

ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА ЗА 2020 Г.

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: РЕГУЛАЦИОННА РАМКА			
Мерки	Резултат	Отговорник	Бюджет
<p>1. Усъвършенстване на законодателството в областта на безопасността на движението по пътищата (БДП) в направлението:</p> <p>1.1 Разработване и приемане на нормативна регламентация относно правомощията на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДАБДП)</p> <p>1.2 Ефективно и ефикасно производство по налагане, връчване и събиране на глоби във връзка с нарушения на Закона за движението по пътищата (ЗДвП)</p> <p>1.3 Създаване на легална дефиниция за понятието „безопасност на движението по пътищата“</p> <p>1.4 Транспониране на Директива 2008/96/ЕО относно процедурите за пътна безопасност в Закона за пътищата (ЗП)</p> <p>1.5 Създаване на подзаконова нормативна уредба, която да е основание за осъществяване на заложените цели и процедури в Директива 2008/96/ЕО</p>	<p>Актуализиране на съществуващи и създаване на нови нормативни документи</p> <p>Трайно регулиране на обществените отношения</p> <p>Повишаване на ефективността на правоприлагането</p> <p>Разграничаване на контролните и регулаторните функции на компетентните структури</p>	<p>ДАБДП, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)/Изпълнителна агенция Автомобилна администрация (ИААА), Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ)/Агенция Пътна инфраструктура (АПИ), Министерство на вътрешните работи (МВР), Министерство на образованието и науката (МОН), Министерство на здравеопазването (МЗ), общини</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция</p>

1.6 Усъвършенстване на подзаконовата нормативна уредба по прилагане на ЗДвП, ЗП, Закона за автомобилните превози (ЗАП)			
<p>2. Планиране на политиката по БДП:</p> <p>2.1 Разработване на Национална стратегия за БДП 2021-2030 ведно с План за действие за 2021 г. (март 2020)</p> <p>2.2 Подготовка на методически указания на ДАБДП за разработване на секторни стратегии, общински и областни стратегии/програми за БДП 2021-2030</p> <p>2.3 Разработване на секторни стратегии за БДП ведно с Планове за действие за 2021 г. (октомври 2020)</p> <p>2.4 Разработване на общински програми за БДП ведно с Планове за действие за 2021 г. (октомври 2020) и съгласуването им от ДАБДП</p> <p>2.5 Разработване на областни програми за БДП ведно с Планове за действие за 2021 г. (октомври 2020) и одобряването им от ДАБДП</p>	<p>Национална стратегия ведно с годишен план за действие</p> <p>Подготвени и разпространени методически указания</p> <p>5 секторни стратегии ведно с годишни планове за действие за 2021 г.</p> <p>265 общински програми ведно с годишни планове за действие за 2021 г.</p> <p>28 областни програми ведно с годишни планове за действие за 2021 г., подготвени на база общинските програми</p>	<p>Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата (ДОККПБДП) под координацията на ДАБДП</p> <p>ДАБДП</p> <p>МВР, МОН, МТИТС/ИААА, МЗ, МРРБ/АПИ, под координацията на ДАБДП</p> <p>Общини, под координацията на ДАБДП</p> <p>Областните комисии по БДП, под координацията на ДАБДП</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция</p>
3. Пълноценно интегриране на политиката по БДП във всички секторни политики,	Изпълнени национален годишен план за действие и 28 областни годишни	МВР, МОН, МТИТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МЗ, Областни	Средства от бюджета на

<p>имащи отношение към БДП:</p> <p>3.1 Текущо интегриране на БДП в политиките на организациите чрез изпълнението на годишните планове за действие</p>	<p>плана за действие за БДП за 2020 г.</p>	<p>комисии по БДП, под координацията на ДАБДП</p>	<p>съответната институция</p>
<p>4. Отчитане, мониторинг и оценка на политиката по БДП:</p> <p>4.1 Разработване и изпълнение на единна система за мониторинг, оценка и контрол на изпълнението на Националната стратегията 2021-2030 на централно, секторно, областно и общинско ниво</p> <p>4.2 Годишно отчитане на плановете за действие на централно, секторно, областно и общинско ниво</p> <p>4.3 Докладване към ДАБДП на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база, в т.ч. и за целите на заседанията на ДОККПБДП</p> <p>4.4 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база, на заседанията на областните комисии по БДП</p> <p>4.5 Подготовка на обобщен шестмесечен доклад за пътнотранспортната обстановка и безопасността на движението по пътищата</p> <p>4.6 Наблюдение и оценка на изпълнението от държавните администрации и органи на дейностите за постигане на заложените в Националната стратегия за безопасно движение по пътищата в Република България цели и</p>	<p>Разработена и изпълнявана система за мониторинг, оценка и контрол на изпълнението на Националната стратегия на централно, секторно, областно и общинско ниво</p> <p>Годишни доклади на централно, секторно, областно и общинско ниво</p> <p>Докладвана информация на тримесечие</p> <p>Докладвана информация на тримесечие</p> <p>Подготвени 2 бр. шестмесечни доклади</p> <p>Представена информация в Министерски съвет относно състоянието на БДП в Република България и годишен отчет за изпълнението на</p>	<p>МВР, МОН, МТИТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МЗ, Областни комисии по БДП, общини, под координацията на ДАБДП</p> <p>МВР, МОН, МТИТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МЗ, Областни комисии по БДП, общини, под координацията на ДАБДП</p> <p>ДОККПБДП, под координацията на ДАБДП</p> <p>Областни комисии по БДП, под координацията на ДАБДП</p> <p>ДАБДП</p> <p>ДАБДП</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция</p>

<p>планове за действие, в т. ч. проследяване изпълнението на областните и общинските програми и планове по БДП, извършване оценка на ефекта от прилаганите мерки</p> <p>4.7 Обобщаване на информация за проекти, изпълнявани от държавни администрации и от бюджетни организации, свързани с повишаването на БДП и намаляване на пътнотранспортния травматизъм; извършване на периодично оценка на постигнатите резултати, ефективността и ефикасността на вложените ресурси</p> <p>4.8 Осъществяване на наблюдение и оценка на напредъка по отношение на целите на Агенцията, както и ефективността на конкретни програми за повишаване на безопасността на движението по пътищата и намаляване на пътнотранспортния травматизъм</p>	<p>поставените стратегически цели</p> <p>Обобщена информация и извършени периодични оценки</p> <p>Извършено наблюдение и оценка</p>	<p>ДАБДП</p> <p>ДАБДП</p>	
<p>5. Активна дейност на ДОККПБДП:</p> <p>5.1 Провеждане на заседания с тематичен дневен ред, събиране и систематизиране на информация, докладване на изпълнение на мерки, дефиниране на проблемни области, вземане и изпълнение на решения при ясно разпределение на отговорностите</p>	<p>Проведени 4 редовни годишни заседания</p>	<p>ДОККПБДП под координацията на ДАБДП</p>	<p>Бюджет на ДАБДП</p>
<p>6. Взаимодействие и обмен на информация между ДАБДП и организациите, поддържащи бази данни с информация, свързана с БДП:</p> <p>6.1 Изпълнение на оперативни споразумения за взаимодействие и обмен на информация между ДАБДП и МВР, ИААА, АПИ, МЗ и ГФ</p>	<p>Систематизирани справки за изпълнение на мерки по БДП на всяко тримесечие, представени от МВР, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация (ИААА), Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) и МЗ на ДАБДП</p>	<p>ДАБДП, МВР, ИААА, АПИ, МЗ, ГФ</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция</p>

