

План за действие	НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ 2021 – 2030 г.
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ОПЕРАТИВЕН ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ 2024 г. ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

Съкращения

АЗБ: Асоциация на застрахователите в България

АПИ: Агенция „Пътна инфраструктура “

БДП: Безопасност на движението по пътищата

БЧК: Български Червен кръст

ГИС: Географска информационна система

ГФ: Гаранционен фонд

ДАБДП: Държавна Агенция „Безопасност на движението по пътищата“

ДОККПБДП: Държавно-обществена консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата

ЗДвП: Закон за движението по пътищата

ЗЕУ: Закон за електронното управление

ИААА: Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

ИСУН: Информационна система за управление и наблюдение на средствата от ЕС в България 2020

КФН: Комисия за финансов надзор

МВР: Министерство на вътрешните работи

МЕУ: Министерство на електронното управление

МЗ: Министерство на здравеопазването

МЗХ: Министерство на земеделието и храните

ММС: Министерство на младежта и спорта

МОН: Министерство на образованието и науката

МПС: Моторно превозно средство

МРРБ: Министерство на регионалното развитие и благоустройството

МС: Министерски съвет

МТС: Министерство на транспорта и съобщенията

МФ: Министерство на финансите

НПО: Неправителствени организации

НСИ: Национален статистически институт

НСОРБ: Национално сдружение на общините в Република България

ООН: Организация на обединените нации

ОПУ: Областни пътни управления

ПТП: Пътнотранспортно произшествие

ЦСМП: Центрове за спешна медицинска помощ

Настоящият Оперативен План за действие за 2024 г. включва ключови мерки за изпълнение на стратегическите цели, заложи в Националната стратегията за БДП в Република България 2021-2030 г., за първата планова година от втория тригодишен планов период 2024-2026 г.

Планът се основава на анализа на изпълнението до момента и цели да конкретизира предвижданията на тригодишния План за действие 2024-2026 г.

Част от мерките надграждат естествено изпълнението от миналите планови години, други се залагат отново, защото не са отбелязали напредък до момента, а трети са изцяло нови с оглед търсене на по-подходящ подход към постигане на целите и адекватен отговор на изискванията на оперативната среда.

Някои мерки от тригодишния план за действие с хоризонтален, текущ характер не са включени в настоящия план, не защото нямат принос към изпълнението на целите, а поради това, че се приемат за безусловна константа и изричното им акцентиране тук не е необходимо.

В обобщение, изложените по-долу мерки се считат за ключови и необходими за компенсиране на определената забава и максимално насочване на усилията в посока, която се очаква да постигне оптимален ефект.

Доколкото предвиденият набор от мерки в настоящия документ има саниращ и компенсаторен характер, и изискват реализацията им във възможно най-кратки срокове, от отговорните институции се очаква да положат необходимите усилия за изпълнението им в практически аспект, за да може да се защити националният интерес и очакванията на обществото по отношение на тази тема с подчертано висока социална чувствителност. В този смисъл, всяко отклонение от тази презумпция би породило както неблагоприятен обществен отзвук, така и допълнителна тежест върху вече съществуващи рискове.

Документът обхваща обединените усилия на администрацията на всички нива по тематични направления от Стратегията и включва секторния принос на отделните ведомства, с което отпада необходимостта за представяне от тяхна страна на отделни секторни планове за действие.

No	Мярка и срок	Ефект	Отговорник	Индикатор – наименование; текуща стойност; целева стойност	Източник на информация	Бюджет и източник (където е приложимо)
1	Създаване на стандарт „Общински дейности по БДП“ за общините като делегирана дейност Срок: март 2024 г.	Финансово обезпечаване изпълнението на задълженията на общините по БДП	МФ, НСОРБ, ДАБДП	Създаден стандарт „Общински дейности по БДП“ текуща стойност: 0 целева стойност: 1	Решение на МС	До 22 000 000 лв.
2	Мерки, свързани с нормативната уредба в областта на БДП					
2.1	Изготвяне на проект на нов ЗДвП Срок: декември 2024 г.	Подобряване на обществените отношения в областта на правилата на движението по пътищата	ДАБДП Компетентните институции	Проект на нов ЗДвП текуща стойност: 0 целева стойност: 1	Нормативна уредба, приета от МС	н/п
2.2	Изготвяне на проект на Закон за безопасна пътнотранспортна система Срок: декември 2024 г.	Подобряване на обществените отношения в областта на БДП	ДАБДП Компетентните институции	Проект на Закон за безопасна пътнотранспортна система текуща стойност: 0 целева стойност: 1	Нормативна уредба, приета от МС	н/п
2.3	Промени в правилата за организацията и дейността на НКЦБДП, приети с ПМС 156/ 27.06.2019 г.	Подобрена реакция при ПТП и по-ефективна комуникация с участниците в движението	ДАБДП МВР, МЗ, АПИ, ИААА	Променени правила текуща стойност: 0 целева стойност: 1	ПМС 156/27.06.2019 г.	н/п

