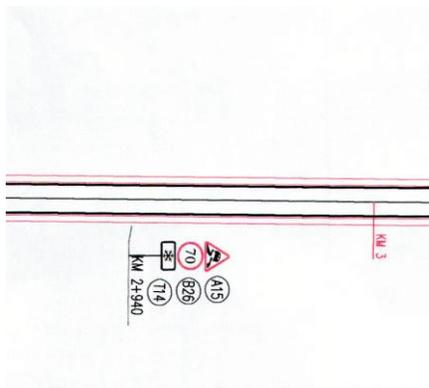


ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ПЪТНИ КРИВИ – ХОРИЗОНТАЛНИ И ВЕРТИКАЛНИ

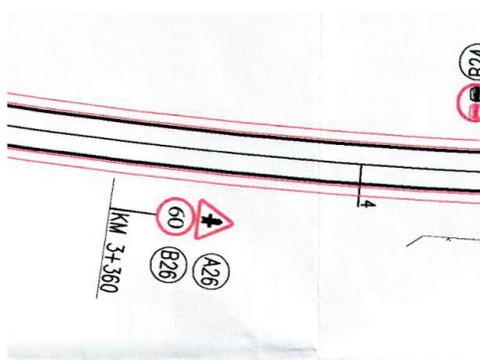
Хоризонтална крива с $R=803,5$ метра, разположена усреднено при 3+000 км, развита с преходни криви



- Ограничение на скоростта на 70 км/ час при км 2+940 (преди ж.п. подлеза в посока нарастващ километраж, около началото на прехода на кривата)



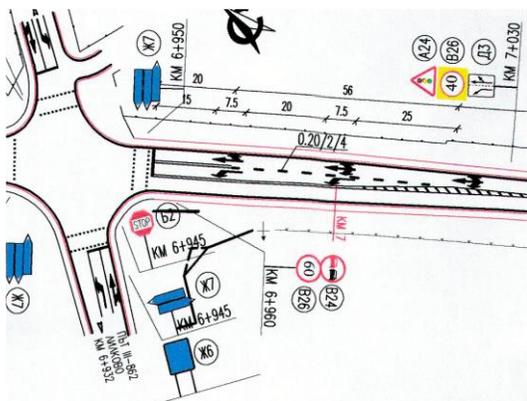
- Двукратно положена напречна шумна маркировка за ограничаване на скоростта, непредвидена с проекта за ОД (след ж.п. подлеза в посока нарастващ километраж и преди кръстовището с третокласен път III-8602)



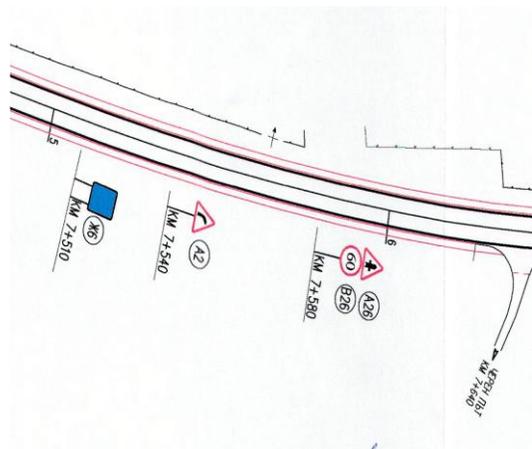
- Ограничение на скоростта на 60 км/ час при км 3+360 (преди кръстовището с третокласен път III-8602 – в хоризонталната крива)

Скоростта в хоризонталната крива в посока намаляващ километраж е ограничена чрез аналогични мерки.

Участък с 5 последователни еднопосочни хоризонтални криви с R между 450 и 828, 38 метра, без преходи



- Ограничение на скоростта на 60 км/ час в началото на участъка:
 - ⤴ с проекта за ОД още при км 6+960 (веднага след кръстовището с третокласен път III-862);
 - ⤴ в действителност в началото на зоната за престрояване в посока Асеновград.



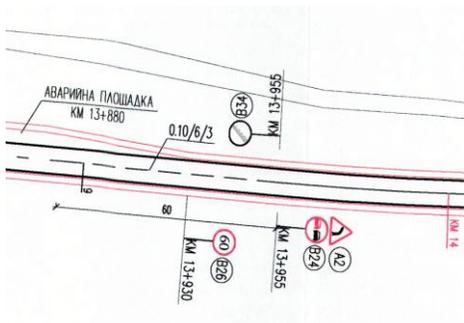
- Ограничение на скоростта на 60 км/ час с проекта за ОД и в действителност в края на участъка (преди кръстовището с третокласен път III-862).