	48 справки, представени в ДАБДП от Гаранционен фонд (ГФ) (веднъж седмично)		
<p>7. Активна дейност на Националния координационен център за безопасност на движение по пътищата по утвърдени стандартни оперативни процедури:</p> <p>7.1 Екипен подход при разработването на мерки и действия чрез провеждане на редовни междуведомствени работни срещи.</p> <p>Разработване на процедури за действие на Центъра</p>	Осъществена дейност на Центъра, представена в годишен доклад и утвърдени процедури за действие	ДАБДП, МВР, АПИ, ИААА, МЗ	Средства от бюджета на съответната институция
<p>8. Пълноценна дейност на областните комисии по БДП като двигател на процесите по подобряване на БДП на областно ниво:</p> <p>8.1 Провеждане на заседания и изпълнение на съвместни мерки съгласно приетите областни програми и планове за БДП и взетите решения на заседанията на областните комисии по БДП</p>	112 проведени заседания на областните комисии по БДП (28 комисии x 4 тримесечия)	Областни комисии по БДП/областни управители под координацията на ДАБДП	Средства от бюджета на съответната институция
<p>9. Извършване на анализ на областно ниво от страна на областните комисии по БДП на адекватността, своевременността и ефективността на спасителната верига при настъпило пътнотранспортно произшествие (ПТП):</p> <p>9.1 Докладване от съответните членове на областните комисии</p>	112 проведени заседания на областните комисии по БДП	Областни комисии по БДП/областни управители	Средства от бюджета на съответната институция
<p>10. Създаване и активизация на общински комисии по БДП:</p> <p>10.1 Създаване на общински комисии по БДП</p>	Новосъздадени общински комисии по БДП	Общини под координацията на ДАБДП	Бюджет на общините
<p>11. Завършване на анализа на приложимото законодателство в областта на БДП, стартирал през 2019 г.:</p>	Доусъвършенствана концепция за нормативни	ДАБДП	Бюджет на ДАБДП

11.1 Дефиниране на дефицити и проучване на добри законодателни практики в областта на БДП	регламентации в областта на БДП		
<p>12. Въвеждане и поддържане на единна система в ДАБДП за събиране и обработка на данни чрез географска информационна система (ГИС) -базирани информационни технологии:</p> <p>12. 1 Първоначално систематизиране на наличните данни от различните информационни масиви</p> <p>12. 2 Статистически анализ на данните и аналитична обработка на информацията за целите на изпълнение на политиката по БДП</p>	<p>Създадена единна информационна система от база данни</p> <p>Извършен статистически анализ на данните и аналитична обработка на информацията в подготвените шестмесечни доклади за пътнотранспортната обстановка и безопасността на движението по пътищата и годишните отчети за изпълнение на целите</p>	<p>ДАБДП</p> <p>ДАБДП</p>	<p>Бюджет на ДАБДП</p> <p>Бюджет на ДАБДП</p>
<p>13. Разработване и прилагане на нова методология за обследване на ПТП, интегрираща всички влияещи фактори:</p> <p>13.1 Разработване на предложение на ДАБДП, което да се консултира с партньорските организации</p>	Създадена нова методология за обследване на ПТП, интегрираща всички влияещи фактори	МРРБ	Средства от бюджета на съответната институция
<p>14. Системни анализ и синтез на пътнотранспортния травматизъм, влияещите му фактори и причинно-следствените зависимости за настъпването на ПТП:</p>	Постоянен и обобщен аналитичен доклад на всяко шестмесечие	ДАБДП със съдействието на МВР, АПИ, ИААА, МЗ	Средства от бюджета на съответната институция

14.1 Подготовка на аналитичен доклад на всяко шестмесечие на база поддържаната информация			
<p>15. Интегриране на специализираните ресурси на гражданския, корпоративния, научния и академичен сектор за провеждане на експертни изследвания и анализи:</p> <p>15. 1 Интегриране ресурса на Съвета на научната и академичната общност към ДАБДП за обезпечаване на научния подход при решаване предизвикателствата в областта на БДП</p> <p>15. 2 Събиране и анализ на информация от гражданското общество, академичните и научните среди, и бизнеса за инициативи и дейности, свързани с подобряване на БДП; предлагане на съвместни дейности</p>	<p>Проведени заседания на Съвета на научната и академичната общност към ДАБДП и взети решения за подготовка/изпълнение на мерки</p>	<p>ДОККПБДП, Съвет на научната и академичната общност към ДАБДП под координацията на ДАБДП</p> <p>ДАБДП</p>	<p>Бюджет на ДАБДП</p> <p>Бюджет на ДАБДП</p>
<p>16. Интегриране на иновациите в политиката по БДП:</p> <p>16.1 Въвеждане на иновации в областта на: безопасност на автомобилите; управление на пътната инфраструктурата; контролна дейност</p>	<p>Въведени иновации</p>	<p>МТИТС, АПИ/МРРБ, МВР Съвет на научната и академичната общност към ДАБДП</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция</p>
<p>17. Участие в международни мрежови организации и международни инициативи, развиващи дейност в областта на БДП:</p> <p>17. 1 Пълноценно членство в Европейски съвет за транспортна безопасност, Група на високо ниво към Европейската комисия (ЕК), Електронно изследване на поведението на участниците в пътното движение (ESRA), Международна пътна федерация и др.</p> <p>17. 2 Координация и участие в подготовката на становища, позиции, анализи, предложения и информации във връзка с участието на Р.</p>	<p>Проведени заседания на Европейски съвет за транспортна безопасност</p> <p>Подготвени становища, позиции, анализи,</p>	<p>ДАБДП</p>	<p>Бюджет на ДАБДП</p>

<p>България в работата на институциите на ЕС по въпроси на БДП</p> <p>17. 3 Участие в работни групи към съвета и в работни групи и комитети към Европейската комисия</p> <p>17. 4 Разработване на програми и концепции за развитие на международното сътрудничество за подобряване на БДП и намаляване на пътнотранспортния травматизъм</p> <p>17. 5 Внедряване на положителните чуждестранни практики</p>	<p>предложения и информации</p> <p>Участие в работни групи</p> <p>Разработени програми и концепции</p> <p>Внедрени чуждестранни практики</p>		
<p>18. Разширяване на кръга от наблюдатели, представени в ДОККПБДП:</p> <p>18.1 Популяризиране дейността на ДОККПБДП и важността на партньорството с гражданския сектор, бизнеса, научните и академични среди в процеса на подобряване на БДП</p>	<p>Допълнително присъединили се наблюдатели</p>	<p>ДОККПБДП</p>	<p>Бюджет на ДАБДП</p>
<p>19. Обучение на заетите в структурите, имащи отношение към БДП:</p> <p>19. 1 Провеждане на ведомствени обучения, организирани от съответните институции за техните служители</p> <p>19. 2 Провеждане на обучения за областните комисии по БДП (ОКБДП), организирани от ДАБДП</p> <p>19. 3 Провеждане на обучения за общините, организирани от ДАБДП</p>	<p>Проведени ведомствени обучения</p> <p>Проведени обучения</p> <p>Проведени обучения</p>	<p>МВР, МОН, МТИТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МЗ</p> <p>ДАБДП, ОКБДП</p> <p>ДАБДП, общини</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция</p> <p>Бюджет на ДАБДП</p> <p>Бюджет на ДАБДП</p>

19. 4 Провеждане на съвместни обучения за служители от ключовите институции с компетенции по БДП, организирани от ДАБДП	Проведени съвместни обучения	ДАБДП, МВР, МОН, ИААА/МТИТС, АПИ/МРРБ, МЗ, Национално сдружение на общините в Република България (НСОРБ), общини, областни администрации	Бюджет на ДАБДП
20. Унифициране на работните стандарти и методологията по БДП за работа в различните териториални поделения на държавните структури:			
20. 1 Подготовка и разпространение на методически указания от централните структури на ведомствата към териториалните поделения	Подготвени и разпространени методически указания в срок до м. февруари 2020	АПИ, МОН, ИААА, МЗ, под координацията на ДАБДП	Средства от бюджета на съответната институция
20. 2 Подготовка и разпространение на методически указания на ДАБДП към общините и областните комисии по БДП	Подготвени и разпространени методически указания в срок до м. февруари 2020	ДАБДП, Областни комисии по БДП, Общини	Бюджет на ДАБДП
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: ПОВЕДЕНИЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА			
Мерки	Резултат	Отговорник	Бюджет
21. Подобряване на регламентацията на защитата на деца и ученици от ПТП в системата на МОН:	Извършени промени в нормативни/стратегически документи на МОН	МОН	Бюджет на МОН
21. 1 Извършване на промени в нормативни/стратегически документи на МОН			
22. Преодоляване на дефицити в регламентацията на функциите и	Предприети структурни мерки	МОН	Бюджет на МОН