	Срок: юни 2024 г.					
2.4	Актуализация на Наредба I-183/04.12.2002 г. за условията и реда за взаимодействието между контролните органи на Министерството на вътрешните работи и лечебните заведения при оказване на помощ на пострадали при пътнотранспортни произшествия Срок: юни 2024 г.	Синхронизиране на базите данни, свързани с ПТП	МВР, МЗ	Актуализирана наредба текуща стойност: 0 целева стойност: 1	Наредба I-183/04.12.2002 г.	н/п
2.5	Оптимизиране на регистрирането и воденето на отчет на ПТП Срок: декември 2024 г.	Улесняване на регистрацията на ПТП Отчитане на всички обстоятелства при настъпване на ПТП Геолокиране на ПТП	МВР, ДАБДП, МЗ	Изготвени нови правила за регистрация и отчет на ПТП текуща стойност: 0 целева стойност: 1 Оптимизация на АИС ПТП със следните функционалности: - обвързване на данните за настъпили ПТП с година на първа регистрация на МПС - синхронизиране на данни за осигуряване на	Нови правила, приети по съответния ред АИС ПТП	н/п

				оперативна съвместимост и автоматично генериране на информация от съществуващи регистри, и системи при регистрация на ПТП - актуализиране на номенклатурата за номер на път със списъците, утвърдени от МС текуща стойност: 0 целева стойност: 1		
2.6	Регламентиране на условия и ред за допълващо обучение на определени категории водачи на МПС за действия при ПТП с пострадали Срок: юни 2024 г.	Подобряване на реакцията при ПТП	МЗ, МОН, БЧК, ИААА	Приети нормативни промени текуща стойност: 0 целева стойност: 1	Нормативна уредба, обнародвана в ДВ	н/п
2.7	Уреждане разпределението на ангажиментите на институциите при управление и поддържане на участъците от републикански пътища, преминаващи през населени места	Подобряване на пътната безопасност в тези участъци	МРРБ/АПИ, общини/НСОРБ	Проект на ЗИД на ЗП и ППЗП текуща стойност: 0 целева стойност: 1	ЗИД на ЗП и ППЗП	н/п

	Срок: юни 2024 г.					
2.8	Оптимизиране на условията и реда за управление на средствата от Фонд за безопасност на движението към министъра на вътрешните работи Срок: септември 2024 г.	Ефективно и пълноценно усвояване на средствата	МВР	Нови ред и условия текуща стойност: 0 целева стойност: 1	Нормативна уредба, обнародвана в ДВ	н/п
2.9	Регламентиране на реда и начина за изграждане на полигони, симулиращи рискови ситуации на пътя Срок: декември 2024 г.	Подобряване на уменията на новите водачи	МТС/ИААА, ММС, ДАБДП	Регламентиран ред и начин за изграждане на полигони текуща стойност: 0 целева стойност: 1	Нормативна уредба, обнародвана в ДВ	н/п
2.10	Регламентиране на реда и начина за изграждане и управление на зони за безопасно и сигурно паркиране (буферни паркинги) Срок: декември 2024 г.	Подобрена ефективност на управлението на транспортните потоци	МТС,МРРБ/ АПИ, общини, ДАБДП	Ред и начин за изграждане и управление на зони за безопасно и сигурно паркиране (буферни паркинги) текуща стойност: 0 целева стойност: 1	Нормативна уредба, обнародвана в ДВ	н/п
2.11	Подобряване на регламентацията на превоза на:	Осигуряване на по-високо ниво на безопасност при превоза на опасни и	МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МВР	Изменена Наредба №40/14.01.2004 г. за условията и реда за извършване на	Нормативна уредба,	н/п

