



23.7.2026 г.

23.7.2026 г.

X 03Г-4/23.07.2026 г.

документ,  
регистриран от:  
Signed by: DESISLAVA ALEKSANDROVA ANGELOVA

X Утвърждавам

резолюция  
Signed by: MARTA GEORGIEVA PETROVA

**ДО**

**Г-ЖА МАРТА ПЕТРОВА**

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА**

**ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ**

**„БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“**

### **ДОКЛАД**

от

инж. Перуника Христова - държавен експерт в дирекция „Правно-техническа методология  
и контрол“

инж. Атанаска Рангелова - държавен експерт в дирекция „Правно-техническа методология  
и контрол“

**Относно:** извършена проверка на състоянието и характеристиките на пътната инфраструктура с оглед на безопасността на движението по пътищата на част от път III-4404, участък в извън населено място между с. Трънито и с. Дебел дял, общ. Габрово

Този доклад се изготвя по реда на чл. 17 от Наредбата за условията и реда за извършване на проверки на пътната инфраструктура от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДАБДП).

**1.** Проверката е възложена със **заповед № ЗП-2/06.07.2026 г.** на председателя на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата.

**2.** Проверката се извършва на основание чл. 164г, ал. 1 от Закона за движението по пътищата, чл. 15, ал. 1 от Устройствения правилник на ДАБДП (обн. ДВ. бр.12 от 2019г., изм. ДВ. бр.47 от 2022г., изм. и доп. ДВ. бр.14 от 2023г., доп. ДВ. бр.96 от 2024г.), чл. 4, ал. 6, т. 2 и чл. 9, ал. 1 - 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на проверки на пътната инфраструктура от ДАБДП (обн., ДВ, бр. 63 от 2023 г.) и във връзка с постъпил сигнал с вх. № 01-373/12.06.2026 г. от г-жа Мариела Караджова-Петрова относно част от път от републиканската пътна мрежа (Път III-4404) в участъка с. Трънито – с. Дебел дял, община Габрово.

**3.** Проверката е **извършена от** инж. Перуника Христова - държавен експерт в дирекция „Правно-техническа методология и контрол“ (ПТМК) и инж. Атанаска Рангелова - държавен експерт в дирекция ПТМК.

**4. Предмет на проверката** е част от републикански път III-4404 от km 8+688 до km 13+807 с дължина 5.119 км.

**5. Обхват на проверката** е състоянието и характеристиките на пътната инфраструктура с оглед на безопасността на движението по пътищата.

Проверката е извършена на дата 08.07.2026 г. в светлата част на деня при ясно и сухо време. Направен е обход с автомобил и е извършено видеозаснемане чрез камера GARMIN със зрително поле от 140 градуса и разделителна способност 1440p HD кадри, оборудвани са и с GPS за обвързване на материала с точно местоположение. От записите са извадени снимки, които са приложени в доклада за онагледяване на направените констатации.

На характерни места са извършени условни измервания на широчината на пътното платно и съществуващите банкети. Условните измервания са направени с електронна ролетка. Набавен е допълнителен снимков материал.

Като част от предварителната подготовка за проверката бяха предприети действия, както следва:

- от Агенция „Пътна инфраструктура“ и от Областно пътно управление – Габрово бяха поискани проектни и строителни книжа с указан срок 02.07.2026 г. Отговор не беше получен;
- от карта, публикувана на официалната страница на МРРБ бяха извлечени данни, че по участъка от пътя, предмет на проверката, са извършвани ремонтни дейности през 2025 г. (гледано от дата 15.01.2025 г. на договор за строителен надзор с Рутекс ООД).

#### **6. Констатации за индикативните елементи**

Забележка: Всички посочени в този доклад координати на точки представляват геореферирани данни за местоположението на видеокамера GARMIN, разположена на предното стъкло на автомобила, използван при извършване на проверката. Следователно въпросните координати са условни и ориентировъчни.

