управление на МПС, провеждане на изпитите на кандидатите и разработване на предложения за промени в нормативните актове | Документи от националното и международното законодателство и добри практики |
| 2.2.2 | Участие в организираните национални и международни превантивни кампании за опазване живота и здравето на водачите на ППС по предварително приет тематичен планПовишаване уменията на служителите от ИААА в управление на служебни МПС, посредством включване в допълнително обучение, организирано от компетентна организация | Повишаване на информираността за рисковите фактори, свързани с безопасността на движението по пътищатаПодготвени водачи за безопасно управление на пътни превозни средства. Допълващо и надграждащо обучение за водачите на МПС след придобиване на правоспособност | МТС/ИААА | Организирани и проведени кампании самостоятелно и/или с участие на други организации | Докладване на резултатите регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 2.2.3 | Информиране на Центровете за обучение на кандидат водачи с аналитична информация за нарушения на рисковата група нови водачи, с регистрирани нарушения, довели до ПТП с пострадали участници | Повишаване на информираността за рисковите фактори, свързани с безопасността на движението по пътищата | ИААА | Изпълнени специализирани мерки | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 2.2.4 | Актуализация на знанията на служителите на ИААА с изложените изисквания в Наредба № 24 от 02 декември 2002 г. за условията и реда за обучение за оказване на първа долекарска помощ от водачи на моторни превозни средства | Допълващо и надграждащо обучение за служителите от ИААА | МОН, ДАБДП, МВР, МТС, ИААА, ОКБДП | Придобиване на знания и получаване на сертификат  | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **2.3** | **Цел:****Повишаване на обществената чувствителност към темата за БДП** |
| 2.3.1 | Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на браншовите организации | Подготовка и запознаване с актуални въпроси, свързани с БДП | ИААА | Организирани и проведени национални, регионални и местни инициативи | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 2.3.2 | Участие в отбелязването на 29 юни – Денят на безопасността на движението по пътищата | Популяризиране на политиката за БДП | МТС/ИААА, всички заинтересовани страни | Участие в различни мероприятия  | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 2.3.3 | Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Ден за безопасност на движението по пътищата, Дни на безопасността на пътя на ROADPOL , Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др. | Популяризиране на политиката за БДП | ДАБДП, МВР, МОН, МЗ, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, ОКБДП, общини, в партньорство с НПО, граждански организации | Организирани и проведени мероприятия | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **2.4** | **Цел:****Развитие на социално-отговорна организационна култура за БДП**  |
| 2.4.1 | Прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо служителите на ИААА, в изпълнение на Решение № 16/17.01.2019 г. на Министерския съвет и утвърждаване на система за управление на БДП, съгласно изискванията на ISO 39001 и поддържане на сертификат за съответствие | Управление на работните процеси в съответствие с приетите Политика и процедури за БДП на служителите по време на работа | ИААА  | Поддържане и актуализиране на системите от мерки по БДП в ИААА | Поддържане на съответствие със сертифицираната СУБДП ISO 39001:2014 и успешно преминат контролен одит от независима организация |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН** |
| **3.1** | **Цел:****Подобряване на материално-техническото и ресурсното обезпечаване на МВР за спазване правилата за движение по пътищата и провеждане на спасителна дейност**  |
| 3.1.2 | Закупуване на технически средства и системи, в т.ч. автоматизирани, за извършване на контрол по ЗДвП  | Повишаване на ефективността от работата на отделите „Контрол“ към РДАА | ИААА | Закупени автоматизирани технически средства и системи  | План-графикДокладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **3.2** | **Цел:****Оптимизиране на способите за осъществяване на контрол от МВР за спазване правилата за движение по пътищата**  |
| 3.2.4 | Организиране и провеждане на тематични операции, съвместно с други институции | Оказване на влияние върху средата за сигурност чрез общ контрол от органите на институциите с правомощия | МВР, МТС/ИААА, МРРБ, общини | Проведени съвместни тематични операции | План между институциите с контролни функцииДокладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **3.3** | **Цел:****Ефективност и ефикасност на административното наказание за постигане на превантивната функция на санкцията** |
| 3.3.1 | Оптимизиране на реда за реализиране на административнонаказателна отговорност за нарушения по ЗДвП и реда за връчване на наказателни административни актове  | Ефективно административнонаказателно производствоПревантивност на санкцията | МВР, АПИ, ИААА, ДАБДП, общини | Изпълнени мерки по оптимизиране на реда за реализиране на административнонаказателна отговорност за нарушения по ЗДвП и реда за връчване на наказателни административни актове  | Документи, свързани с работата на междуведомствена работна група Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **3.4** | **Цел:** **Усъвършенстване на реда за събиране, обработка и анализ на данни за ПТП** |
| 3.4.1 | Изготвяне и прилагане на нормативна уредба относно реда за служебно обследване на ПТП със загинали, чрез извършване на огледи на мястото на ПТП и използване на софтуер за реконструкция на ПТП; обследване на всички основни и съпътстващи причини за настъпване на ПТП, касаещи елементите на пътнотранспортната безопасност – път, водач, превозно средство | Служебно обследване на ПТП със загинали за целите на безопасността на движение по пътищата, без да засяга наказателната отговорност на участниците в движението по пътищата | МВР, МТС/ИААА, АПИ, ДАБДП | Изготвена и действаща нормативна уредба | Нормативни документиДокладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА** |