	- опасни товари - извънгабаритни товари - укрепване на товарите, вкл. по отношение превоза на повредено ППС при извършване на пътна помощ - превоз на деца и ученици Срок: декември 2024 г.	извънгабаритни товари, както и при превоз на деца и ученици		автомобилен превоз на опасни товари – МТС/ИААА текуща стойност: 0 целева стойност: 1 Изготвена консолидирана версия на български език на Спогодбата за международен превоз на опасни товари по шосе – МТС/ИААА текуща стойност: 0 целева стойност: 1 Променена организация по издаване и съгласуване на разрешителните за движение на ППС, превозващи извънгабаритни товари, включително чрез предоставяне на електронни услуги – МВР, АПИ текуща стойност: 0 целева стойност: 1 Нормативни промени за подобряване безопасността на придвижване на деца и ученици – МТС, МОН (за училищните автобуси)	обнародвана в ДВ	
--	--	---	--	---	------------------	--

				текуща стойност: 0 целева стойност: 1		
2.12	Подобряване на регламентацията на контрола за претоварване при превоз на товари Срок: декември 2024 г.	Осигуряване на по-високо ниво на безопасност при превоза на товари	МТС/ИААА, МРРБ/АПИ	Изменена нормативна уредба текуща стойност: 0 целева стойност: 1	Нормативна уредба, обнародвана в ДВ	н/п
2.13	Създаване на нормативна регламентация за ефективно прилагане на чл. 25, ал. 6 от ЗП Срок: декември 2024 г.	Координация и съгласувани действия от страна на АПИ и Изпълнителна агенция по горите при премахване на дървета в крайпътното пространство за общински пътища	МРРБ/АПИ, ИАГ	Създадена нормативна уредба текуща стойност: 0 целева стойност: 1	Нормативна уредба, обнародвана в ДВ	н/п
2.14	Подготовка на нормативни промени за развитие на личната мобилност Срок: декември 2024 г.	Развитие на безопасна универсална мобилност чрез подобряване на достъпа на хора с увреждания до лична мобилност	МТС/ИААА	Проект на нормативна уредба по отношение на прецизиране състоянията на хората с уреждания текуща стойност: 0 целева стойност: 1	Предложения за нормативни промени	н/п
3	Включване в националния списък с индикатори за отчитане напредъка по изпълнението на целите за устойчиво развитие на ООН на	Осигуряване на пълно наблюдение и докладване на националния напредък по изпълнение на целите за устойчиво	МС НСИ, ДАБДП, МЗ, МВР	Включен индикатор за тежко ранените при ПТП текуща стойност: 0 целева стойност: 1	Решение на МС за актуализиран списък на индикаторите	н/п

	индикатор за тежко ранените при ПТП Срок: май 2024 г.	развитие на ООН в частта на загиналите и тежко ранените при ПТП				
4	Увеличаване обхвата на измерването на интензивността на движението по РПМ Срок: декември 2024 г.	Подобряване на данните за установяване на УКПТП и оптимизиране на инвестиционната дейност	АПИ	Подготвена документация, проведена обществена поръчка и избран изпълнител текуща стойност: 0 целева стойност: 1	Информация от АПИ, ЦАИС	В рамките на бюджета на АПИ
5	Синхронизиране на данните в ГИС - системата на АПИ за републиканските пътища със системите на МВР Срок: юни 2024 г.	Подобряване на аналитичния процес	МВР, АПИ	Единен ГИС слой с републикански пътища текуща стойност: 0 целева стойност: 1	Информация, предоставяна от институциите	н/п
6	Изпълнение на Националната програма по БДП Срок: декември 2024 г.	Оптимизирано обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	МОН, ДАБДП	Изградени площадки за обучение по БДП текуща стойност: 0 целева стойност: 294 Разработени дидактически материали по БДП текуща стойност: 0 целева стойност: 1 Изпълнени дейности, подпомагащи процеса	Информация за изпълнението на програмата, интегрирана в годишния доклад за състоянието на БДП и изпълнението на Националната Стратегия по БДП, публикуван на	В рамките на бюджета на МОН