<p>отговорностите на административните звена в системата на МОН:</p> <p>22.1 Предприемане на структурни мерки за подобряване на административния капацитет</p>			
<p>23. Подготовка и изпълнение на рамкова концепция за обучение по БДП: оптимизиране и развитие на методологията за подготовка на деца и ученици в детските градини, училищата, центровете за подкрепа за личностно развитие и Националния дворец на децата:</p> <p>23. 1 Сформиране и дейност на работна група</p>	<p>Подготвена и изпълнявана рамкова концепция за обучение по БДП на деца и ученици</p>	<p>ДАБДП, МОН, външни експерти, Съвет на научната и академичната общност към ДАБДП</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция</p>
<p>24. Допълнително ресурсно обезпечаване на дейността на МОН:</p> <p>24.1 Усъвършенстване на изискванията към материално-техническата база за обучение по БДП, оценяване на резултатите от обучението и статута, и професионалното развитие на учителите, директорите и другите педагогически специалисти в системата на предучилищното и училищното образование</p>	<p>Усъвършенствани изисквания</p>	<p>МОН</p>	<p>Бюджет на МОН</p>
<p>25. Подкрепа за творческите изяви на децата по темата за БДП:</p> <p>25. 1 Провеждане на национални, регионални и общински извънкласни инициативи за деца в системата на образованието, свързани с културата на движение по пътищата</p>	<p>Проведени инициативи</p>	<p>МОН, ДАБДП, МВР, Български червен кръст (БЧК), под координацията на ДАБДП</p>	<p>Бюджет на МОН</p>
<p>26. Изпълнение на мерки за ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование – засилен контрол при уведомяването на пътуването; годност на</p>	<p>Извършени проверки на организирани превози с участие на деца и ученици</p>	<p>МОН, МТИТС/ИААА, МВР, под координацията на ДАБДП</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция</p>

<p>водачите; пасивни и активни мерки за безопасност на превозното средство:</p> <p>26.1 Контрол по спазване на методическите указания на ДАБДП, издадени през 2019 г.</p>			
<p>27. Обучителна и кампанийна дейност на органите на Министерство на вътрешните работи, Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, Български червен кръст:</p> <p>27.1 Провеждане на текущи мероприятия</p>	Извършени мероприятия	ДАБДП, МВР, БЧК под координацията на ДАБДП	Средства от бюджета на съответната институция
<p>28. Подготовка и изпълнение на рамкова концепция за обучение по БДП: оптимизиране и развитие на методологията за подготовка на водачи:</p> <p>28.1 Сформиране и дейност на работна група</p>	Подготвена и изпълнявана рамкова концепция за обучение по БДП на водачи	ДАБДП, МТИТС, Съвет на научната и академичната общност към ДАБДП, външни експерти, браншовите организации	Средства от бюджета на съответната институция
<p>29. Прецизиране и стандартизиране на изискванията към специалистите, подготвящи бъдещите водачи на МПС в специализираните школи и към председателите на изпитни комисии:</p> <p>29.1 Създаване и дейност на междуведомствена работна група за разработване на единна методика за обучение на инструктори и изпитващи</p>	Създадена единна методика за обучение на инструктори и изпитващи	МОН, МТИТС, Съвет на академичната и научна общност към ДАБДП, браншовите организации, под координацията на ДАБДП	Средства от бюджета на съответната институция
<p>30. Усъвършенстване на системата за провеждане на изпити за получаване на свидетелства за управление на моторни превозни средства (МПС):</p> <p>30.1 Подобряване на методиката за провеждане на теоретичните и практическите изпити, в т.ч. и във фазата на подготовка и обучение на кандидат-водачите</p>	Подобрена методика за провеждане на теоретичните и практическите изпити	МТИТС, МОН, Съвет на академичната и научна общност към ДАБДП, браншовите организации, под координацията на ДАБДП	Средства от бюджета на съответната институция

30. 2 Премахване на регламентацията за присъствие на инструкторите по време на изпита			
<p>31. Обръщане на специално внимание на определени категории водачи, в т.ч. санкционираните с отнемане на точки; интегриране на демографския профил и неговите характеристики:</p> <p>31.1 Разработване на съвместни проучвания и мерки с участието на научната и академична общност</p>	Разработени съвместни проучвания и мерки	МТИТС, МОН, МВР, ДАБДП, Съвет на научната и академичната общност към ДАБДП	Средства от бюджета на съответната институция
<p>32. Допълващо и надграждащо обучение за водачите на МПС след придобиване на правоспособност:</p> <p>32. 1 Надграждащо и периодично обучение по оказване на първа долекарска помощ на водачите на МПС, особено на тези, работещи в обществения транспорт;</p> <p>32. 2 Обучение за повишаване уменията на водачите за управление при сложни условия и критични ситуации;</p> <p>32. 3 Обучения за санкционираните с отнемане на точки с цел възстановяването на правото на управление на МПС;</p> <p>32. 4 Създаване на система за повишаване на знанията и уменията на рискови групи водачи.</p>	<p>Проведени обучения</p> <p>Указания до превозвачите, извършващи обществен превоз на пътници и товари</p> <p>Създадена система за повишаване на знанията и уменията на рискови групи водачи</p>	МТИТС, МВР, МОН, МЗ, БЧК, под координацията на ДАБДП	Средства от бюджета на съответната институция
<p>33. Обръщане на специално внимание на наркозависими водачи на МПС:</p> <p>33.1 Предоставяне на лечение и извършване на проверка за медицинското състояние преди възстановяване правата им на водачи</p>	Проведени лечения и извършени проверки	МЗ, МТИТС	Средства от бюджета на съответната институция
<p>34. Повишаване качеството на провежданите психологически изследвания:</p>	Подобрена организация за извършване на психологическите изследвания	МТИТС, ДАБДП, МЗ, Съвет на научната и академичната общност към ДАБДП	Средства от бюджета на съответната институция

<p>34. 1 Промени в нормативната уредба с цел подобряване на организацията и извършването на психологическите изследвания</p> <p>34. 2 Поставяне на акцент върху системните нарушители и лицата, извършили тежки нарушения с висок риск от предизвикване на пътнотранспортни произшествия (управление с превишена скорост, отнемане на предимство, неспазване на дистанция, управление на МПС след употреба на упойващи вещества – алкохол или наркотици)</p>	<p>Разработени психологически профили на отделните категории рискови групи</p> <p>Проведени консултации, терапии и тренинги, насочени към лицата, които системно нарушават правилника за движението по пътищата, с поведението си на пътя създават висок риск от предизвикване на ПТП и които са загубили или рискуват да загубят работата си, след като са получили отрицателни заключения за психологическа годност</p>		
<p>35. Прецизиране на изискванията към квалификацията на психолозите, които провеждат психологически изследвания:</p> <p>35.1 Изменение на Наредба № 36 от 15.05.2006 г. с разписване на списък от задължителни дисциплини, необходими за извършване на психологически изследвания</p> <p>35.2 Регламентиране на нормативно изискване към психолозите, които извършват психологическите изследвания за професионален опит по специалността</p> <p>35.3 Разработване на програми за практическо обучение на студенти, желаещи да работят в областта на транспортната психология</p> <p>35.4 Разработване на програма за обучение в специалност „Транспортна психология“ за магистърска степен</p>	<p>Разработени програми за специализирано висше образование, подготвящо специалисти в областта на транспортната психология</p>	<p>МТИТС, ДАБДП, МОН, Съвет на научната и академичната общност към ДАБДП</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция</p>

<p>36. Създаване и поддържане на Централизиран регистър на лицата с психически заболявания:</p> <p>36.1 Информационна обезпеченост по отношение на наличието/отсъствието/отпадането на медицински диагнози, свързани с психичното здраве, които имат отношение към годността за управление на МПС</p>	<p>Създаден и поддържан Централизиран регистър на лицата с психически заболявания</p>	<p>МЗ</p>	<p>Бюджет на МЗ</p>
<p>37. Разработване на концепция за организиране и провеждане на общонационални кампании за опазване живота и здравето на хората в пътното движение:</p> <p>37.1 Поставяне на акцент върху превишената скорост, шофирането след употреба на алкохол, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС</p>	<p>Организиране и проведени кампании</p>	<p>ДАБДП, в сътрудничество с МВР, МОН, МТИТС, БЧК, неправителствени организации (НПО)</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция</p>
<p>38. Разработване и провеждане на целенасочена комуникационна и медийна политика:</p> <p>38. 1 Подготовка на комуникационна стратегия</p> <p>38. 2 Подготовка и подаване на редовна информация към медиите</p>	<p>Подготвена комуникационна стратегия</p> <p>Изпълнение мерки</p>	<p>ДАБДП, МВР, МОН, МРРБ, МЗ, МТИТС, под координацията на ДАБДП</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция</p>
<p>39. Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението:</p> <p>39.1 Изпълнение на надграждащи образователни и обучаващи дейности през различните етапи на човешкия живот</p>	<p>Проведени образователни и обучаващи дейности</p>	<p>ДАБДП, МВР, МОН, МРРБ, МЗ, МТИТС</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция</p>
<p>40. Разработване и поддържане на единно информационно пространство на страницата на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“:</p>	<p>Публикувани материали</p>	<p>ДАБДП</p>	<p>Бюджет на ДАБДП</p>