##### **6.1. Общи положения:**

а) вид и клас на пътя: републикански път, 3-ти клас;

б) дължина на участъка и/или локация на мястото на проверката: 5.119 km от т. 42.86971, 25.23685 до т. 42.87431, 25.18477;



в) вид на района (населено, извън населено място): планински терен в извън населено място;

г) наличие на временна организация на движението: частична, на малко места и в лошо състояние.



42.87315,25.19765 (GRMN 034)



42.87363,25.19181 (GRMN 038)

42.87314,25.18729 (GRMN 039)

### **6.2. Интензивност и състав на движението:**

- а) интензивност на движението (с отчитане на сезонност): не са предоставени данни. По време на проверката не е засечено никакво движение. Констатира се слаба интензивност;
- б) състав на автомобилното движение: специализирани автомобили за сметосъбиране, пожарни коли, ленейки, селскостопанска и горска техника, леки превозни средства;
- в) интензивност на движението на пешеходци и на велосипедисти: няма данни.

### **6.3. Оперативни характеристики:**

- а) ограничения на максимално допустимата скорост на движение с пътни знаци: няма;
- б) фактическа скорост на движение (V85) - скоростта на движение при конкретно ситуационно решение на пътя, която не се превишава от 85 % от водачите на леките автомобили при свободен режим на движение и при мокро и чисто пътно покритие: няма данни;
- в) наличие на средства за успокояване на движението: няма;
- г) обозначаване на зони, в които е възможна внезапна поява на деца на платното за движение: N/A.

### **6.4. Елементи на пътя:**

- а) ситуация на пътя (геометрични характеристики на хоризонталните криви, геометрични характеристики на правите участъци и др.): В проверения участък са налице остри завои с малък радиус на завиване и последователни хоризонтални криви (криволичене).

б) надлъжен профил (нивелетни прави, надлъжни наклони, вертикални криви и др.): от с. Тръните по посока с. Дебели дял се установява умерен наклон с постоянно изкачване.

в) напречни профили (габарит на пътя, напречни наклони, вид на банкетите и др.);

В хода на проверката са направени измервания на широчината на пътното платно:

- На км 8+950 – широчина 5,42 м – координати 42.870900, 25.234000
- На км 9+450 – широчина 5,19 м – координати 42.871500, 25.229400
- На км 9+900 – широчина 5,07 м – координати 42.871600, 25.224000
- На км 10+700 – широчина 4,70 м – координати 42.873400, 25.214900
- На км 11+500 – широчина 5,54 м и 4,82 м – координати 42.872600, 25.205800
- На км 12+100 – широчина 6,84 м – координати 42.87282, 25.20183
- На км 12+600 – широчина 4,89 м – координати 42.872200, 25.195400

На терен се констатира пътното платно с непостоянна широчина и с размери, недопускащи да бъде развит друг габарит, по-висок от габарит Г6, като в един кратък участък е реализиран габарит Г8. Последното влияе негативно на хомогенността.

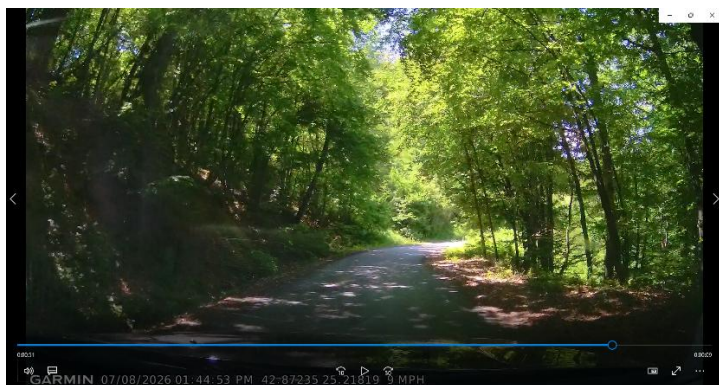
Банкети не съществуват в по-голямата част от трасето, а там където се констатира тяхната наличност, широчината не надминава 70 см. Банкетите са нестабилизирани.

г) разстояния за видимост: не е подсигурана практически по цялото трасе.