| **4.1** | **Цел:****Интегриране на пътната безопасност в управлението на пътната инфраструктура на национално, областно и общинско ниво за ограничаване на отрицателните ефекти на транспортния сектор** |
| 4.1.1 | Създаване на нова и актуализиране на действащата нормативна уредба за въвеждане на изисквания за осигуряване на устойчива и безопасна пътна инфраструктура(съгласно годишната актуализация на Плана за действие, в т.ч. Наредба за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация „одитор“, Наредба за прилагане на ограничителни системи по пътищата и улиците, Наредба № 3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, Наредба за проектиране на мостове и др.) Наредба за проектиране на мостове | Създадена нова и актуализирана действаща нормативна уредба | МРРБ | Като по т. 1.3.2 |  |
| 4.1.8 | Създаване на механизъм за електронен обмен на данни между институциите във връзка с пътната безопасност  | Подобряване на координацията между институциите | АПИ, МВР, ИААА | Създаден механизъм за електронен обмен на данни | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 4.1.16 | Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност | Привличане на допълнителна експертиза в областта на пътната безопасност  | МРРБ/АПИ, МТС, общини, ДАБДП  | Интегрирани научни изследвания Обменени добри практики | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП/ОКБДП и годишно в годишните доклади за изпълнение на политиката по БДП на областно и национално ниво |
| **4.2** | **Цел:****Поддържане и развитие на толерантни към човешките грешки републикански пътища, осигуряващи универсална мобилност при подхода „безопасна система“** |
| 4.2.3 | Въвеждане на интелигентни транспортни системи | Повишаване безопасността на трафика | АПИ, МТС, ДАБДП | Изпълнени мерки по въвеждане на интелигентни транспортни системи | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **4.3** | **Цел:****Поддържане и развитие на ниско-конфликтна общинска и улична пътна инфраструктура, с ясни послания към участниците в движението и осигуряваща защитата от рисковете на градската среда** |
| 4.3.11 | Изграждане на оптимални връзки с висока степен на съответствие между различните видове транспорт | Осигуряване на безопасна скорост, комфорт и благоприятна атмосфера на мобилността | Общини, АПИ, МТС, НКЖИ и др. | Изпълнени мерки по изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт | Докладвана информация – регулярно за заседания на ОКБДП и годишно в годишните доклади за изпълнение на политиката по БДП на общинско, областно и национално ниво |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА** |
| **5.1** | **Цел:** **Развитие на цялостна държавна политика за обновяване на автомобилния парк в Република България** |
| 5.1.1 | Участие във формулирането на държавна политика за обновяване на автомобилния парк; изпълнение на комплексни мерки съгласно заключенията и насоките на разработвания Анализ на автомобилния парк  | Национален консенсус по отношение на приоритетите за обновяване на автомобилния парк | ДОККПБДП, МТС/ИААА | Участие в сформирани работни групиИзпълнени мерки съгласно заключенията и насоките на Анализ на автомобилния парк  | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 5.1.2 | Участие в работата по интегриране на екологичността, безопасността и икономичността в държавната политика за устойчива мобилност като хоризонтални принципи | Осигуряване на ефекта на синергията при изпълнение на държавните политики  | ДОККПБДП, МТС/ИААА | Заложени приоритети, които гарантират ефекта на синергията | Приоритети на националните стратегически документи и документите, регламентиращи действието на програмите, по които ще се отпускат средства от ЕС |
| 5.1.3 | Участие в провеждането на целенасочени обществени кампании относно важността на изправността на превозното средство  | Повишаване на обществената чувствителност към важността на изправността на превозното средство  | Институции в ДОККПБДП | Проведени целенасочени кампании | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 5.1.6 | Развитие на зарядна инфраструктура – поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобили и хибридни автомобили в населените места и извън населените места  | Ограничаване на вредните емисии, подобряване на качеството на живот | АПИ, общини, МТС, бизнес, МИ  | Изпълнени мерки за изграждане на система от зарядни станции за електромобилите | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **5.2** | **Цел:****Интегриране на техническото състояние на пътните превозни средства в цялостния отчет и анализ на пътнотранспортния травматизъм** |
| 5.2.1 | Обследване на превозното средство като част от всички основни и съпътстващи причини за настъпване на ПТП, в рамките на служебно обследване на ПТП със загинали | Отчитане влиянието на техническото състояние на ППС за настъпване на ПТП | МВР, МТС/ИААА | Изпълнени мерки за обследване на превозното средство като част от всички основни и съпътстващи причини за настъпване на ПТП, в рамките на служебно обследване на ПТП със загинали | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 5.2.2 | Отразяване на резултатите от служебното обследване на ПТП и заключенията, свързани с техническото състояние на ППС, в статистиката за ПТП | Коректност на заключенията в статистическите данни за причините за настъпване на тежко ПТП | МВР, МТС/ИААА | Изпълнени мерки за отразяване на резултатите от служебното обследване на ПТП и заключенията, свързани с техническото състояние на ППС, в статистиката за ПТП | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **5.3** | **Цел:****Постигане на ефективност на контролната дейност, свързана с автомобилния парк** |