				на обучение и възпитание по БДП текуща стойност: 0 целева стойност: 200	интернет страницата на ДАБДП	
7	Провеждане на комуникационна кампания за повишаване безопасността на децата на пътя Срок: декември 2024	Създаване на знание, самосъзнание и информираност на населението за основните рискове на пътя	ДАБДП, МВР, МОН, ДАЗД, БЧК	Изпълнени комуникационни дейности текуща стойност: 0 целева стойност: 15	Информация на сайта на ДАБДП	В рамките на бюджета на ДАБДП, МВР, МОН и други извънбюджетни организации
8	Изпълнение на целенасочени инфраструктурни мерки за пътна безопасност по републиканските пътища					
8.1	Обезопасяване на УКПТП, участъци с повишен риск от ПТП и участъци от републиканските пътища, които преминават през населени места Срок: Текущо Обезопасяване на 35 броя УКПТП, установени за периода 01.07.2022 г. – 30.06.2023 г. (списък на участъците се прилага към Плана) – най-общо мерките могат да се обобщат в следните:	Подобряване на пътната безопасност чрез щадяща пътна инфраструктура	АПИ	Обезопасени УКПТП, участъци с повишен риск от ПТП и участъци от републиканските пътища, които преминават през населени места текуща стойност: 0 целева стойност: 35 обезопасени участъка за 2024 г.	Инвестиционни програми и доклади по изпълнението им, интегрирани в годишния доклад за състоянието на БДП и изпълнението на Националната стратегия по БДП, публикуван на интернет страницата на ДАБДП	В рамките на бюджета на АПИ

	сигнализиране на участъците със знаци А40; привеждане на сигнализацията на жълтозелен светлоотразителен фон; възстановяване на пътна маркировка и компрометирани пътни знаци; почистване на банкети и растителност. <i>Забележка:</i> Конкретните мерки за всеки участък, описани в протоколи от огледи, ще бъдат представени на ДАБДП след тяхното утвърждаване от УС на АПИ					
8.2	Физическо разделяне на посоките на движение по участъци съгласно изготвен през 2023 г. от АПИ списък Срок: Текущо Монтиране на гъвкави ограничители за разделяне на посоките на движение на следните участъци: Път I-9 при км 97+800 в гр. Варна	Подобряване на пътната безопасност чрез щадяща пътна инфраструктура	АПИ	Физически разделени посоки на движение по участъци съгласно изготвен през 2023 г. от АПИ списък текуща стойност: 0 целева стойност: 11 участъка	Инвестиционни програми и доклади по изпълнението им, интегрирани в годишния доклад за състоянието на БДП и изпълнението на Националната стратегия по БДП, публикуван на интернет страницата на ДАБДП	В рамките на бюджета на АПИ

	- Участъци от път I-9, път II-29 и път III-902 в област Варна - Път II-73 от км 15+501 до км 15+659 и от км 22+871 до км 23+192 в област Шумен - Път I-5 от км 320+460 до км 321+280 и от км 332+000 до км 335+300 в област Кърджали - Път I-2 от км 40+100 до км 42+300 и от км 47+230 до км 48+500 в област Разград - Път II-44 от км 21+860 до км 22+040 (бензиностанция „DP“ в с. Янковци) в област Габрово					
8.3	Обезопасяване на крайпътното пространство Срок: Текущо Път I-5 Хасково – Кърджали от км 303+570 (ПК с. Войводиново) до км 305+665 (начало с. Конуш) в област	Подобряване на пътната безопасност чрез щадяща пътна инфраструктура	АПИ	Изпълнена програма с мерки за обезопасяване на крайпътното пространство текуща стойност: 0 целева стойност: 5 участъка	Инвестиционни програми и доклади по изпълнението им, интегрирани в годишния доклад за състоянието на БДП и изпълнението на Националната стратегия по БДП, публикуван на интернет	В рамките на бюджета на АПИ