#### **6.5. Крайпътно пространство:**

а) зона за безопасност: няма подсигурана. Изключение прави участък от т. 42.87188, 25.20332 до т. 42.87313, 25.20120, в който са налице монтирани сравнително нови ОСП. Водачите са поставени под риск при напускане на пътното платно да пропаднат в стръмни скатове, да се блъснат в крайпътни насипи и откоси, да пропаднат в дълбоки окопи.

б) неподвижни препятствия в зоната за безопасност (например: стълбове, дървета и др.): забелязват се по цялото трасе;



42.87235, 25.21819 (GRMN 017)



42.87325, 25.21379 (GRMN 020)



42.87343, 25.21218 (GRMN 024)

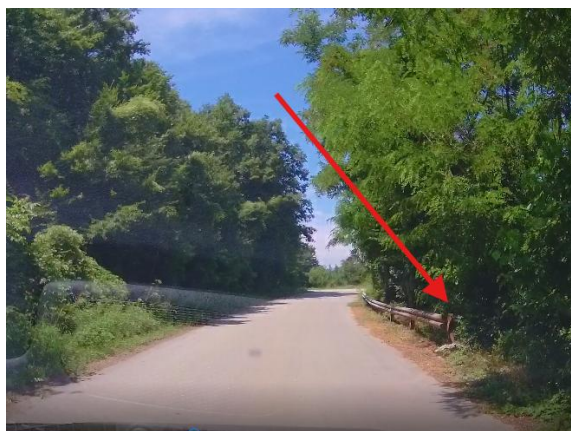


42.87200, 25.19552 (GRMN 035)

в) ограничителни системи за пътищата:



42.87282, 25.20183 (GRMN 030)



42.87313, 25.20120 (GRMN 033)

#### **6.6. Пътни съоръжения:**

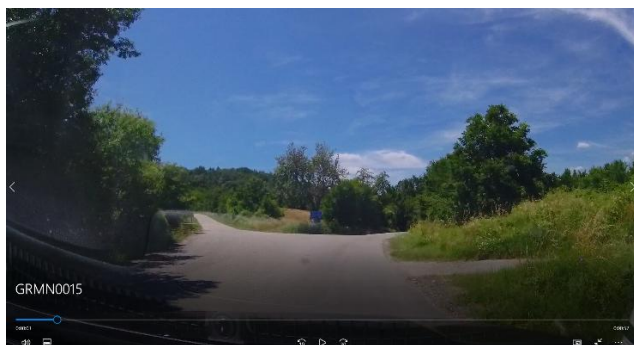
- а) наличие и брой на пътните съоръжения: поради гъста растителност в крайпътното пространство са преброени 4 бр. небезопасени водостоци с нарушени функции и 1 бр. водосток, с парапет в лошо състояние;
- б) наличие и брой на тунелите;
- в) наличие на железопътни прелези (охраняеми или неохраняеми).

#### **6.7. Пътни кръстовища и пътни възли:**

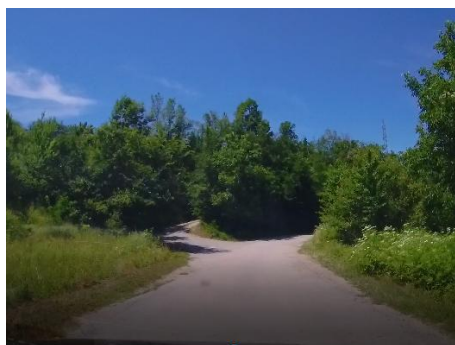
- а) вид и начин на регулиране: няма

По цялото проверявано трасе не е налице сигнализиране на кръстовищата, както с пътни знаци, така и с маркировка. Видимост не е осигурена;

Констатирани са и множество пресичания с горски и селскостопански пътища, за които не е спазен реда на чл. 109, ал. 11 от Наредбата за проектиране на пътища, според която въпросните пътища се заустват като кръстовища и се устройват с трайно пътно покритие с дължина 20 m.