| 5.3.1 | Осигуряване на оборудване за извършване на повторни крайпътни технически проверки с подвижни технически пунктове  | Оптимизация на контролната дейност на ИААА | ИААА | Изпълнени мерки за осигуряване на оборудване за извършване на повторни крайпътни технически проверки с подвижни технически пунктове | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 5.3.2 | Използване на интегрирана информационна система, която да обхване всички етапи на пътния контрол | ИААА | Изпълнени мерки за интегрираност на информационната система | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 5.3.3 | Прилагане на система „горещ списък“ за осъществяване на контрол на автомобилите по данни от регистрационна табела | ИААА | Изпълнени мерки за ефективно прилагане на система „горещ списък“ за осъществяване на контрол на автомобилите по данни от регистрационна табела | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 5.3.4 | Обучение на служителите на ИААА с цел спазването на изискванията, посочени в чл. 39 от Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета | ИААА | Изпълнени мерки за обучение на служителите | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 5.3.5 | Повишаване на качеството на периодичните технически прегледи: провеждане на публичен дебат за разработване на нова методика за извършването на прегледите  | ИААА | Изпълнени мерки за повишаване на качеството на периодичните технически прегледи | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 5.3.6 | Повишаване качеството на ремонтите и техническото обслужване на ППС, с които се извършват обществени превози, както и завишаване на отговорността на ангажираните с тази дейност лица | ИААА | Изпълнени мерки за повишаване качеството на ремонтите и техническото обслужване на ППС | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 5.3.7 | Извършване на комплексни проверки на пътна превозни средства и водачи | ИААА | Изпълнени мерки за ефективен контрол на превозните средства и водачите  | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **5.4** | **Цел:****Повишаване безопасността на транспорта, превозващ пътници и опасни товари** |
| 5.4.1 | Изпълнение на изискванията на Директива 2001/85/ЕО относно критериите за безопасност на МПС, които осъществяват услуги по организиран или обществен превоз на пътници и опасни товари | Повишена безопасност на транспорта, превозващ пътници и опасни товари | ИААА | Изпълнени мерки за изпълнение на изискванията на Директива 2001/85/ЕО или еквивалент | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 5.4.2 | Контрол по спазване на изискването за въведената система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 в ИААА и предоставяне на информация за ползите от СУБДП към дружествата, извършващи превоз на пътници и товари | ИААА | Успешно преминат контролен одит на система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 | Кореспонденция с дружествата, извършващи превоз на пътници и товариДокладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 5.4.3 | Адаптиране и прилагане на европейските директиви и международни стандарти, свързани с безопасността на ППС (технически изисквания към ППС) | МТС/ИААА | Изпълнени мерки за адаптиране и прилагане на европейските директиви и международни стандарти, свързани с безопасността на ППС | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 5.4.4 | Създаване на организация за промени в нормативната уредба, отнесена към въвеждане на ограничения за допълнително монтиране на различни видове съоръжения в ППС, които застрашават безопасността на участниците в движението по пътищата (допълнителни фарове и светлини, портативни телевизори, ролбари и други модификации на автомобила, променящи заводските му параметри) | МТС/ИААА, МВР | Изпълнени мерки за въвеждане на ограничения за допълнително монтиране на различни видове съоръжения, които застрашават безопасността на участниците в движението по пътищата | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 5.4.5 | Съгласуване на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз | МТС/ИААА | Изпълнени мерки за повишаване отговорността на работодателите | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 5.4.6 | Съгласуване на мерки за повишаване качеството на медицинските прегледи и проверките на водачите, които извършват обществени превози, както и за завишаване на изискванията към водачите  | МТС/ИААА, МЗ | Изпълнени мерки за повишаване качеството на медицинските прегледи и проверки на водачите | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| 5.4.7 | Съгласуване на мерки за подобряване на взаимодействието с браншовите организации за ограничаване и намаляване на ПТП по вина на професионалните водачи | МТС/ИААА | Изпълнени мерки за подобряване на взаимодействието с браншовите организации | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА** |
| **6.2** | **Цел:** **Подобрена комуникация между съставните части на единната спасителна система**  |
| 6.2.3 | Участие в планирани съвместни областни учения за реакция при извънредни ситуации – ПТП с пострадали или усложнена обстановка | Подобрено екипно взаимодействие между отделните спасителни екипи при спешни ситуации | ОКБДП – Областна администрация, общини, ЦСПМ, ОДМВР, РДПБЗН, РДАА, ОПУ | Проведени съвместни учения  | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП, ОКБДП и годишно в годишните доклади за изпълнение на политиката по БДП |
| **6.3** | **Цел:** **Усъвършенстване на организацията за реакция на екипите в единната спасителна система** |
| 6.3.4 | Използване на възможностите на европейското финансиране за изграждане на системен капацитет за оказване на спешна аеромедицинска помощ | Разширяване на видовете медицински транспорт | МЗ, МТС, МРРБ | Изпълнени мерки за Изграждане на системен капацитет за оказване на спешна аеромедицинска помощ чрез въздушен транспорт | Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |

**МИНИСТЕРСТВО НА ОБРАЗОВАНИЕТО И НАУКАТА**

|  |
| --- |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1:** **УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ** |
| **1****No** | **2****Наименование на мярката**  | **3****Ефект на мярката** | **4****Отговорник по мярката** | **5****Индикатори по мярката, докладвани на заседания на ДОККПБДП и в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП**  | **6****Източник на информация за докладване на изпълнението на мярката** |
| **1.1**  | **Цел:** **Прилагане на интегрирана система за планиране, изпълнение, отчитане, контрол и оценка на политика по БДП в единна стратегическа рамка** |