40.1 Интегриране всички аспекти от планиране и изпълнение на политиката по БДП от страна на ДАБДП			
<p>41. Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в организациите на бюджетна издръжка за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология:</p> <p>41.1 Приемане, прилагане и контрол на вътрешни правила за подобряване на БДП в организациите на бюджетна издръжка</p>	Функциониращи системи от мерки по БДП във всички организации на бюджетна издръжка	Организации на бюджетна издръжка, под координацията на ДАБДП	Средства от бюджета на съответната институция
<p>42. Провеждане на инициативи за насърчаване и популяризиране на корпоративни практики на отговорния бизнес, които подпомагат социалното, икономическо и екологично устойчиво развитие:</p> <p>42.1 Максимизиране на положителното влияние на бизнеса върху обществото в областта на БДП</p>	Проведени инициативи и кампании от бизнеса в областта на БДП	ДАБДП, бизнеса	Бюджет на ДАБДП Бюджет на бизнес организациите
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛНА ДЕЙНОСТ			
Мерки	Резултат	Отговорник	Бюджет
<p>43. Обучение за повишаване професионалната квалификация на кадрите в системата на МВР и ИААА:</p> <p>43.1 Провеждане на обучения на годишна база</p>	Проведени обучения	МВР, ИААА	Бюджет на съответните институции
<p>44. Техническо обезпечаване на контролната дейност на МВР и ИААА:</p> <p>44. 1 Осигуряване на автомобили, оборудвани с подходяща техника за изпълнение на</p>	Напълно оборудвани с техника за контрол патрулни автомобили, вкл. с чанти за първа долекарска помощ	МВР, ИААА	Бюджет на съответните институции Бюджет на Фонд

служебните задължения и чанти за първа долекарска помощ при настъпило ПТП			„Безопасност на движението по пътищата “ (БДП)
<p>45. Използване на метода за широко обхванат контрол като един от основните методи за контрол:</p> <p>45.1 Провеждане на съвместни специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка</p>	Проведени специализирани полицейски операции	МВР, ИААА	Бюджет на съответните институции
<p>46. Освобождаване на човешки ресурс на Генерална дирекция Национална полиция, който да бъде насочен към подобряване БДП на уязвимите участници и пренасочване на сили и средства, които да осъществяват контрол в малките населени места:</p> <p>46.1 Въвеждане в експлоатация на допълнителни автоматизирани технически средства за контрол по ЗДвП, чрез изменение на ЗМСМА и ЗДвП</p>	Участъци с въведени в експлоатация автоматизирани технически средства за контрол	МВР, Общини	Бюджет на МВР и общини Фонд „БДП“
<p>47. Използване на функционалността на Единния център за обработка на нарушения</p> <p>47.1 Автоматизиране на процесите по обмен, обработка и архивиране на постъпващата информация от системите за контрол с автоматизирани технически средства за контрол</p>	Действащ Единен център за обработка на нарушенията	МВР	Бюджет на МВР, Фонд „БДП“
<p>48. Повишаване събираемостта на глобите и намаляване на административната тежест:</p> <p>48. 1 Регламентиране на реда за издаване и връчване на фишове по ЗДвП от МВР или от институции извън МВР</p> <p>48. 2 Регламентиране на реда за електронно връчване на фишове по ЗДвП издадени от МВР или институции извън МВР</p>	Реализирани законодателни промени Повишена събираемост на глобите и намалена административна тежест	МВР Държавна агенция за електронно управление	Бюджет на МВР, Фонд „БДП“

<p>48. 3 Регламентиране на специален, облекчен ред за осъществяване на административно-наказателна отговорност за нарушения по ЗДвП</p> <p>48. 4 Облекчаване на процеса за уведомяване и заплащане от физическите и юридическите лица на дължимите от тях глоби и санкции</p> <p>48. 5 Осигуряване на възможност за заплащане на глоби по ЗДвП чрез мобилни терминални устройства ПОС както на гише, така и в патрулните автомобили на Пътна полиция</p> <p>48. 6 Проверка на водачите на ППС (вкл. чужденците) на изходните гранично – контролно пропускателни пунктове (ГКПП) за наличие на неплатени в срока за доброволно заплащане дължими глоби по ЗДвП и невръчени електронни фишове за извършени нарушения на ЗДвП</p> <p>48. 7 Законово регламентиране на отказване на административна услуга от държавните институции на заявители, които имат неплатени в срока за доброволно заплащане дължими глоби или имуществени санкции по ЗДвП</p>			
<p>49. Предоставяне на правомощия на служителите от охранителна и териториална полиция да осъществяват контрол на пътното движение:</p> <p>49.1 Обучение на служителите за прилагане на нормативната уредба, касаеща БДП</p>	<p>Брой служители, обучени да осъществяват контрол на пътното движение</p>	<p>МВР</p>	<p>Бюджет на МВР</p>
<p>50. Оправомощаване на полицейските органи да издават заповеди за прилагане на принудителни административни мерки (ЗППАМ) в законоустановените случаи в съответствие с правомощията:</p> <p>50.1 Създаване на необходимата организация от Директорите на областни дирекции на МВР (ОДМВР)</p>	<p>Брой издадени заповеди на директори на ОДМВР</p>	<p>МВР</p>	<p>Бюджет на МВР</p>

<p>51. Подобряване на свързаността на МВР с доставчика на пощенски услуги: 51.1 Изграждане на електронна свързаност между информационните системи на МВР и на доставчика на пощенски услуги</p>	<p>Изградена функционалност на информационните системи на МВР</p>	<p>МВР</p>	<p>Бюджет на МВР</p>
<p>52. Прилагане на нов подход, включващ количествени и качествени методи за изследване на причините за настъпване на ПТП: 52.1 Усъвършенстване на задължителни елементи в картата за регистрация на ПТП</p>	<p>Изготвена усъвършенствана карта за регистрация на ПТП</p>	<p>МВР</p>	<p>Бюджет на МВР</p>
<p>53. Усъвършенстване на капацитета за извършване на аналитични справки на данните за ПТП: 53.1 Усъвършенстване на функционалностите, даващи възможност за генериране на справки за ПТП през справочния модул на Автоматизирана информационна система (АИС) „Пътна полиция“, подсистема ПТП, с цел повишаване качеството на анализите 53.2 Своевременно подаване на данни за посетени ПТП от АИС на МВР към стопаните на пътя за предприемане на мерки за обезопасяване на пътните участъци</p>	<p>Усъвършенствана функционалност на справочния модул на АИС „Пътна полиция“, подсистема ПТП Ефективна реакция за обезопасяване на рискови участъци</p>	<p>МВР, АПИ</p>	<p>Бюджет на съответната институция</p>
<p>54. Усъвършенстване на капацитета на МВР за регистриране на ПТП: 54.1 Приемане в реална експлоатация на подсистема „ПТП“ в АИС „Пътна полиция“</p>	<p>Въведена в експлоатация подсистема „ПТП“ в системата АИС „Пътна полиция“</p>	<p>МВР</p>	<p>Бюджет на МВР</p>
<p>55. Осигуряване на прозрачност на дейността на МВР във връзка с БДП: 55.1 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност</p>	<p>Извършено обучение на служителите за комуникация чрез медиите</p>	<p>МВР</p>	<p>Бюджет на МВР</p>

<p>56. Разширяване обхвата на правомощията на общините в посока осъществяване на контрол по ЗДвП с автоматизирани технически средства</p> <p>56. 1 Извършване на нормативни промени</p>	<p>Ефективен контрол от страна на специализирани общински служби по отношение на състоянието на пътните настилки, съоръжения, маркировка, сигнализация, скорост, лента за придвижване на превозни средства от редовни линии на градския транспорт, светофарната уредба с автоматизирани технически средства и системи</p> <p>Генериране на постъпления в общинските бюджети от събраните глоби – възможност за инвестиции в мерките за БДП</p>	<p>Общини</p>	<p>Бюджет на общините</p>
<p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p>			
<p>Мерки</p>	<p>Резултат</p>	<p>Отговорник</p>	<p>Бюджет</p>
<p>57. Създаване на нова и актуализиране на действащата нормативна уредба за въвеждане на нови стандарти за устойчива безопасна инфраструктура:</p> <p>57.1 Изменение и допълнение на Закон за пътищата</p> <p>57.2 Изменение и допълнение на Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка</p> <p>57.3 Изменение и допълнение на Наредба № 18 от 23 юли 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци</p>	<p>Създадена нова и актуализирана действаща нормативна уредба</p>	<p>МРРБ/АПИ МТИТС/ИААА, МВР, ДАБДП</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция</p>