	Хасково – монтиране на ОСП • Виадукт Елешница на АМ „Хемус“ – монтиране на предпазни мрежи • Път I-5 „Поликрайще – Куцина“ – подмяна на ОСП и осигуряване на видимостта по трасето (премахване на растителност) • Път III-9901 „Царево-Резово“ от км 0+000 до км 30+238- монтиране на ОСП на мостовите съоръжения и подмяна, където е необходимо • Път II-15 „Враца-Борован“ от км 3+600 до км 30+000 – подмяна ОСП и цялостно почистване от растителност в крайпътното пространство				страницата на ДАБДП	
8.4	Актуализиране на сигнализацията с пътни знаци и пътна маркировка Срок: Текущо Актуализиране на сигнализацията с пътни	Подобряване на пътната безопасност чрез щадяща пътна инфраструктура	АПИ	Изпълнена програма за актуализиране на сигнализацията с пътни знаци и пътна маркировка текуща стойност: 0 целева стойност: 9 участъка	Инвестиционни програми и доклади по изпълнението им, интегрирани в годишния доклад за състоянието на БДП и изпълнението на Националната	В рамките на бюджета на АПИ

	знаци и пътна маркировка на следните участъци: • Път III-5004 „Обход на гр. Габрово“ от км 10+740 до км 11+240 (кръстовище за кв. „Чехлевци“) в област Габрово • Кръстовище при км 7+150 на път III-5004 „Обход на гр. Габрово“ (ляво – за кв. „Киевци“, гр. Габрово) в област Габрово • Кръстовище при км 141+394 на път I-5/E-85 „Граница В. Търново-Дряново-Габрово“ (вход към с. Донино) в област Габрово • Кръстовище на път I-5 с път II-56 при с. Шипка при км 183+770 в област Стара Загора • Кръстовище на път I-5 с общински път за с. Крън при км 190+370 в област Стара Загора • Път I-6 Радомир-Перник от км 72+235 до км 86+445 в област Перник • Път II-55 Нова Загора-Свиленград от км 163+800 до км 164+000 в област Хасково • Път I-5 Димитровград – Хасково от км 285+700 до км				стратегия по БДП, публикуван на интернет страницата на ДАБДП	
--	--	--	--	--	---	--

	285+800 в област Хасково Път I-7 Силистра-Шумен от км 172+605 до км 173+339 на територията на гр. Върбица в област Шумен					
8.5	Привеждане в съответствие на ограничителни системи за пътища Срок: Текущо Мярката ще се прилага поетапно, след влизане в сила на Наредба за условията и реда за използване на ограничителни системи за пътища – приоритетно ще се приведат ОСП по автомагистрала и пътища от първи клас	Подобряване на пътната безопасност чрез щадяща пътна инфраструктура	АПИ	Приведени в съответствие ограничителни системи за пътища текуща стойност: 6 922 км съществуващи ОСП целева стойност: 16 170 км подменени и новопоставени ОСП до 2030 г. 2000 км подменени и новопоставени ОСП за 2024 г.	Инвестиционни програми и доклади по изпълнението им, интегрирани в годишния доклад за състоянието на БДП и изпълнението на Националната стратегия по БДП, публикуван на интернет страницата на ДАБДП	В рамките на бюджета на АПИ
8.6	Разработване на стратегия за внедряване на ИТС по републиканската пътна мрежа Срок: Декември 2024 г.	Осигуряване на превенция и предвиждане на места за монтиране на ИТС на нови и съществуващи пътища	МРРБ/АПИ, МТС, ДАБДП	Подготвена стратегическа рамка за ИТС в съответствие с други приложими съществуващи или планирани стратегически/планови документи в областта на пътната инфраструктура	Стратегическа рамка	н/п

				текуща стойност: 0 целева стойност: 1		
9	Изпълнение на целенасочени инфраструктурни мерки за пътна безопасност по общинските пътища и улици Срок: Текущо	Подобряване на пътната безопасност по места	Общини	Подготовка и реализация на общински програми по БДП за 2024 г. с включени дейности по: настилки по платно за движение тротоари и банкети сигнализиране с пътни знаци сигнализиране с пътна маркировка ограничителни системи за пътища/мантинели велосипедна инфраструктура спирки на обществения транспорт пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура успокояване на движението изграждане на нови улици/общински пътища извеждане на транзитния трафик модернизация на обществения транспорт дейности по републикански пътища,	Общински план-програми и доклади по БДП, представени в ДАБДП	В рамките на бюджетите на общините (3, 366 млн. лв. съгласно прогнозни стойности, представени от 218 общини към 25.01.2024 г.)

				преминаващи през населени места, на база сключено Споразумение между общината и АПИ текуща стойност: 0 целева стойност: 265 подготвени и изпълнени общински план-програми по БДП		
--	--	--	--	--	--	--