| 1.1.1  | Отчитане изпълнението на Плана за действие за БДП за 2021 г. пред ДАБДП.  | Годишна отчетност на цялостната политика по БДП за 2021 г. на база предоставена от ДГ, училищата, центровете за подкрепа на личностното развитие и РУО информация.  | МОН  | Годишен доклад по Плана за действие за БДП за 2020 г. до ДАБДП за изпълнени мерки за БДП.Информация за изпълнение на регионални мерки за БДП за 2021 г.Информация за изпълнение на мерки по БДП за 2021 г. на ниво ДГ, училище, ЦПЛР и ДССД. | Годишен доклад по Плана за действие за БДП за 2021 г. за ДАБДП.Информация от РУО за изпълнени мерки на регионално ниво за БДП.Информация за изпълнение на мерките на ниво ДГ, училище, ЦПЛР и спрямо служителите в държавната администрация. |
| 1.1.2 | Изпълнение на НСБДП за периода 2021 - 2030 г. и всички произтичащи от нея документи от компетентните държавни структури на централно, областно и общинско ниво. | Изпълнение на политиката по БДП в единна стратегическа рамка съгласно формулираните дългосрочни управленски цели на политиката по БДП в условията на обединени виждания и усилия на заинтересованите страни в съвместна работа за постигане на общата визия.Интегриране на политиката по БДП в секторните политики на компетентните държавни институции. | МОН  | Разработени и приложени публични политики за БДП чрез взаимосвързани секторни стратегии по БДП, планове за действие, закони, подзаконови нормативни актове, концепции и др., както и свързаните с тях административни актове, издавани от органите на изпълнителната власт.  | Секторни стратегии за БДП, планове за действие, закони, подзаконови нормативни актове, концепции и др., както и свързаните с тях административни актове, издавани от органите на изпълнителната власт.Информация, докладване на заседанията на ДОККПБДП. |
| 1.1.3 | Годишна актуализация на Плана за действие за БДП 2021 г.  | Гъвкавост и адаптивност на годишното изпълнение на политиката по БДП съгласно годишните приоритети и оперативни цели на националната политика по БДП, разработвани от ДАБДП. | МОН  | Актуализиран План за действие за БДП.Предложения на компетентните институции. | Актуализиран План за действие за БДП.Информация, докладвана на заседанията на ДОККПБДП. |
| 1.1.4 | Разработване на годишен план-програма за БДП на ДГ и на училищно ниво. | Годишна плановост на мерки по БДП на ниво ДГ и на училище | ДГУКБДП | Годишни план-програми за БДП на ДГ. Годишни план-програми за БДП на училищно ниво. | Годишна план-програма за БДП, представена от директора на ДГ. Годишна план-програма за БДП, представена от директора на училището.Годишни план-програми за БДП на представени на ОБКБДП. |
| 1.1.5 | Разработване на годишни план-програми за БДП на ниво центрове за подкрепа на личностното развитие.  | Годишна плановост на мерки по БДП на ниво на ЦПЛР. | ЦПЛР | Годишни план-програми за БДП на ниво ЦПЛР. | Годишна план-програма за БДП, представена от директора на ЦПЛР.Годишни план-програми за БДП, представени на ОБКБДП |
| 1.1.6 | Изпълнение на годишни мерки за БДП на ниво РУО. | Годишно изпълнение на мерки по БДП на ниво РУО. | РУО | Изпълнени годишни мерки за БДП на ниво РУО | Доклади на РУО като членове на ОКБДП на заседания на ОКБДП.Годишни доклади за БДП на РУО, представени на МОН.  |
| 1.1.7 | Докладване на изпълнени мерки по БДП на заседанията на ДОККПБДП. | Регулярна отчетност на политиката по БДП. | МОН, РУО | Обобщена докладвана информация с изпълнени мерки по БДП.Представена информация от РУО към МОН за изпълнени мерки по БДП. | Обобщена информация за заседанията на ДОККПБДП. Представена информация преди заседанията на ДОККПБДП.  |
| 1.1.8 | Докладване на годишното изпълнение на държавната политика по БДП пред ДАБДП.  | Годишна отчетност на държавната политика по БДП - състояние на БДП, изпълнение на поставените стратегически цели, и приоритети от програмата на МС, свързани с БДП. | МОН, РУО, ДГ, училища, ЦПЛР | Доклад за годишното изпълнение на държавната политика по БДП. Доклад от институциите към ДАБДП за изпълнени годишни мерки по БДП по цели.  | Доклад за годишното изпълнение на държавната политика по БДП. Представени доклади от институциите към ДАБДП |
| 1.1.9 | Наблюдение и оценка на изпълнението на мерките по БДП.  | Предприемане на корективни действия за подобряване изпълнението на политиката. | МОН,РУО | Анализ, управленски контрол и вземане на решения по време на изпълнението на мерките по БДП.Прилагане на методология за набиране и обработване на данни за състоянието на възпитанието и обучението по БДП.Преценка на мерките от гледна точка на техните резултати и въздействие, както и на потребностите, чието удовлетворяване се цели с тях.Секторни мониторинг и оценка на изпълнението на мерките по БДП.  | Годишен доклад за изпълнение на политиката по БДП. Данни за състоянието на възпитанието и обучението по БДП.Информация, докладвана от МОН за целите на заседанията на ДОККПБДП. |
| 1.1.10 | Наблюдение и оценка на изпълнението на мерките по БДПза взаимодействие по обмен на информация, анализиране на пътнотранспортните произшествия с участие на деца.  | Осигуряване на информация за пътнотранспортни произшествия с деца и набелязване на мерки за тяхното ограничаване и намаляване на последствията. Предприемане на корективни действия за подобряване изпълнението на политиката за взаимодействие по обмен на информация. | МОН, ЦИОО, РУО, ГДНП, сектор „Пътна полиция“, ОДМВР, общини | Изготвени обобщени справки данни по области в съответствие садминистративно-териториалното деление на страната за общия брой на децата в групите за задължително предучилищно образование в детските градини иучилищата, ЦПЛР и на учениците, разпределени според етапите за придобиване на основно и средно образование, и по класове отглеждат, обучават, възпитават и социализират в детските градини, училищата и ЦПЛР и справки за ПТП с участието на деца по вид и показатели, които се съдържат в Автоматизираната информационна система „Пътна полиция" на МВР, подсистема ПТП, и в нейния Справочен модул;. | Информация, докладвана по електронен път между МОН и ГДНП;Информация докладвана между МОН и РУО Информация докладвана между РУО и кметовете на общините. |
