



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ПРАВОСЪДИЕТО

Проект!

ДО
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДОКЛАД
ОТ
АНДРЕЙ ЯНКУЛОВ

ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ И МИНИСТЪР НА ПРАВОСЪДИЕТО

Относно: Проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за регистрацията на индивидуалните електрически превозни средства (ИЕПС) в общините

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,

На основание чл. 31, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация (УПМСНА) внасям за разглеждане проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за регистрацията на ИЕПС в общините.

Със Закона за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата (ЗИД на ЗДвП), обнародван в „Държавен вестник“, бр. 16 от 2026 год., се извършиха промени в Закона за движението по пътищата (ЗДвП), засягащи в значителна степен правната регламентация на ИЕПС и техния статут.

Законовите изменения предвиждат изграждането на единна автоматизирана информационна система за регистрация на ИЕПС, която да се ползва от всички общини на територията на страната. Това ще улесни гражданите при управление на ИЕПС на територията на повече от една община, както и ще се улеснят контролните органи при изпълнение на законово определените им функции. Предвижда се също, чрез единен подзаконов нормативен акт на Министерския съвет, да бъдат определени условията и редът за регистрация на ИЕПС в общините.

Разпоредбите на чл. 80а, ал. 5 и 6 от ЗДвП предвиждат създаването и поддържането на регистър на ИЕПС и техните собственици (регистъра), и регламентират данните, подлежащи на вписване, а съгласно чл. 80а, ал. 9 се създава законова делегация за приемането от страна на Министерския съвет на Наредба за регистрацията на ИЕПС в общините (Наредбата).

За функционирането на цитирания по-горе регистър, както и за възможността за надлежно и точно изпълнение на законовото задължение за регистрация на ИЕПС от страна на собствениците на посочената категория превозни средства, е необходимо по отношение на въпросите, свързани с реда за регистрация, изискванията и условията за подаване на заявление за вписване, процедурите и действията на съответните длъжностни лица, да бъдат създадени съответни нормативни правила. Законите разпоредби уреждат основните правни положения, свързани с регистрацията на ИЕПС и функционирането на регистъра, но не регламентират в пълнота и изчерпателност всички аспекти от разглежданите обществените отношения.

С оглед необходимостта от създаването на подходящи условия и ред, за да бъде възможна тяхната реализация в действителността, и във връзка с разпоредбата на чл. 80а, ал. 9 от ЗДвП, е необходимо създаването на съответната правна уредба на подзаконово ниво, чрез приемането на проекта на постановление, който се предлага на вниманието на МС.

В глава първа от проекта на Наредбата са изведени общите принципни положения, регламентиращи предмета на регулация на акта, качеството и необходимите изисквания към субектите, които имат право да подават заявления за регистрация на ИЕПС, документите, които следва да бъдат представени, основните функции и правомощия на кметовете на общини и възможността за оправомощаване на съответни длъжностни лица, както и структурата и съдържанието на данните в регистъра по чл. 80а, ал. 5 от ЗДвП, в съответствие със законовата разпоредба на чл. 80а, ал. 6 от ЗДвП.

Съгласно чл. 2, ал. 4 от проекта на Наредбата е предвидено да бъде дължима цена за съответната услуга. Размерите на цените на услуги, както и критериите за тяхното диференциране ще бъдат определени от съответния общински съвет по реда на чл. 9 от Закона за местните данъци и такси.

Предвиден е автоматизиран достъп до регистъра на служебните лица по чл. 165 от ЗДвП, осъществяващи контролна и административнонаказателна дейност, чрез използването от тях информационни системи.

За извършената регистрация е предвидено генерирането на електронно удостоверение, отразяващо основните данни за регистрация на съответното превозно средство.

В глава втора са регламентирани процедурите по подаване и обработка на заявления за регистрация и прекратяване на регистрацията на ИЕПС, заявления за промяна в обстоятелствата, които имат значение за регистрацията на превозното средство, както и длъжимите от страна на кметовете или оправомощените от тях лица действия. С разпоредбите на чл. 7, 8 и 9 от проекта е уредена процедурата по първоначална регистрация на ИЕПС.

Съгласно разпоредбата на чл. 9 от проекта на Наредбата е предвидена възможност за проверка и индивидуализация на ИЕПС като част от процеса по регистрация в община, посочена от заявителя и различна от общината по постоянен адрес, съответно – общината по седалище и адрес на управление за юридическите лица.