<p>57.4 Изменение и допълнение на Наредба № РД-02-20-14/ 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация „одитор“</p> <p>57.5 Изменение и допълнение на Наредба № 5 от 2003 г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътищата</p> <p>57.6 Изготвяне на Наредба за прилагане на ограничителни системи по пътищата и улиците</p> <p>57.7 Изменение и допълнение на Наредба № 3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците</p> <p>57.8 Изменение и допълнение на Наредба № РД-02-20-19/12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата</p>			
<p>58. Изрично регламентиране на пътната безопасност във функционалните задължения на териториалните поделения на централните органи на изпълнителната власт и териториални органи на изпълнителната власт:</p> <p>58.1 Определяне/създаване на лица/звена, отговорни за пътната безопасност, обезпечени с необходимите компетенции и финансов ресурс за изпълнение на дейности по БДП чрез усъвършенстване на нормативна уредба (ЗДвП, ЗП) и длъжностни характеристики на конкретни физически лица</p>	<p>Определени/създадени лица/звена по БДП</p>	<p>МРРБ/АПИ, МВР, областни администрации, общини</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция</p>
<p>59. Извършване на текущ анализ и оценка на организацията на дейностите по</p>	<p>Извършен анализ</p>	<p>АПИ/областни пътни управления, общини,</p>	<p>Средства от бюджета на</p>

<p>управление на пътната инфраструктура в централната и общинските администрации с цел оптимизацията ѝ: 59.1 Анализ и оценка на дейността на структурните звена</p>		ДАБДП	съответната институция
<p>60. Извършване на детайлни технически обследвания и инженерно-икономически анализи, предхождащи съставянето на инвестиционните програми за въздействие върху пътната инфраструктура, както текуща и системна оценка на безопасността от страна на стопаните на пътищата (АПИ/областни пътни управления, общини): 60.1 Разработване и прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, общински пътища и улици, разработена от АПИ за републикански пътища и от ДАБДП за общински пътища и улици като методическо указание, на основание Устройствения правилник на ДАБДП</p>	Обследване, анализ, планиране и управление на дейностите и последващо ѝ привеждане в действие.	АПИ, Общини, ДАБДП	Средства от бюджета на съответната институция
<p>61. Предвиждане на приоритетни и бюджетирани мерки по безопасност на пътната инфраструктура в Националната стратегия , областни и общински планове и програми, на база извършените анализ и оценка: 61.1 Разработване и изпълнение на годишна инвестиционна програма на АПИ 61.2 Разработване и изпълнение на годишни план-програми на областните комисии по БДП, базираци се на годишните инвестиционни програми на общините</p>	Разработени и изпълнени инвестиционни програми с мерки по БДП	АПИ, областни администрации, общини	Средства от бюджета на съответната институция
<p>62. Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общинските администрации, областните пътни</p>	Проведени минимум 4 заседания на областните комисии по БДП	Областни комисии по БДП	Средства от бюджета на

<p>управления) и органите на МВР с цел съвместни действия по подобряване на безопасността на пътната инфраструктура, чрез дейността на Областните комисии по БДП:</p> <p>62.1 Провеждане на минимум четири годишни заседания на областните комисии по БДП</p>			<p>съответната институция</p>
<p>63. Разширяване обхвата на процедурите по управление на безопасността на пътната инфраструктура (оценки, одити, инспекции) върху всички републикански пътища:</p> <p>63.1 Въвеждане на изисквания за изпълнение на процедурите по пътна безопасност за цялата пътна мрежа чрез изменение и допълнение на ЗП и създаване на нова нормативна уредба</p>	<p>Задължително прилагане на одитната процедура при проектиране. Привеждане в изпълнение на програма за</p>	<p>МРРБ/АПИ, Общини</p>	<p>Бюджет на МРРБ/АПИ</p>
<p>64. Създаване и изпълнение на механизъм за събиране, обобщаване и анализ на данни от стопаните на пътища за състоянието на пътната инфраструктура в републиканската, общинската и улична пътна мрежа в единна система от база данни:</p> <p>64.1 Извършване на нормативни промени в ЗДвП във връзка със създаването на механизъм за събиране, обобщаване и анализ на данни от стопаните на пътища за състоянието на пътната инфраструктура</p> <p>64.2 Създаване на ГИС-базиран масив от информация с необходимите функционални характеристики след набирането на информацията от стопаните на пътищата</p>	<p>Извършени нормативни промени</p> <p>Създаден ГИС-базиран масив от информация с необходимите функционални характеристики</p>	<p>МРРБ/АПИ, областни администрации, общини, ДАБДП</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция</p>
<p>65. Извършване на анализ от стопаните на пътя на ПТП и оценка на риска от гледна точка на влиянието на пътната инфраструктура върху тяхното настъпване</p>	<p>Докладвана и анализирана информация</p>	<p>АПИ, Общини, ДАБДП</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция</p>

<p>65.1 Проучване опита на страните с развита автомобилзация и пътна инфраструктура по отношение отчитане на влиянието на пътните условия</p> <p>65.2 Обследване на пътната обстановка в аварийния участък за откриване недостатъци в пътните условия и отстраняването им от оторизиран одитор по пътна безопасност</p> <p>65.3 Докладване и анализ на тримесечна информация от страна на АПИ към ДАБДП във връзка с изпълнение на оперативно споразумение за взаимодействие и обмен на информация</p> <p>65.4 Докладване и анализ на информация от областните комисии по БДП минимум четири пъти годишно (на заседанията на ОКБДП)</p>			
<p>66. Определяне на участъци с висока концентрация на ПТП:</p> <p>66.1 Установяване и анализиране на участъци от пътната мрежа, които са били в експлоатация повече от три години и по които са настъпили голям брой ПТП със загинали в съотношение с пътния поток</p>	<p>Определени участъци с висока концентрация на ПТП</p>	<p>АПИ, общини</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция</p>
<p>67. Създаване на интерактивна карта с информация за всички участъци с концентрация на ПТП в страната:</p> <p>67.1 Предоставяне на свободен достъп до интерактивна карта с информация за всички участъци с концентрация на ПТП в страната</p> <p>67.2 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП</p>	<p>Достъпна интерактивна карта</p>	<p>АПИ, общини, ДАБДП</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция</p>
<p>68. Изпълнение на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП:</p>	<p>Изпълнени инвестиции, планирани на годишна база</p>	<p>АПИ, МТИТС, общини</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция</p>

<p>68.1 Изпълнение на инвестиции в участъците:</p> <ul style="list-style-type: none"> - кръгово кръстовище на път I-5, на входа на гр. Бяла; - път I-3 област Ловеч, пътна връзка Коритна; - АМ „Тракия“ от км 46+000 до км 47+000; <p>68.2 Обезопасяване на идентифицираните рискови участъци; обезпечаването им със съответни контролно-технически средства, съгласувани със службите на ОД на МВР</p>			Проекти с външно финансиране
<p>69. Категоризиране на безопасността на пътната мрежа посредством установяване, анализиране и класифициране на части от съществуващата пътна мрежа според потенциала им за повишаване на безопасността и за икономия на свързаните с производствения разходи:</p> <p>69.1 Подаване на информация от България към ЕК относно ключови индикатори за изпълнение</p>	Подадена към ЕК информация	МРРБ/АПИ	Бюджет на МРРБ/АПИ
<p>70. Създаване на методика за оценка на щетите от ПТП:</p> <p>70.1 Сформиране на междуведомствена работна група</p>	Сформирана междуведомствена група Създадена методика	АПИ, МВР, ДАБДП	Средства от бюджета на съответната институция
<p>71. Разработване и изпълнение на мерки за устойчива градска мобилност от общините като част от широко-обхватните общински стратегически/планови документи:</p> <p>71.1 Разработване и изпълнение на мерки за устойчива градска мобилност от общините като част от общински планове за развитие и интегрираните планове за градско възстановяване и развитие съгласно чл. 9, ал. 1, т.4 и т.5 от Закона за регионалното развитие, както и като част от Транспортно-комуникационни схеми към Общите</p>	Подготвен комплекс от мерки	Общини	Бюджет на общините