| 1.1.11 | Планиране и финансово осигуряване на мерки по БДП в рамките на одобрените бюджети на институциите в системата на предучилищното и училищното образование. | Планово и финансово обезпечаване на мерките на училищно ниво, на ниво на ЦПЛР, РУО.  | Училища, ЦПЛР РУО | Предвиждане на устойчиво финансиране на мерките по БДП в годишните бюджетни разчети на институциите.  | Бюджетни разчети на институциите.Годишен доклад за изпълнение на мерките по БДП.  |
| **1.2** | **Цел:****Подобряване на координацията и задълбочаване на взаимодействието между институциите при изпълнение на държавната политика в областта** |
| 1.2.1 | Координация на действията на регионалните управления на образованието за вземане на съвместни решения и прилагане на общи практики в областта на БДП. | Консенсус и обединени усилия за ефективно изпълнение на политиката по БДП съобразно спецификата на отделните регионални управления на образованието. | МОН, РУО | Съвместни консенсусни решения. | Документи, свързани с дейността на МОН.Документи, свързани с дейността на работни групи.Кореспонденция между институциите в системата на предучилищното и училищното образование. |
| 1.2.2 | Изпълнение на методически указания на ДАБДП в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи. | Стандартизиране на планирането, изпълнението, оценката и отчитането на държавната политика по БДП.  | МОН, РУО, ДГ, училища, ЦПЛР | Изпълнени методически указания.  | Информация за изпълнени мерки по БДП за целите на заседания на ДОККПБДП/ОКБДП.Кореспонденция между институциите |
| 1.2.3. | Организиране и провеждане на национално работно съвещание  | Консенсус и обединени усилия за ефективно изпълнение на политиката по БДП, съобразно спецификата на отделните регионални управления на образованието. | МОН, РУО | Проведена работна среща | Информация за изпълнение на мерките на заседания на ДОККПБДП/ОКБДП. |
| **1.3** | **Цел:** **Усъвършенстване на националното законодателство в областта на БДП** |
| 1.3.1 | Разработване на проект на подзаконова нормативна уредба по прилагането на Закона за движение по пътищата във връзка с транспониране на приложимото европейско законодателство. | Прието национално законодателство в областта на БДП за хармонизиране на националната нормативна уредба с европейската.  | МОН | Актуализирани нормативни документи. | Документация от работа на работни групи.Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП. |
| 1.3.2 | Разработване на проекти на нормативни актове в областта на БДП.  | Оптимизиране на обществените отношения в областта на БДП. | МОН | Предложени и/извършени вътрешнонормативни промени  | Документация от работа на работни групи.Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП |
| **1.4** | **Цел:** **Гарантиране на партньорство и прозрачност в политиката по БДП чрез сътрудничество с гражданския сектор, бизнеса, научните и академичните среди**  |
| 1.4.1  | Интегриране на научната и академичната експертиза по БДП при формиране на държавната политика в областта чрез дейността на Съвета на научната и академичната общност към Председателя на ДАБДП, в т.ч.:* провеждане на заседания на Съвета;
* дейност на работни групи в рамките на Съвета;
* обмен на информация;
* провеждане на научно-практически конференции и кръгли маси по проблемите на БДП;
* стимулиране изграждането на мрежа от районни Центрове за научни изследвания, консултации и експертиза в областта на БДП;
* изграждане/възстановява-не на Центрове за научни изследвания, консултации и експертиза към държавните администрации, ангажирани с дейност по БДП;
* организиране на конкурси в областта на БДП, подобно на млад изследовател с постижения в БДП, учен с постижения в областта на БДП, селище с високи постижения в областта на осигуряване на БДП, институция с високи постижения в областта на БДП и др.;
* разпространение на научни разработки в областта на БДП.
 | Обезпечаване на научния подход при решаване предизвикателствата в областта на БДП.Интегриране на специализираните ресурси на гражданския, корпоративния, научния и академичния сектор за провеждане на експертни изследвания и анализи. | ДАБДП,научни институтиМОН | Изпълнена организация на заседанията – логистика, събиране и обобщаване на докладваната на заседанията информация, разпространение на материали от заседанието.Проведени мин. 4 заседания годишно.Координация на съвместните действия за изпълнение на решенията от заседанията.Контрол на изпълнението на решенията от заседанията.Подготовка на годишен доклад за работата на Съвета. Проведени съвместни инициативи.Представена информация от членовете на Съвета. Взети и изпълнени решения на заседанията. Участие в работни групи. | Годишен доклад за работата на Съвета.Протоколи и материали от работата на Съвета.Документация, свързана с работа на работни групи.Кореспонденция. Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП. |
| 1.4.2 | Организиране и провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП.  | Установяване и отчитане на становищата на заинтересованите страни в гражданското общество.  | МОН | Проведени обществени консултации. | Кореспонденция.Становища.Съгласувателни таблици.  |
| **1.5** | **Цел:****Осъществяване на ефективна комуникация и създаване на широка рамка на сътрудничество и съпричастност за различните аспекти от БДП** |
| 1.5.1 | Прилагане на единна комуникационна стратегия по БДП. | Провеждане на целенасочена комуникационна и медийна политика.Излъчване на ясни и единни послания на ангажираните по темата за БДП държавни институции в общественото пространство.  | МОН, РУО, ДГ, училища, ЦПЛР  | Активна медийна политика. | Официална интернет страница на МОН – www.mon.bgОфициални страници на РУО, ДГ, училища, ЦПЛР. |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2:** **СОЦИАЛНО ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ** |
| **2.1** | **Цел:****Превенция на рисковете за здравето и живота на децата при взаимодействието им с пътната система като участници в движението по пътищата** |
| 2.1.1 | Оптимизирано обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието в единна концептуална рамка:* осъвременяване на учебната документация по БДП въз основа на опита в Република България и водещите страни по отношение на БДП;