42.87189,25.22060 (GRMN 015)



42.87302,25.18553 (GRMN 040)



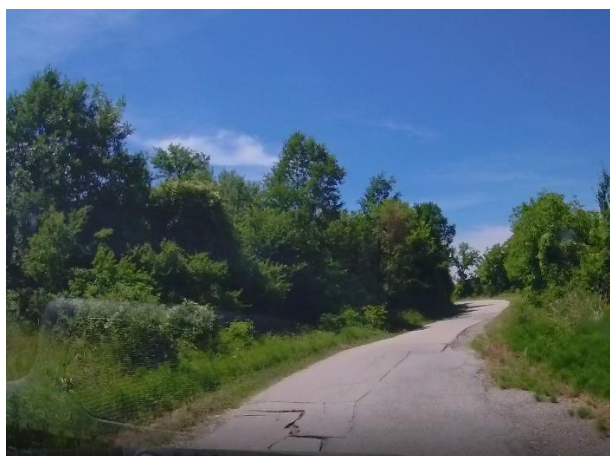
(илюстрации за липса на заустване и регулиране на горски път и липса на видимост).

б) наличие на ленти за вливане и ленти за отливане: няма;

в) наличието на отделни ленти за завиване: няма.

### **6.8. Поддържане/състояние:**

а) повреди и деформации на пътната настилка;

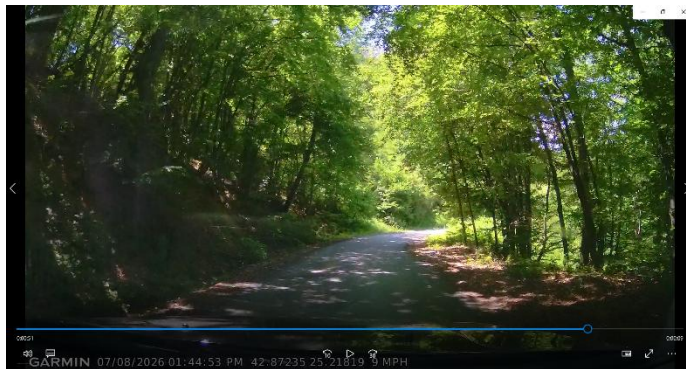
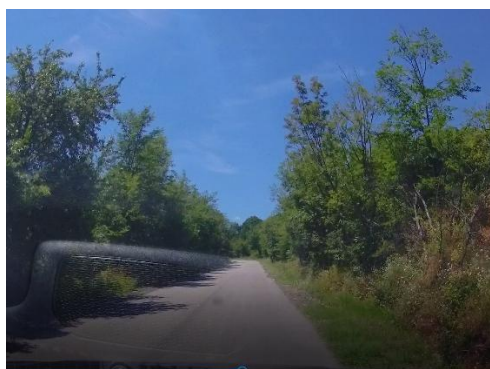


42.87387,25.19021 (GRMN 039)

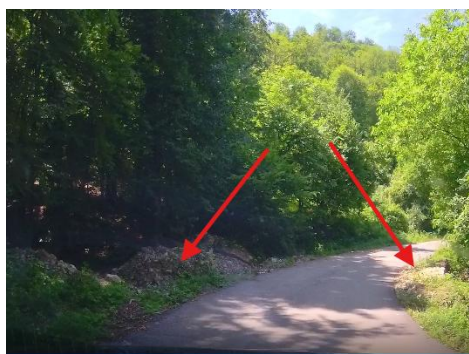
б) коефициент на сцепление на пътната настилка: не е измервано;

в) равност на пътната повърхност: в неремонтираните части са налице пукнатини и неравности. Драстични деформации са налице в зоните със сляганията;

г) състояние на банкетите (включително растителност): затревени, стеснени, на места унищожени;



д) състояние на отводнителните съоръжения: лошо. Всички проверени съоръжения са затлачени, нефункциониращи или унищожени;



42.87160,25.20474 (GRMN 011)



42.87282,25.20183 (GRMN 013)