устройствени планове на населените места съгласно ЗУТ и Наредба РД-02-20-2/20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортна система на урбанизираните територии			
72. Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места: 72.1 Правно регламентиране на възможност за провеждане на процедури за управление на пътната безопасност (оценки, одити, инспекции) от общините чрез изменение и допълнение на ЗП и създаване на нова подзаконова нормативна уредба	Възложени процедури	Общини	Бюджет на общините
73. Организация на движението в населените места: 73.1 Разработване, приемане и изпълнение на генерални планове за организация на движението в населените места	Налични генерални планове	Общини, ОД на МВР, ОПУ	Бюджет на общините
74. Подобряване на процедурите по текущ ремонт и поддържане за бързото възстановяване на повредени защитни съоръжения вследствие на ПТП 74.1 Създаване на междуведомствена работна група	Създадена междуведомствена работна група	АПИ, НСОРБ, ОД на МВР, ОПУ	Средства от бюджета на съответната институция
75. Осигуряване на инвестиции за проектиране и цялостна рехабилитация на общински пътища: 75.1 Въвеждане на мерки, подобряващи пътната безопасност	Въведени мерки за пътна безопасност на общинско ниво	НСОРБ/Общини	Бюджет на общините Средства от фондовете на ЕС
76. Подсигуряване дейността на персонала, отговарящ за безопасността на пътната инфраструктура в АПИ и общините:	Обезпечена материално-техническата база на работещите в ОПУ и общините	АПИ/Областни пътни управления (ОПУ), Общини	Средства от бюджета на съответната институция

76.1 Обезпечаване на материално-техническата база на работещите в ОПУ и общините; 76.2 Повишаване на квалификацията на персонала в ОПУ и общините;	Повишена квалификация на персонала в ОПУ и общините		
77. Увеличаване на приходите от ползването на пътищата: 77.1 Въвеждане на електронна такса за ползване на пътищата на база изминато разстояние за тежкотоварните превозни средства	Въведена тол система	МРРБ/АПИ	Бюджет на МРРБ
78. Стандартизиране на изискванията към изпълнителите на инженеринг и строителство на пътна инфраструктура: 78.1 Подготовка на типови договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите 78.2 Изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура 78.3 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство	Въвеждане на стандартизирани изисквания	МРРБ/АПИ, общини, МТИТС, Камара на строителите, Агенция за обществени поръчки (АОП), под координацията на ДАБДП	Средства от бюджета на съответната институция
79. Осигуряване на дългосрочно, предвидимо финансиране с цел реализиране на последователна и устойчива политика по отношение на пътната инфраструктура: 79.1 Разработване на концептуален механизъм за дългосрочно и предвидимо финансиране на пътната инфраструктура	Осигурени финансови средства	МРРБ/АПИ, МТИТС, Общини, ДАБДП, МФ	Бюджет на общините Държавен бюджет Средства от фондовете на ЕС
80. Интегриране на научните изследвания в областта на пътната безопасност	Интегрирани научни изследвания	МРРБ/АПИ, МТИТС,	Средства от бюджета на

80.1 Дейност на Съвет на академичната и научна общност към ДАБДП		общини, Съвет на академичната и научна общност към ДАБДП ДАБДП	съответната институция
81. Обмен на добри практики сред държавите-членки 81.1 Дейност на мрежовите организации и международни инициативи, в които членува ДАБДП	Обменени добри практики	МРРБ/АПИ, МТИТС, общини, ДАБДП	Средства от бюджета на съответната институция
82. Осигуряване на инвестиции за интегриране на българската транспортна система в европейската: 82.1 Дейност на АПИ за възлагане на проектиране и строителство на участъци от трансевропейската пътна мрежа	Възложени за проектиране и строителство участъци от трансевропейската пътна мрежа	АПИ, МТИТС	Европейски инвестиции и бюджет МРРБ/АПИ
83. Изпълнение на инвестиции за усъвършенстване свързаността между териториите с цел осигуряване на безопасно, комфортно и бързо транспортно обслужване за населението в условията на универсална мобилност (мобилност за всички): 83.1 Дейности на АПИ/общини за проектиране и строителство на участъци от републиканската пътна мрежа (РПМ)	Проектирани и построени участъци от РПМ	АПИ, МТИТС, общини	Европейски инвестиции и бюджет МРРБ/АПИ, общини
84. Въвеждане на интелигентни транспортни системи: 84.1 Сформиране на работна група за изработване на вътрешни технически спецификации за интелигентни транспортни системи	Изработени вътрешни технически спецификации за интелигентни транспортни системи	МТИТС, МРРБ/АПИ, МВР, МИ, НСОРБ, БИС, КЗП, КЗЛД	Бюджет на съответните институции
85. Предприемане на цялостни обходи и огледи на състоянието на републиканската	Извършени обходи и огледи Представени доклади	АПИ	Бюджет на МРРБ/АПИ

<p>пътна мрежа преди настъпване на летния и зимния сезон:</p> <p>85.1 Създаване на работна организация и докладване на ДАБДП</p>			
<p>86. Текуща актуализация на организацията на движение:</p> <p>86.1 Създаване на работна организация</p>	Актуализация на организацията на движение	АПИ	Бюджет на МРРБ/АПИ
<p>87. Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на пътищата; регламентиране в специализирана наредба на техническите правила за приложение на ограничителни системи по пътищата</p> <p>87.1 Създаване на работна организация</p>	Извършени прегледи на съществуващите ограничителни системи на пътищата Подобряване на регламентацията	АПИ	Бюджет на МРРБ/АПИ
<p>88. Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП:</p> <p>88.1 Създаване на работна организация</p>	Обозначени, обезопасени и проследими места с концентрация на ПТП	АПИ	Бюджет на МРРБ/АПИ
<p>89. Почистване на растителността и поддържане на банкетите:</p> <p>89.1 Създаване на работна организация</p>	Почистена растителност и поддържани банкети	АПИ	Бюджет на МРРБ/АПИ
<p>90. Почистване и възстановяване на републиканската пътна мрежа след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светло отразителни елементи:</p> <p>90.1 Създаване на работна организация</p>	Почистена и възстановена републиканската пътна мрежа след края на зимния сезон	АПИ	Бюджет на МРРБ/АПИ
<p>91. Оптимизиране на диаграмата скорост-път на пътища със специфични теренни особености и въвеждане на по-ниска проектна скорост:</p> <p>91.1 Създаване на работна организация</p>	Оптимизирана диаграма скорост-път	АПИ	Бюджет на МРРБ/АПИ

<p>92. Изпълнение на Програма за обезопасяване на крайпътното пространство: 92.1 Предвиждане на комплекс от мерки</p>	<p>Разработена и изпълнена Програма за обезопасяване на крайпътното пространство</p>	<p>АПИ</p>	<p>Бюджет на МРРБ/АПИ</p>
<p>93. Разработване и изпълнение на Програма за ограничаване на челните удари по пътищата от първокласната и второкласната пътна мрежа: 93.1 Предвиждане на комплекс от мерки</p>	<p>Разработена и изпълнена Програма за ограничаване на челните удари по пътищата от първокласната и второкласната пътна мрежа</p>	<p>МРРБ/АПИ</p>	<p>Бюджет на МРРБ/АПИ</p>
<p>94. Разширяване обхвата на пътищата, за които има данни за интензивността на движението: 94.1 Проучване на допълнителен обхват от пътищата</p>	<p>Допълнително проучени пътища</p>	<p>АПИ</p>	<p>Бюджет на МРРБ/АПИ</p>
<p>95. Съобразяване на скоростните режими на движение с категоризираната безопасност на пътната инфраструктура: 95.1 Извършване на необходимите промени</p>	<p>Извършени промени</p>	<p>АПИ</p>	<p>Бюджет на МРРБ/АПИ</p>
<p>96. Привеждане на пътеуказателната сигнализация в съответствие с актуализиран „Списък на далечните и близки цели по републиканските пътища“: 96.1 Създаване на работна организация</p>	<p>Актуализиран списък</p>	<p>АПИ</p>	<p>Бюджет на МРРБ/АПИ</p>
<p>97. Изграждане на площадки за отдых по съществуващи пътища</p>	<p>Изградени площадки за отдых</p>	<p>АПИ</p>	<p>Бюджет на МРРБ/АПИ</p>
<p>98. Разработване и прилагане на методика за оценка на мерките по пътна безопасност на база щети от ПТП: 98.1 Сформиране и дейност на междуведомствена работна група</p>	<p>Сформирана междуведомствена работна група Разработена и прилагана методика</p>	<p>МРРБ/АПИ, МТИТС, ДАБДП, МВР, МЗ, под координацията на ДАБДП</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция</p>