* заделяне на финансови, технически и човешки ресурси за обезпечаване на обучението по БДП;
* определяне на конкретни образователни цели като минимални изисквания за обучение по БДП в детските градини и училищата;
* интегриране на темите по БДП в темите от учебното съдържание по общообразователните учебни предмети и/или по предметите за придобиване на професионална квалификация, едновременно с преподаването им като отделен предмет;
* прилагане на единни образователни стандарти по места;
* използване на учебни материали и подходи, адаптирани както към възрастта и зрелостта на обучаваните, така и към духа на времето;
* обучение с натрупване, при което всяко ниво на обучение надгражда предишното с цел приемственост и ефективен напредък;
* подпомагане на ръководствата на училищата и детските градини от централните и местните власти в прилагането на националната политика по обучение в областта на БДП;
* обезпечаване на училищата и детските градини с годишни образователни планове за безопасна градска мобилност с участието на експерти от общините, ОДМВР, ПБЗН, ЦСМП, родители и др. при спазване на държавен образователен стандарт за приобщаващо образование;
* насоченост на БДП не само към придобиване на знания и разбиране на правилата за движение, но и към промяна на нагласите и мотивацията;
* практическа насоченост на уроците - да се провеждат не само в класната стая, но също така да включват обучение и опит на практика - както в защитена среда, така и в реални условия, адаптирани към ролята, която имат в системата за движение, в т.ч. обучение по оказване на първа помощ за учениците в горните класове;
* осигуряване на механизъм за обратна връзка и оценка на ефективността от обучението по БДП.
 | Поставяне на темата във фокуса на обществен дебат Подобрено управление на дейностите за възпитание и обучение на децата и учениците по БДП Подготвени деца и ученици в областта на БДП. | ДГ, училища, ДПО, ДСПУО, ДПОО  | Изпълнени мерки за подобряване обучението на деца и ученици по БДП.  | Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП. |
| 2.1.2 | Повишаване квалификацията на педагогическите специалисти в системата на средното образование във връзка с обучението по БДП.  | Подготвени педагогически специалисти в областта на БДП.Заимстване на добри европейски практики. | ДПСРККР | Изпълнени мерки за подобряване квалификацията на специалистите по БДП в системата на образованието.  | Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП. |
| 2.1.3 | Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието. | Подкрепа за творческите изяви на децата по темата за БДП. | ДГ, училища, ЦПЛР, ДПО, ДСПУО, ДПОО | Изпълнени извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието. | Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП. |
| 2.1.4 | Организиране и провеждане на национални състезания по БДП, национални, регионални и общински извънкласни инициативи за деца и ученици в системата на образованието, свързани с културата на движение по пътищата. | Подкрепа за творческите изяви на децата по темата за БДП. | МОН МВР, Сектор Пътна полиция ДОККПБДПДГ, училища, ЦПЛР, ДПО, ДСПУО, ДПОО | Изпълнени инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието. | Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП. |
| 2.1.4.1 | Организиране и провеждане на Национално състезание по БДП I възрастова група: ученици от V до VII класII възрастова група:ученици от VIII до X клас | Подпомага възпитаването и обучението на учениците в култура на поведение на пътя, свързана със спазването на общовалидните правила и норми за лична и колективна безопасност. Подкрепя учениците да могат да взимат самостоятелни и адекватни решения в различни ситуации на пътя, като осъзнават действията си и носят пряка отговорност за това. Подпомага възпитаването на качества от значение за общото личностно развитие като информираност, култура в отношенията, съобразителност, уважение към общността и правилата. Чрез състезанието могат да се проследят и някои резултати на учениците, придобити в следствие на обучението по БДП. | Училища, МВР, Сектор Пътна полиция, РУО  | Организирана и проведена олимпиада по БДП  | Докладвана от отговорните институцииПротоколи от класирането на учениците. |
| 2.1.4.2 | Организиране и провеждане на национално състезание по професия "Най-добър млад автомонтьор и водач на МПС" и участие в международно европейско състезание по професия "Най-добър млад автомонтьор и водач на МПС".Ученици от професионалните гимназии | Подкрепа на учениците от ПГ за изява на теоретичната подготовка, практическите умения и компетентностите,придобити при обучението по професията за изпълнение на автомонтьорски операции,спазване на правилата по БДП и безопасно майсторско управление наавтомобил.Подпомагане на учениците за изява на професионално-личностни качества -комуникативност, трудова дисциплина и етика, работа в екип, адекватни реакции приуправлението на МПС. | МОН, ДПОО, професионални гимназии, Интер Карс България ЕООД | Училищен кръг до 28.02.2022 г. Месец на професиитеаприл 2022 г. | Докладвана от отговорните институцииПротоколи от класирането на учениците. |
| 2.1.4.3 | Национална ученическа викторина по безопасност на движението “Да запазим децата на пътя” 2022 Ученици от 1 до 4 клас и от 5 до 7 клас на училищата и ЦПЛР в страната. | Подкрепя изграждането на умения и навици за действие в условията на пътното движение и формиране на култура за безопасно поведение на пътя. | НДД. ГДНП, сектор “Пътна полиция”, НДПК,РУО Монтана |   | Докладвана от отговорните институцииПротоколи от класирането на учениците. |
| 2.1.4.4 | Републикански шампионат по правилата на Международния алианс по туризъм (ФИА) -по безопасност на движението и приложно колоездене и участие в европейски шампионат за деца велосипедисти по правилата на ФИА. | Подкрепя усвояването на знания за правилата за движение и формиране на практически умения за адекватно и безопасно поведение в пътна обстановка; Установяване на знания и умения за повреди и управление на велосипед. | НДД, общини, училища  |  | Докладвана от отговорните институцииПротоколи от класирането на учениците. |