Ограничение на скоростта в обратната посока на движение с проекта за ОД не е обозначено, но в действителност скоростта се ограничава до 60 км/час веднага след кръстовището с общинския път към с. Марково.

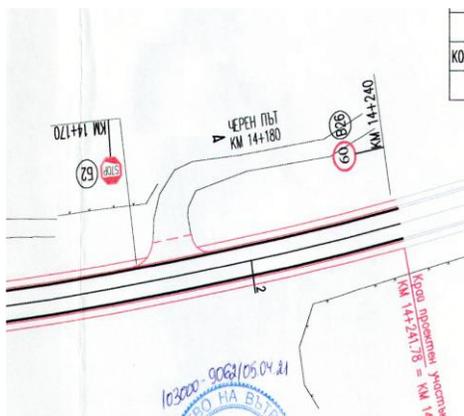
Общо въведено ограничение в участъка на максималната допустима скорост за петте хоризонтални криви – 60 км/час.

Не е изпълнено изискването за дължината на права между еднопосочни хоризонтални криви.

Участък с 2 последователни еднопосочни хоризонтални криви с $R=926$ м и $R=975$ м, без преходи



Ограничение на скоростта на 60 км/ час в началото на участъка в посока нарастващ километраж с проекта за ОД и в действителност

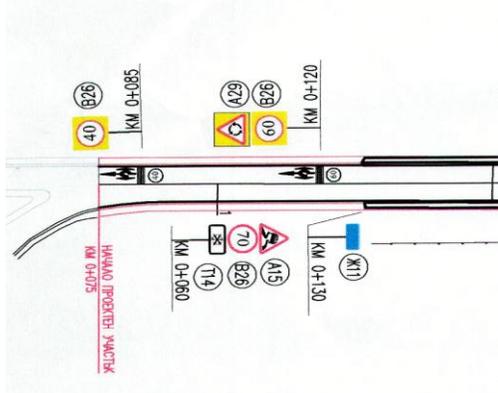


Ограничение на скоростта до 60 км/ час в края на участъка в посока намаляващ километраж с проекта за ОД и в действителност

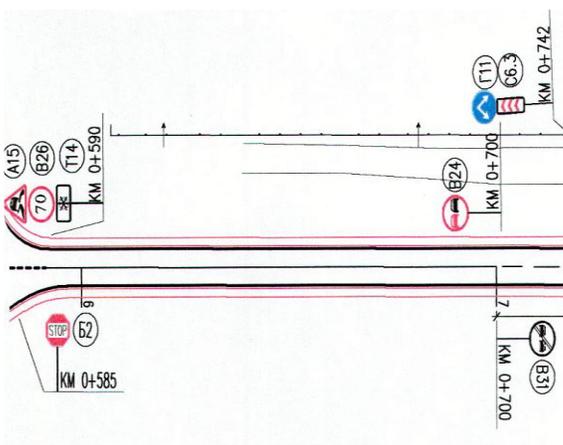
Ограничението от 60 км/час е въведено според проекта за ОД за участъка.

Не е изпълнено изискването за дължината на права между еднопосочни хоризонтални криви.

Участък с 2 изпъкнали вертикални криви с $R=5\ 810$ м и $8\ 735$ м, разположени съответно усреднено при км 0+200 и км 0+325

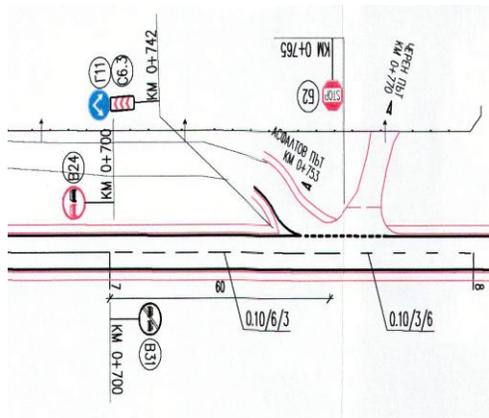


По проект и в действителност в началото на участъка няма забрана за изпреварване, обозначена с ПЗ B24, а само с ПМ – единична непрекъснатата линия.