С предложените чл. 10 – чл. 14 от проекта е създаден и алтернативен ред за регистрация на повече от 100 бр. ИЕПС по нарочна диференцирана процедура и чрез нарочно заявление. Този диференциран ред за регистрация се реализира при неприлагане на част от предвидените общи условия и изисквания за регистрация на ИЕПС във връзка с очакваните в процеса по регистрация и трудно преодолими за собственици на значителен брой ИЕПС технологични пречки. Предвидени са съответни компенсаторни механизми и диференцирани задължения към тези заявители.

В раздел II и раздел III от глава втора от проекта последователно са уредени процедурите по промяна, прекратяване и възстановяване на регистрацията.

С разпоредбите на чл. 21 – чл. 24 са регламентирани основанията и условията за постановяването на отказ за регистрация. Предвидени са изрични хипотези, при наличието на които регистрацията ще се прекратява служебно от компетентните органи.

Изрично е предвидено постановяването на отказ за прилагането на диференцираната процедура за регистрация на повече от 100 бр. ИЕПС от страна на кмета на общината или оправомощено от него лице при констатиране на неизпълнение или нарушение на специалните задължения и механизми. При отказ за прилагането на диференцираната процедура заявителят може да подаде заявление по регламентирания общ ред за регистрация. Отказът има действие по отношение на конкретното заявление и посочените с него превозни средства.

В глава трета, с разпоредбите на чл. 25 и 26 от проекта са регламентирани носителите на регистрационен номер на ИЕПС. Описани са техните основни характеристики, начинът, условията и местата за тяхното поставяне, както и елементите, които в своята съвкупност съставляват регистрационния номер на превозното средство. Изрично е предвидена възможността съответният носител да бъде поставян на друго видимо и подходящо място с оглед конструкцията на ИЕПС и при наличие на обективна невъзможност за поставянето му на изначално посоченото в проекта на наредба място.

Закрепена в чл. 26, ал. 5 от проекта на наредба е фикционна норма, съгласно която липсата на поставени носители се счита за липса на регистрация на съответното ИЕПС, тъй като именно поставените носители обективират извършената регистрация и правят мислима и възможна идентификацията на превозното средство.

Под формата на приложения към проекта са създадени всички необходими образци на заявления и декларации.

Приложенията към настоящия доклад са оформени съгласно изискванията на чл. 35 от УПМСНА.

Предложеният проект на ПМС за приемане на Наредба за регистрацията на ИЕПС в общините не води до въздействие върху държавния бюджет, поради което е приложена финансова обосновка по Приложение № 2.2 към чл. 35, ал. 1, т. 4, буква „б“ от УПМСНА.

Проектът на Постановление за приемане на Наредба за регистрацията на ИЕПС в общините се внася за приемане от МС, заедно с извършена предварителна частична оценка на въздействие, съобразена със становището и препоръките на дирекция „Координация и модернизация на администрацията“ на МС.

Материалите са публикувани на интернет страницата на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ и на Портала за обществени консултации съгласно изискванията на разпоредбите на чл. 26 от Закона за нормативните актове и чл. 85 от УПМСНА. В резултат на проведената обществената консултация направените бележки и предложения са отразени съгласно приложената към доклада справка.

Проектът на ПМС е съгласуван в съответствие с разпоредбите на чл. 32 от УПМСНА. Получените становища, заедно със справка за приетите и неприетите бележки, са приложени към настоящия доклад.

Предложеният проект на акт не е свързан с транспониране на актове на Европейския съюз, поради което не се налага да бъде изготвена справка за съответствие с европейското право.

Във връзка с гореизложеното предлагам Министерският съвет да разгледа и приеме проект на Постановление за приемане на Наредба за регистрацията на ИЕПС в общините.

Приложения:

1. Проект на Постановление на МС за приемане на Наредба за регистрацията на ИЕПС в общините;
2. Проект на Наредба за регистрацията на ИЕПС в общините;
3. Мотиви към проекта на Наредба за регистрацията на ИЕПС в общините;
4. Одобрена финансова обосновка;
5. Частична предварителна оценка на въздействието на проекта на Наредба за регистрацията на ИЕПС в общините;
6. Становище на дирекция „Координация и модернизация на администрацията“;
7. Проект на съобщение до средствата за масово осведомяване;
8. Получени становища от извършено междуведомствено съгласуване на проекта и справка за отразяването им;
9. Получени становища от обществено обсъждане и справка за отразяването им.

С уважение,

**ЗАМЕСТНИК – МИНИСТЪР ПРЕДСЕДАТЕЛ
И МИНИСТЪР НА ПРАВОСЪДИЕТО**

(АНДРЕЙ ЯНКУЛОВ)