| 2.1.4.5 | Републикански шампионат “Младежта за безопасност на движението” - по безопасност на движението и приложно колоездене | Популяризиране движението за безопасност и култура на безопасно поведение в пътна обстановка.Повишаване на техниката и умението за управление на велосипедистите при спазване на правилата по БДП.Подпомагане на усвояването на приложните елементи от специализираните програми по БДП и медико-санитарна защита. | НДД, общини, училища |  | Докладвана от отговорните институцииПротоколи от класирането на учениците. |
| 2.1.5 | Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование.  | Осигуряване на безопасен транспорт за учениците в средищните училища. Усъвършенстване на контрола за безопасен превоз на деца и ученици в пътните превозни средства. | МОН, РУО, училища, ДГ, ЦПЛР | Изпълнени мерки за ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца.  | Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП/ОКБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП. |
| 2.1.6 | Провеждане на кампании на институциите в областта на БДП, насочени към деца и ученици.  | Подготвени деца и ученици в областта на БДП.Повишаване на информираността за рисковите фактори, свързани с безопасността на движението по пътищата. | МОН, РУО, училища, ДГ, ЦПЛР  | Изпълнени кампанийни инициативи в областта на БДП, насочени към деца и ученици.  | Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП/ОКБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП. |
| 2.1.6.1 | Провеждане на кампания „Пътят на първокласника“.  | Определяне на най-безопасния маршрут от дома до училище и обратно и идентифициране на препятствия и проблемни точки - за родителите на всички ученици на първата родителска среща са коментирани проблемите и изискванията по пътната безопасност, включително и с участие на представители от Пътна полиция. | Училища, РУО, ОДМВР, общини | Изпълнени кампанийни областта на БДП, насочени към ученици от начален етап на основното образование | Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ОБКБДП и годишно в областния годишен доклад за изпълнение на политиката по БДП на ОКБДП. |
| 2.1.6.2 | "Посланията на есенния лист" връчат своите послания за спазване на правилата за движение по пътищата, прикрепени към есенен лист, на водачите на МПС. | Фокусиране на вниманието на децата, учениците, водачите на МПС и на всички участници в движението върху необходимостта от засилване на вниманието и бдителността в есенно-зимните условия. | НДД, ГДНП ,Сектор „Пътна полиция”, РУО - София-град, Столична община, СБА, БЧК, НДПК | Изпълнена кампания в областта на БДП, насочени към деца и ученици | Докладвана от отговорните институции информация |
| 2.1.7 | Провеждане на кампании на ОКБДП за безопасна градска мобилност, насочени към деца и ученици  | Подготвени деца и ученици в областта на БДППовишаване на информираността за рисковите фактори, свързани с безопасността на движението по пътищата | РУО, училища, ДГ, ЦПЛР | Изпълнени кампанийни инициативи в областта на БДП, насочени към деца и ученици  | Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ОКБДП и годишно в областния годишен доклад за изпълнение на политиката по БДП. |
| 2.1.8 | Активизиране на дейността на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура и организация на движението в непосредствена близост до училището.  | Формиране у учениците на съзнателно и отговорно отношение към въпросите на личната безопасност и тази на околните, придобиване на основни допълнителни знания и умения за разпознаване и оценка на опасните ситуации и вредните фактори в околната среда, и оказване на помощ в случай на опасност. | Училищни комисии по БДП, РУО, ОДМВР  | Дейност на училищните комисии по БДП | Отчети за дейността на комисиитеДокладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ОКБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП. |
| **2.2** | **Цел:****Подготовка на образовани, обучени и информирани водачи, притежаващи квалификация и отговорно поведение за безопасно управление на пътни превозни средства** |
| 2.2.1 | Изпълнение на цялостна концепция за реда, изискванията, организацията, условията и начина на провеждане на обучението на кандидат-водачите и придобиване на правоспособност за управление на ППС. | Подготвени водачи за безопасно управление на пътни превозни средства. | ДАБДП, МОН, МТС/ИААА, МВР, ДОККПБДП, в партньорство с научните и академичните среди, НПО  | Разработени документи и изпълнени мерки за подобряване нареда, изискванията, организацията, условията и начина на провеждане на обучението за придобиване на правоспособност за управление на МПС, провеждане на изпитите на кандидатите и разработване на предложения за промени в нормативните актове. | Документи от националното и международното законодателство и добри практикиКонцепция за обучение, подготвена в резултат от дейността на работната групаДокладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП. |
| 2.2.2 | Организиране и провеждане на превантивни кампании за опазване живота и здравето на водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразената скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползването на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведението на участниците в движението към уязвимите участници в него, при преминаване на автомобил със специален режим на движение и др.  | Подготвени водачи за безопасно управление на пътни превозни средстваДопълващо и надграждащо обучение за водачите на МПС след придобиване на правоспособностПовишаване на информираността за рисковите фактори, свързани с безопасността на движението по пътищата | МОН, МЗ, МТС/ИААА, ДАБДП, МВР, МРРБ/АПИ, ОКБДП, общини, БЧК  | Организирани и проведени кампании Подготвени материали за провеждане на кампаниите, съгласувани с Национален център по обществено здраве и анализи, във връзка с методологически ръководства по изпълнение на Националната стратегия за борба с наркотиците. | Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДПИнформация, докладвана на ОКБДП.  |