<p>99. Изпълнение на мерки по рехабилитация, текущ ремонт и изграждане на общинската и уличната пътна мрежа, на база обследване, анализ и оценка на безопасността ѝ:</p> <p>99.1 Изпълнение на мерки съгласно годишните инвестиционни програми на общините и стратегиите за БДП</p>	Изпълнени мерки	Общини	Бюджет на общините
<p>100. Предприемане на цялостни обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между общинските администрации и ОД на МВР, преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година и настъпване на зимния сезон:</p> <p>100.1 Създаване на работна организация</p> <p>100.2 Докладване на изпълнените мерки на заседанията на областните комисии по БДП</p>	Извършени и докладвани обходи и огледи	Областни комисии по БДП	Бюджет на институциите в ОК БДП
<p>101. Текуща актуализация на организацията на движение:</p> <p>101.1 Разработване и внедряване на цялостна система за контрол и управление на трафика</p> <p>101.2 Докладване на изпълнените мерки на заседанията на областните комисии по БДП</p>	Извършени и докладвани актуализации на организацията на движение	Общини Областни комисии по БДП	Бюджет на общините
<p>102. Анализ на конкретни участъци с неясна сигнализация и необходимост от премахване на излишни знаци и табели:</p> <p>102.1 Създаване на работна организация</p> <p>102.2 Докладване на изпълнените мерки на заседанията на областните комисии по БДП</p>	Извършен анализ и докладвани мерки	Общини Областни комисии по БДП	Бюджет на общините
<p>103. Прилагане на решения с опростена и лесно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация:</p>	Извършени действия и докладвани мерки	Общини Областни комисии по БДП	Бюджет на общините

103.1 Създаване на работна организация 103.2 Докладване на изпълнените мерки на заседанията на областните комисии по БДП			
104. Информираност за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици: 104.1 Създаване на работна организация за поставяне на информационни табели и оповестяването на въведени ВОБДП на обществеността	Поставени табели/направени съобщения	Общини	Бюджет на общините
105. Ограничаване на скоростта в урбанизираните територии 105. Ограничаване на възможностите за движение с високи скорости на транзитно преминаващите МПС по републиканската пътна мрежа през урбанизираните територии със системи за видеонаблюдение и контрол	Постоянен	Общини МВР	Средства от бюджета на съответната институция
106. Извеждане на транзитните потоци извън населените места за намаляване на трафика и задръстванията в населените места, повишаване на безопасността на движението и осигуряване свободния поток на автомобилния трафик: 106.1 Въвеждане на алтернативни форми на придвижване за ограничаване на движението и ползването на лични моторни превозни средства в пътни участъци с натоварен трафик; 106.2 Развитие на обществения градски транспорт по отношение на удобство, комфорт, точност и комуникативност; 106.3 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт, гарантиращи безопасна скорост, комфорт и благоприятна атмосфера на мобилността; 106.4 Изграждане на околоръстни пътища;	Въведени алтернативни форми на придвижване Извършени подобрения на обществения транспорт Изградени обходни маршрути Изпълнени мерки за успокояване на движението на входно – изходните артерии на населените места	Общини АПИ	Средства от бюджета на съответната институция

106.5 Разработване и изпълнение на програми от мерки за успокояване на движението на входно – изходните артерии в населените места, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа.			
107. Защита на уязвимите участници в движението: 107.1 Обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение 107.2 Специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	Обезопасени пешеходни и велосипедни зони	Общини	Бюджет на общините
108. Изпълнение на инженерни мерки по пътната инфраструктура: 108.1 Изпълнение на комплекс от мерки, включващи пътните платна, тротоарите, банкетите, местата за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирките на градския транспорт, крайпътните пространства и др. чрез въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др. 108.2 Приоритетно въздействие върху критичните участъци - обозначаване и обезопасяване на места с концентрация на пътнотранспортни произшествия	Изпълнени мерки	Общини	Бюджет на общините
109. Създаване и прилагане на система за контрол на настилките: 109.1 Възстановяване на пътна инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия от страна на експлоатационни дружества	Извършени възстановителни работи, изпълнение в условията на ефективен контрол	Общини	Бюджет на общините
110. Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили, за	Изградени паркинги	Общини	Бюджет на общините

<p>намаляване на задръстванията и ускоряване придвижването на МПС: 110.1 Изграждане на подземни и надземни паркинги</p>			
<p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: АВТОМОБИЛЕН ПАРК</p>			
Мерки	Резултат	Отговорник	Бюджет
<p>111. Изготвяне на анализ за състоянието на автомобилния парк в България като база за по-нататъшно провеждане на цялостна национална политика в областта: 111.1 Извеждане на тенденции и заключения на база получена от компетентните ведомства информация 111.2 Достъпност на публична база данни</p>	<p>Разработен анализ за състоянието на автомобилния парк в България</p>	<p>МТИТС, МВР, под координацията на ДАБДП, в сътрудничество с НПО</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция</p>
<p>112. Разработване и изпълнение на насоки за развитие на автомобилния парк въз основа на изводите от изготвения анализ: 112.1 Извеждане на мерки за стимулиране подновяването на автомобилния парк</p>	<p>Изведени мерки за стимулиране подновяването на автомобилния парк</p>	<p>МТИТС, МВР, под координацията на ДАБДП, в сътрудничество с НПО</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция</p>
<p>113. Изпълнение на стимулираща данъчна политика: 113.1 Въвеждане на данъчни мерки, които стимулират закупуването на по-нови, съответно, по-безопасни автомобили 113.2 Текущ анализ на ефективността на въведените мерки</p>	<p>Въведени стимулиращи данъчни мерки</p>	<p>Общини</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция</p>
<p>114. Извършване на текущ и системен анализ на състоянието на автомобилния парк на шестмесечна база: 114.1 Разработване на шестмесечен доклад</p>	<p>Разработени 2 броя шестмесечни доклада</p>	<p>ДАБДП</p>	<p>Бюджет на ДАБДП</p>

<p>115. Установяване на причинно-следствените връзки, свързани с техническата изправност на МПС и настъпило с него ПТП:</p> <p>115.1 Обследване състоянието на МПС и приносът му към настъпило произшествие и свързания с него травматизъм</p>	Обследвани ПТП	МТИТС, МВР	Средства от бюджета на съответната институция
<p>116. Изследване на влиянието на управлението на МПС с десен волан за настъпване на ПТП:</p> <p>116.1 Изготвяне на анализ</p> <p>116.2 Отразяване на лява/дясна система на управление в протокола за установяване на ПТП</p>	Изготвен анализ Протоколи за установяване на ПТП с отразяване на системата за управление	МВР	Бюджет на МВР
<p>117. Извършване на структурни промени за подобряване капацитета на контролната дейност на ИААА:</p> <p>117.1 Извършване на структурни промени чрез тристепенна система, която ще включва осем регионални дирекции с контролни функции, вместо сега съществуващите 27 областни отдела</p> <p>117.2 Осигуряване на екипи за контрол и през тъмната част от денонощието във всяка област на Република България</p> <p>117.3 Обезпечаване на контролната дейност с инспектори с контролни функции, чийто брой позволява изпълнение на задачите по териториални звена</p> <p>117.4 Повишаване на възнагражденията на инспекторите с контролни функции</p>	Извършени структурни промени	МТИТС/ИААА	Бюджет на МТИТС
<p>118. Техническо обезпечаване на контролната дейност:</p>	Осигурено оборудване	МТИТС/ ИААА	Бюджет на МТИТС