В участъка до км 0+700, съдържащ 2-те вертикални криви, изпреварването е забранено и в двете посоки на движение.

При км 0+700, вече извън 2-те вертикални криви, предвиденото с проекта за ОД по отношение на разрешаването/забраната за изпреварване също е изпълнено и в двете посоки с ПЗ и ПМ.

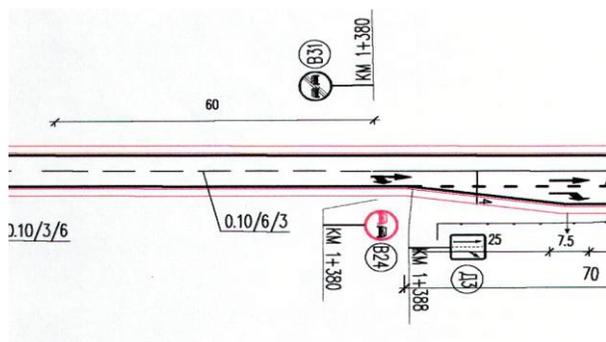


Участък с 1 изпъкнала вертикална крива с $R=29\ 125$ м, с начало км 0+940 и край км 1+085

Забрана за изпреварване след км 0+700 се въвежда при км 1+380, преди бензиностанция „Шел“, с проекта за ОД и в действителност.

Изпреварването е разрешено по целия участък, включващ изпъкналата вертикална крива. Това обаче е нормативно възможно при ограничаване на скоростта от 90 км/час на 60 км/час [Таблица 7 от НПП], когато минималният радиус на изпъкналата вертикална крива при осигурена видимост при изпреварване в права е 30 000 метра, почти колкото радиуса на конкретната крива – 29 125 метра.

В разглеждания участък обаче максимално допустимата скорост е 70 км/час, обозначена с ПЗ В26 още при км 0+060 и запазена до км 1+380 поради това, че е в сила до кръстовище с републикански или общински път, какъвто по тази дължина на път II-86 липсва.

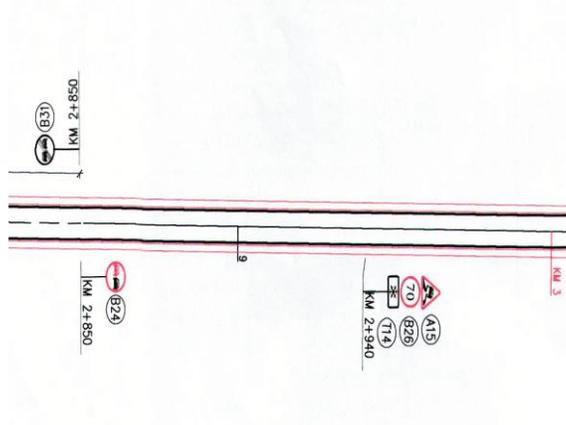


N: 42.140822 E: 24.675111 Speed: N/A Conversion Rate: 1.3 fps Current Image: 126 / 1387 L/R Keyframes: 0



N: 42.152423 E: 24.676371 Speed: N/A Conversion Rate: 0.0 fps Current Image: 7 / 1387 L/R Keyframes: 0 / 1387 Shutter 19

Участък с 1 изпъкнала вертикална крива с $R=5\ 700$ м, с начало км 2+893 и край км 3+092



Quality: 0 | N: 42.127534 E: 24.673638 Speed: N/A | Conversion Rate: 0.1 fps | Current Image: 265 /

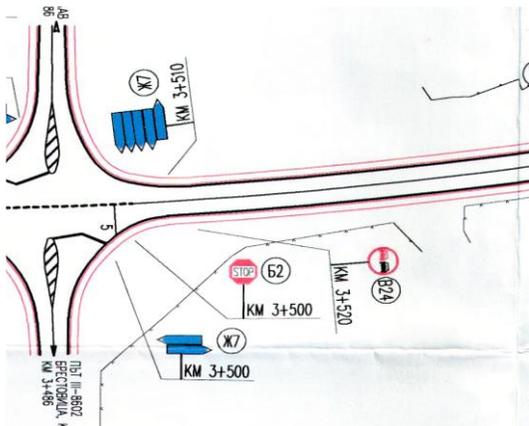


N: 42.126748 E: 24.673550 Speed: N/A | Conversion Rate: 0.0 fps | Current Image:

Забрана за изпреварване при неосигурен нужен радиус на кривата, въведена чрез ПЗ и ПМ с проекта за ОД и в действителност, в посока нарастващ километраж. Максимална допустима скорост 70 км/ час.