| 2.2.3 | Изпълнение на специализирани мерки за рискови групи водачи: нови водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи с възраст над 65 г., в т.ч. обучения за въздействието на наркотичните вещества и техните аналози върху централната нервна система и последиците при управление на превозно средство след тяхната употреба. | Допълващо и надграждащо обучение за водачите на МПС след придобиване на правоспособност.Повишаване на информираността за рисковите фактори, свързани с безопасността на движението по пътищата. | МОН, МЗ, МТС/ИААА, ДАБДП, МВР, ОКБДП  | Изпълнени специализирани мерки. | Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДПИнформация, докладвана на ОКБДП.  |
| 2.2.4 | Актуализация на знанията на водачите на ППС, в т.ч. във връзка с настъпили промени в законодателството; актуализация на Наредба № 24 от 02 декември 2002 г. за условията и реда за обучение за оказване на първа долекарска помощ от водачи на моторни превозни средства. | Допълващо и надграждащо обучение за водачите на МПС след придобиване на правоспособност. | МОН, ДАБДП, МВР, МТС, ОКБДП | Осъществени мероприятия за публичност на настъпили промени в регламентацията. | Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДПИнформация, докладвана на ОКБДП. |
| **2.3** | **Цел:****Повишаване на обществената чувствителност към темата за БДП** |
| 2.3.1 | Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението.  | Излъчване на ясни и единни послания на държавните институции в общественото пространство. | ДАБДП, МВР, МОН, МЗ, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, ОКБДП, общини | Организирани и проведени национални, регионални и местни инициативи. | Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП. |
| 2.3.2 | Отбелязване на 29 юни – Деня на безопасността на движението по пътищата. | Популяризиране на политиката за БДП. | ДАБДП, МВР, МОН, МЗ, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, ОКБДП, общини, в партньорство с НПО, граждански организации | Организирани и проведени мероприятия. | Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП, ОКБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП. |
| 2.3.3  | Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Ден за безопасност на движението по пътищата, Дни на безопасността на пътя на ROADPOL, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др. | Популяризиране на политиката за БДП. | ДАБДП, МВР, МОН, МЗ, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, ОКБДП, общини, в партньорство с НПО, граждански организации | Организирани и проведени мероприятия. | Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП, ОКБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП. |
| **2.4** | **Цел:****Развитие на социално-отговорна организационна култура за БДП**  |
| 2.4.1 | Прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в бюджетни организации.  | Предпазване на работещите в бюджетните организации от ПТП при служебното им взаимодействие с пътната система.  | ДССД  | Функциониращи системи от мерки по БДП в бюджетните организации. | Разработена от ДАБДП стандар- тизирана методология за предпазване на работещите в бюджетните организации от ПТП при служебното им взаимодействие с пътната система. Системи от мерки по БДП на бюджетните организации.Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП, ОКБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП. |

**МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО**

|  |
| --- |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА** |
| **1****No** | **2****Наименование на мярката**  | **3****Ефект на мярката** | **4****Отговорник по мярката** | **5****Индикатори по мярката, докладвани на заседания на ДОККПБДП и в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП**  | **6****Източник на информация за докладване на изпълнението на мярката** |
|  | **Цел: Подобрена комуникация между съставните части на Единната спасителна система** |
| 62 | **Разработване и използване на споделен електронен документооборот, касаещ пътнотранспортния травматизъм** | Подобряване на аналитичните и статистическите данни | МВР, МЗ | Изпълнени мерки за разработване на методология за събиране на медицинските данни; разработване на цялостен споделен електронен документооборот, касаещ пътнотранспортния травматизъм | Информация на институциите  |
| 64 | **Прилагане на процедурите, разработени към Рамков план С.П.А.С.И.** | Подобрено взаимодействие между компетентните органи за реагиране при ПТП с пострадали или усложнена метеорологична обстановка, затруднени пътни условия, затруднено и/или блокирано движение по уличната и пътната мрежа | ДАБДП, АПИ, МВР, МЗ | Прилагане на процедурите при управление на настъпили ПТПОсъществени взаимодействия в рамките на НКЦ | Информация на институциитеДокументи, свързани с дейността на НКЦ |
|  | **Цел: Усъвършенстване на организацията за реакция на екипите в единната спасителна система** |
| 67 | **Дислоциране (при необходимост) на медицински екипи в участъците с повишена концентрация на ПТП и разкриване (при необходимост) на нови филиали на спешна медицинска помощ и изнасяне на спешни медицински екипи в отдалечени населени места в зависимост от развитието на демографията в Р България** | Подобряване покритието на услугата | МЗ | Изпълнени мерки за дислоциране и разкриване  | Информация на МЗ |
| 68 | **Обновяване на материалната база в системата на спешната медицинска помощ чрез изпълнение на проект №BG16RFOP001-4.001-0001 „Подкрепа за развитие на системата за спешна медицинска помощ”** | Обновени автопарк и медицинско оборудване за всички мобилни екипи в ЦСМП | МЗ | Изпълнени мерки за постоянно обновяване на материалната база в системата на спешната медицинска помощ | Проектна документация |
| 69 | **Разработване на стандартни оперативни процедури за осигуряване на най-кратко време за достигане и транспорт на пациентите в спешно състояние до лечебно заведение за болнична помощ. Изработване на карта с изохрони за достигане до дадена точка от републикански или общински път** | Намаляване на средното време за оказване на спешна медицинска помощ | МЗ, МВР, МРРБ, МТС  | Изпълнени мерки за разработване на стандартни оперативни процедури | Информация на институциите |