118.1 Осигуряване на оборудване за извършване на първоначални и/или по-подробни крайпътни технически проверки			
119. Изграждане на интегрирана информационна система, която да обхване всички етапи на пътният контрол	Изградена информационна система	МТИТС/ИААА	Бюджет на МТИТС
<p>120. Въвеждане на система за дистанционен контрол:</p> <p>120.1 Въвеждане на оборудване за интегриран контрол за ранно откриване от разстояние на възможна манипулация или злоупотреба при спазване на изискванията на Регламент 165/2014 на ЕП и на Съвета и Регламент(ЕС) 2016/799 на Комисията за прилагане на Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на определянето на изискванията за конструкцията, изпитването, монтирането, експлоатацията и ремонта на тахографите и техните компоненти</p> <p>120.2 Глобална навигационна спътникова система за тахографи, които да са видими дистанционно от инспекторите на ИААА</p> <p>120.3 Въвеждане на система „горещ списък“ за осъществяване на контрол на автомобилите по данни от регистрационна табела</p>	Въведена система за дистанционен контрол	МТИТС/ИААА	Бюджет на МТИТС
<p>121. Поставяне на фокус върху специфични групи рискови превозвачи:</p> <p>121.1 Създаване на списък с превозвачи с рисков профил като обект на засилен специфичен контрол</p>	Създаден списък с превозвачи с рисков профил като обект на засилен специфичен контрол	МТИТС/ИААА	Бюджет на МТИТС
122. Подобряване на капацитета за анализ на регистрираните данни и контролиране на тахографите:	Осъществени обучения	МТИТС/ИААА	Бюджет на МТИТС/ИААА

122.1 Обучение на служителите с цел спазването изискванията, посочени в чл. 39 от Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета			
<p>123. Повишаване качеството и ефективността на периодичните технически прегледи на пътните превозни средства (ППС):</p> <p>123.1 Създаване на нормативна рамка относно дейностите по ремонт и техническо обслужване на ППС, в т.ч. усъвършенстване и разширяване обхвата на техническите прегледи; прецизиране на честотата на прегледите; осигуряване достоверност на провежданите измервания; създаване на възможност за предаване в реално време на резултатите към системата за измервателни уреди на прегледите; ефективен контрол на техническата изправност на ППС на пътя</p>	Създадена нормативна рамка	МТИТС/ИААА	Бюджет на МТИТС
<p>124. Регламентиране на сервизната дейност:</p> <p>124.1 Създаване и поддържане на регистър на фирмите, извършващи сервизна дейност на ППС (данни за извършване на дейността)</p>	Въведен регистрационен режим на фирмите, извършващи сервизна дейност на ППС	МТИТС/ИААА	Бюджет на МТИТС/ИААА
<p>125. Съблюдаване на минималните критерии за безопасност, регламентирани от Директива 2001/85/ЕО:</p> <p>125.1 Въвеждане и прилагане на минимални критерии за безопасност на автобуси, които извършват услуги по осъществяване на организиран превоз, особено на деца и ученици</p>	Въведени минимални критерии	МТИТС, МОН, ДАБДП	Средства от бюджета на съответната институция
<p>126. Повишаване на квалификацията и дисциплината на водачите на МПС за обществен превоз на пътници и товари:</p>	Проект на нормативен акт	МТИТС, МОН, ДАБДП	Средства от бюджета на съответната институция

126.1 Регламентиране на ролята на работодателите за повишаване на квалификацията и дисциплината на водачите на МПС за обществен превоз на пътници и товари			
127. Повишаване на изискванията към условията за извършване на превозите 127.1 Внедрени системи за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 към дружествата, извършващи превоз на пътници и товари	Даване на методически указания, свързани със стандарт БДС ISO 39001:2014 Въведени стандартизирани изисквания	МТИТС	Бюджет на МТИТС
128. Превенция на шофирането след употреба на алкохол от страна на професионални водачи: 128.1 Изследване приложимостта на алкохолните блокировки за подобряване на безопасността в поведението на професионалните водачи	Извършен анализ на приложимостта на алкохолните блокировки	ДАБДП	Бюджет на ДАБДП
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПЕШНА МЕДИЦИНСКА ПОМОЩ			
Мерки	Резултат	Отговорник	Бюджет
129. Изграждане на единна система за отчитане на пътнотранспортния травматизъм: 129.1 Въвеждане на съпоставимост на данните, предоставени както от Пътна полиция, така и от Системата на здравеопазването (Център за спешна медицинска помощ (ЦСМП) и Спешните отделения на приемащите болнични заведения) 129.2 Изграждане на единна база от данни за събиране на информацията	Изградена единна система	МЗ	Бюджет на МЗ
130. Оценка на пътнотранспортния травматизъм съгласно изискванията на ЕК: 130.1 Въвеждане на скала за оценка на пътнотранспортния травматизъм, приета от	Въведена скала за оценка MAIS3+	МЗ	Бюджет на МЗ

<p>Групата на високо равнище по въпросите на пътната безопасност към ЕК през м. юни 2012 година за универсална за прилагане в европейския съюз, наречена <i>Максимално опростена скала на нараняванията - MAIS3+</i> (Към Стратегия по отношение на тежките наранявания, получени при пътни произшествия, МЕМО 13/232. Европейска комисия, Брюксел, 19.03.2013 г. с. 3.)</p>			
<p>131. Изграждане на единна комуникационна система между службите за спешно реагиране: 131.1 Разработване на процедури за действие като част от Националния координационен център 131.2 Въвеждане и спазване на единни алгоритми за реакция след настъпване на ПТП, в които са разписани съвместните действия на всички спасителни служби</p>	<p>Разработени процедури за действие като част от Националния координационен център с единни алгоритми за действие</p>	<p>МЗ, МВР Национален координационен център</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция</p>
<p>132. Провеждане на съвместно теоретично обучение: 132.1 Провеждане на тренировъчни мероприятия за всички спасителни екипи</p>	<p>Проведени тренировъчни мероприятия</p>	<p>МЗ, МВР Национален координационен център</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция</p>
<p>133. Адекватно обслужване на настъпило ПТП, включително с множество пострадали: 133.1 Нормативно уреждане на адекватно оборудване на авто аптечките на МПС, в т.ч. автомобилите на Пътна полиция и обществения транспорт</p>	<p>Нормативно уредена материя</p>	<p>МЗ, МВР</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция</p>
<p>134. Извършване на оценка на необходимостта от реструктуриране на системата за спешна медицинска помощ: 134.1 Разкриване (при необходимост) на постоянни постове на медицински екипи в участъците с повишена концентрация на ПТП в</p>	<p>Преструктурирани постове при необходимост Разкрити при необходимост нови ФСМП и изнесени спешни медицински екипи</p>	<p>МЗ</p>	<p>Бюджет на МЗ</p>

<p>това число и по магистралните пътища на страната</p> <p>134.2 Разкриване (при необходимост) на нови филиали на спешна медицинска помощ (ФСМП) и изнасяне на спешни медицински екипи в отдалечени населени места в зависимост от развитието на демографията в Република България в рамките на периода от 2021 г. до 2030 г.</p>	<p>в отдалечени населени места</p>		
<p>135. Изграждане на системен капацитет за оказване на спешна аеромедицинска помощ чрез въздушен транспорт:</p> <p>135.1 Стартиране на процеса по разширяване на видовете медицински транспорт</p>	<p>Предприети мерки по разширяване на видовете медицински транспорт</p>	<p>МЗ</p>	<p>Бюджет на МЗ</p>
<p>136. Постоянно обучение за повишаване квалификацията на заетите в системата на спешната медицинска помощ:</p> <p>136.1 Изпълнение на проект № BG05M90P001-3.007-001 „Подобряване условията за лечение на спешните състояния“ – проект за обучение на лекари, специалисти по здравни грижи и шофьори, работещи в извънболничната и болничната система за спешна медицинска помощ</p>	<p>Проведени обучения</p>	<p>МЗ</p>	<p>Бюджет на МЗ</p>
<p>137. Постоянно обновяване на материалната база в системата на спешната медицинска помощ:</p> <p>137.1 Изпълнение на проект № BG16RFOP001-4.001-0001 „Подкрепа за развитие на системата за спешна медицинска помощ“ за поетапно обновяване на автопарка и медицинското оборудване в него за всички мобилни екипи в ЦСМП;</p> <p>137.2 Цялостна реконструкция и обновяване на сградния фонд на ЦСМП</p>	<p>Обновени технически ресурси</p>	<p>МЗ</p>	<p>Бюджет на МЗ</p>

<p>138. Актуализация на транспортните планове, приети в ЦСМП:</p> <p>138.1 Мерки за осигуряване на най-кратко време за достигане и транспорт на пациентите в спешно състояние до лечебно заведение за болнична помощ</p>	<p>Съкратено време за достигане и транспорт на пациентите в спешно състояние до лечебно заведение за болнична помощ</p>	<p>МЗ</p>	<p>Бюджет на МЗ</p>
---	---	-----------	---------------------