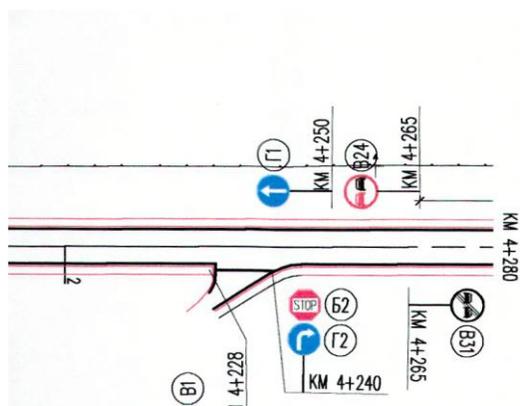
Сигнализацията за ограничаване на изпреварването и максимално допустимата скорост е налична в проекта за ОД и в действителност и в обратната посока на движение.

Участък с 1 изпъкнала вертикална крива с $R=33\ 830$ м, с начало км 3+843 и край км 3+977



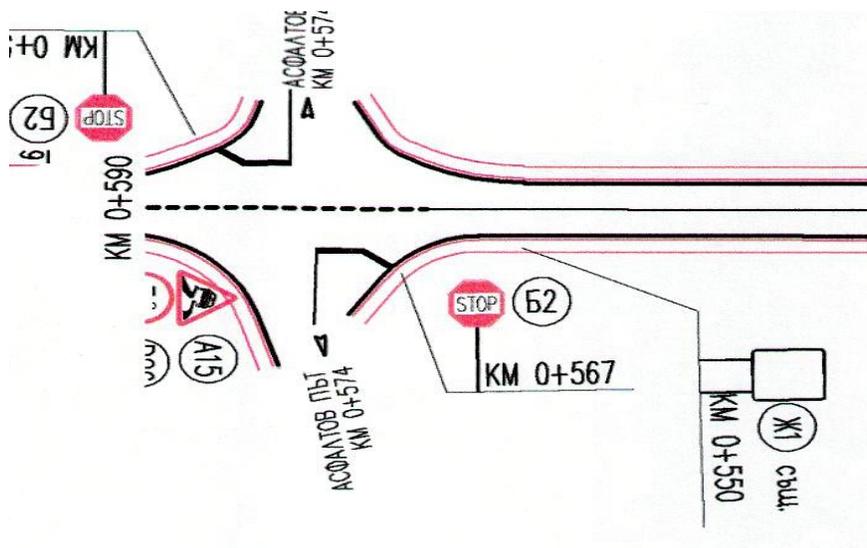
N: 42.121771 E: 24.674500 Speed: N/A Conversion Rate: 0.0 fps Current Image: 326 / 1387 L/F

Введена е забрана за изпреварването чрез ПЗ и ПМ още на км 3+500, като тя е валидна до км 4+285. Посоченият пътен участък включва изпъкналата вертикална крива.



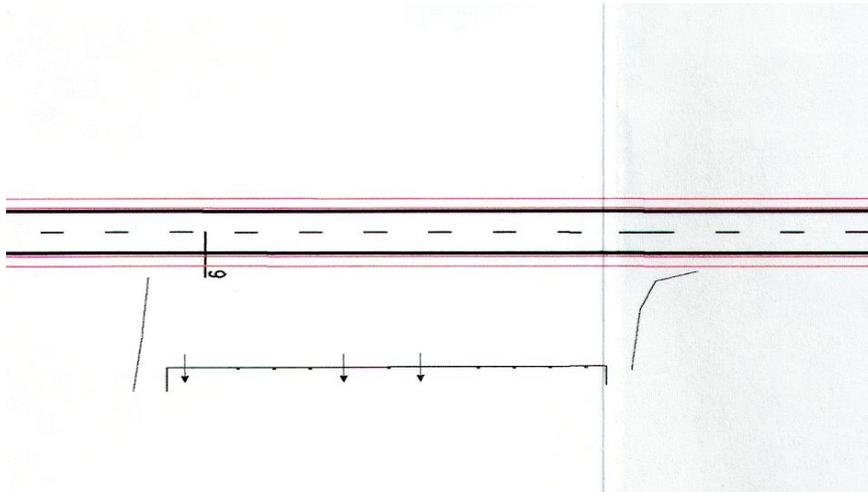
N: 42.116123 E: 24.679535 Speed: N/A Conversion Rate: 0.9 fps Current Image: 396