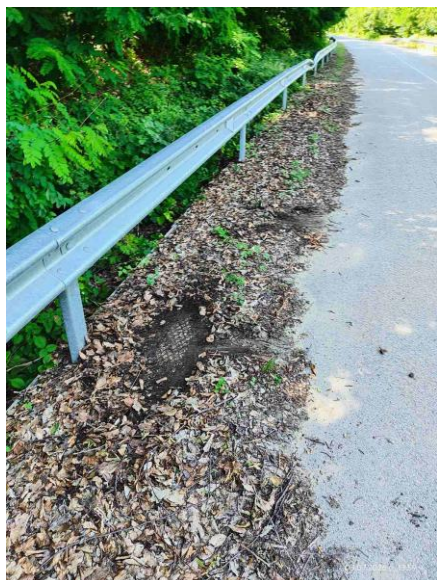


42.87282,25.20183 (GRMN 013)

е) състояние на пътната сигнализация (пътни знаци и пътна маркировка):

По цялото трасе липсва пътна сигнализация.

На малкото места, в които има положена пътна маркировка липсва поддръжка, маркировката е закаляна и покрита с наноси и растителност.



ж) наличие на растителност, която представлява риск за безопасността на движението: забелязва се по цялото трасе.

**6.9. Съоръжения за уязвими участници в движението: няма**

**6.10. Интелигентни транспортни системи: няма.**

**6.11. Организация на движението:**

- а) съответствие на средствата за сигнализиране с приложимите нормативни изисквания: няма;
- б) съгласуваност между различните елементи на пътната сигнализация: няма;
- в) видимост на пътната сигнализация: неотнормено при липса на сигнализация.

**7. Оценка на елементите** на пътя въз основа на действителното поведение на участниците в движението не е извършвана поради обективни причини - липса на каквото и да е движение на превозни средства по времето на проверката.

**8. Изводи от проверката.**

**8.1.** Основен ремонт или реконструкция, по смисъла на дефинициите, дадени в допълнителните разпоредби на Закона за пътищата и Закона за устройство на територията на част от път III-4404, предмет на проверката, не са извършвани. Изключение прави участък от т. 42.87188, 25.20332 до т. 42.87313, 25.20120, който се разглежда отделно по-долу. Доколкото се констатира липса на окопи, недовършени или липсващи банкети, непостоянен габарит на пътното платно и необосновани стеснения на същото, отделно от изброеното – липса на мерки за осигуряване на зона за безопасност и несъществуваща организация на движението с пътни знаци и маркировка, то може да се предположи, че по трасето е осъществяван само текущ ремонт на повърхностния слой на асфалтовата настилка без да са предприемани задължителни последващи действия за привеждане на пътя в нормално експлоатационно състояние. Следва да се отбележи съображението, че при извършване на подобрения в качеството на пътната настилка, то това създава неправилно усещане във водачите за нивото на безопасност на трасето в цялост, което от своя страна снижава нивото на бдителност и внимание по отношение на останалите елементи на пътя, които са определящи за безопасността и могат да я осигурят единствено в своята цялост, тъй като по същество са част от единна система, в която отделните елементи не функционират изолирано, а допълващо. В условията на установен частичен ремонт, обхващащ единствено пътната настилка, без да е придружен с необходимите и изискуеми обезопасителни дейности по банкетите, окопите, ограничителните системи за пътища, пътните знаци и маркировката, може да се заключи, че не са налице всички предпоставки

за цялостна система, която е в състояние да осигури устойчив резултат за безопасността при ясни послания за водачите като участници в движението.

**8.2.** По отношение на състоянието на отводнителните съоръжения – водостоци и окопи, проверката установи, че забелязаните и проверени такива не са обект на системно поддържане, а на места са унищожени. Водостоците не са сигнализирани и обезопасени и представляват пряка опасност за участниците в движението. Особено опасни са затлачените места за водовливане при водостоците, които пряко въздействат върху носещите слоеве под пътната настилка, водонасядат платното и водят до слягане и пропадане на настилка. Добавено към предходното, липсата на окопи или тяхната незадоволителна поддръжка води до обрушване на скатове, разрушаване на банкетите, закалване на настилка, заличаване на маркировката и унищожаване на габарита.