ПЪТНИ ЗНАЦИ, ПЪТНА МАРКИРОВКА



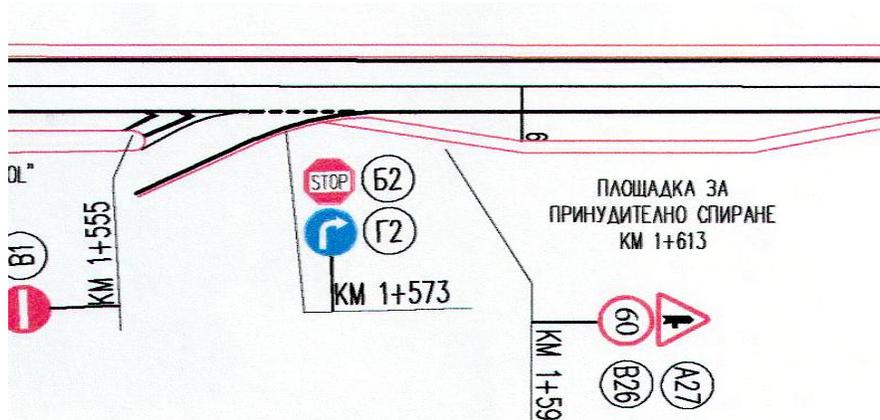
0 | N: 42.148120 E: 24.675920 Speed: N/A | Conversion Rate: 0.2 fps | Current Image: 52 / 1387

- Неналичен знак Б2 за МПС, включващи се в движението по път II-86, предвиден с проекта за ОД;
- Добре видима осева линия;
- Износени крайна прекъснатата линия и стоп-линиите за МПС, включващи се в движението по път II-86.



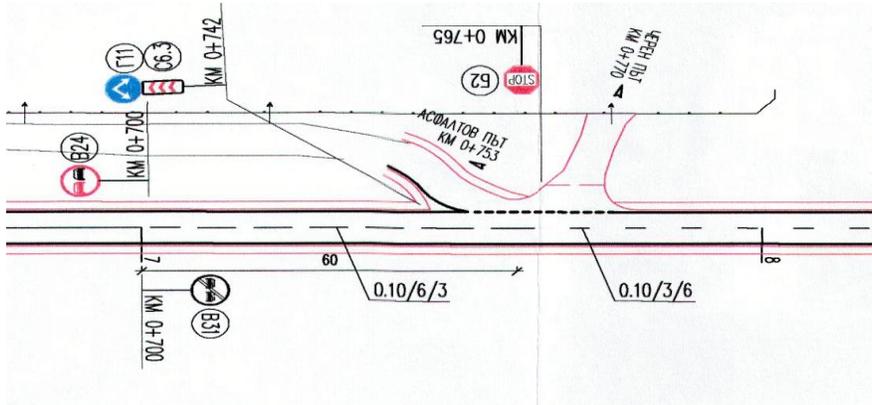
N: 42.144523 E: 24.675521 Speed: N/A | Conversion Rate: 0.3 fps | Current Image: 88 / 1387 | L/R Kevframes: 0 / 1387 | Shut

- Добре различима осева линия;
- Износева крайна линия, неразрешаваща достъп до крайпътен/друг обект;
- Небезопасено рекламно съоръжение.



N: 42.139284 E: 24.674943 Speed: N/A Conversion Rate: 0.2 fps Current Image: 142 / 1387 L/R

- Неналични ПЗ в началото на площадката за принудително спиране по път II-86 (B26 и A27), предвидени с проекта за ОД;
- Неналичен пътен знак за предимство (Б2), при изхода на бензиностанцията, предвидени с проекта за ОД;
- Добре видима осева линия на път II-86;
- Износена маркировка, очертаваща площ, не позволяваща ползване за движение на МПС.



N: 42.147930 E: 24.675899 Speed: N/A Conversion Rate: 0.3 fps Current Image: 54 / 1387 L/R Keyframes: 0 / 1387

- Неналични пътни знаци Г11 и С6.3., предвидени с проекта за ОД;
- Добре видима осева линия по път II-86;
- Износени крайни прекъснати линии по път II-86 и стоп-линиите, обслужващи МПС, включващи се към движението по път II-86 от прилежащия терен.