**8.3.** Проверката установи непреодолими препятствия в платното за движение: в обхвата на съоръженията водостоци/мостове, където заварените ограждащи бордове не са „изнесени“ встрани от пътното платно, а са оставени като заварено положение в него и представляват опасни, твърди прегради пред участниците в движението; когато, отбелязано и в публично достъпни карти с източник МРРБ, са налице (и констатирани на място) данни за наличие на локални свличания и пропадане на пътя. Същите не са сигнализирани и обезопасени.

**8.4.** В частта от т. 42.87188, 25.20332 до т. 42.87313, 25.20120. се констатира, че са осъществявани ремонтни дейности, при които са изградени ново пътно, двулентово платно с габарит Г8, банкети, окопи, маркировка, ограничителни системи, водостоци. По отношение на извършените подобрения е установява, че за изградените активи: незадоволително поддържане след изграждането им; наличие на съоръжение водосток, което е затлачено и не функционира; шумна маркировка при страничните водещи ивици, която е покрита с трайни наноси от растителност и кал; в окопите има наличие на трайна храстова растителност и клони с размери, които не позволяват нормална експлоатация на съоръжението.

## **9. Препоръки и срокове на изпълнение.**

**9.1.** Предвид: завареното и констатирано положение (пътен участък, част от РПМ, при който е налице пътно платно с променлив габарит, а широчината на платното за движение по протежение на пътя е променлива величина); теренните условия и географското местоположение на разглеждания участък, поради които се очаква в зимни условия да са налице снегонавявания и снегозасядане, до извършването на ремонт на цялото трасе се препоръчва: **полагане на временна пътна маркировка**, задължителна в контактните зони, в които е налице промяна в габарита от Г6 в габарит Г8 (и обратно) и когато е налице рязко стесняване на платното поради преминаване над съоръжения или през пропаднали участъци, намиращи се в аварийно състояние.

**9.2.** Предвид: липсата на банкети, окопи и оформени скатове, т.е. ясно осигурени пространства къде това да се реализира; липсата на данни за наличието на проектна документация, от която да се изясни какво е предвидено и предстои, се препоръчва обмисляне **осигуряването на ограничителни системи за пътища**. Препоръчва се да се предприемат без отлагане мерки за обезопасяване на всяко място, където съществува риск водач, напуснал неволно пътното платно, да пропадне в скат, окоп, да се сблъска с непреодолима преграда или да се отклони от трасето поради центробежна сила в крива, като се ползват всички възможни пътни знаци, както следва: бализи или сигнални колчета, насочващи стрелки, указателни знаци за посока, предупредителни знаци за смяна на габарита, указателни знаци за предимство при разминаване, предупредителни за опасност и др.

**9.3.** Препоръчват се **мерки за ограничаване на скоростта** в криви и по преценка на проектант - за цялото трасе.

По отношение на препоръките за мерки по точки 9.1., 9.2. и 9.3. по-горе се препоръчва планирането и изпълнението им в най-кратък срок и без отлагане, особено спрямо тези, които не изискват подготвителни дейности и процедури, изискуеми по закон и обективно предхождащи фактическото им изпълнение.

**9.4. Препоръчват се мерки за поддържане** - почистване на окопите, възстановяване на банкетите, премахване на растителността и постоянна поддръжка, които да се прилагат текущо и системно като част от ежедневно стопанисване.

В заключение и въз основа на направените констатации и изводи се препоръчва на администрацията, управляваща пътя, да разгледа изложените съображения в тяхната цялост, като набележи съответните мероприятия за комплексно въздействие върху безопасността и всички нейни съставни елементи чрез цялостен подход, в т.ч. по отношение на проектирането, планирането и извършването им по цялото трасе.

**С уважение,**

22.7.2026 г.

X Перуника Христова

Signed by: PERUNIKA MARINOVA HRISTOVA

**Инж. Перуника Христова**

***Държавен експерт в ПТМК***

**С уважение,**

7/21/2026

X Атанаска Рангелова

Signed by: ATANASKA ANGELOVA RANGELOVA

**Инж. Атанаска Рангелова**

***Държавен експерт в ПТМК***